DE

Hauptprospekt

Wyssen steht **seit 1926** für Zuverlässigkeit, Vertrauen und Innovation. Weltweit bieten wir unseren Kunden im Bereich Holz- und Materialtransport auf Gebirgsbaustellen wirtschaftliche und höchst zuverlässige Lösungen an.

wyssen switzerland seilbahnen

Inhalt

2 Wir über uns
4 Wyssen Seilkran
5 Bilder erzählen Geschichten
6 Seilwinde W-10
8 Seilwinde W-10 RK900 Raupenwinde
10 Seilwinde W-24
12 Seilwinde W-40
14 Seilwinde W-90
16 Seilwinde W-200
18 Mobile Seilkran-Anlagen Valentini
20 Slackpuller
24 Laufwagen Universal
26 Laufwagen HY-2
28 Laufwagen HY-4 und HY-7
30 Optionen zu Laufwagen HY-4
32 Motorseilkran
34 Die Einseilbahnen MES 200/400/500
36 Kleinseilbahn 100kg
37 Skymule - Plantagenseilbahn
38 Stützenmaterial
40 Automatische Tragseilklemme
42 Seilumlenkrollen

Wyssen Seilbahnen AG
Feld 1
3713 Reichenbach i.K.
Schweiz

Tel: +41 (0) 33 676 76 76

info@wyssen.com
www.wyssen.com

Wir über uns

Die Wyssen Seilbahnen AG ist seit 1926 Hersteller von hochwertigen Komponenten für Materialseilbahnen. Mit der Erfindung des Seilkranes im Jahre 1938 begann ein neues Zeitalter in der Bewirtschaftung von Gebirgswäldern.

Auch heute noch ist die Firma Wyssen Marktführer im Bereich Seilkräne und Materialseilbahnen. Mit den neusten Modellen von Laufwagen und Seilwinden setzt das Unternehmen immer wieder neue Standards im modernen Seilkranbau.

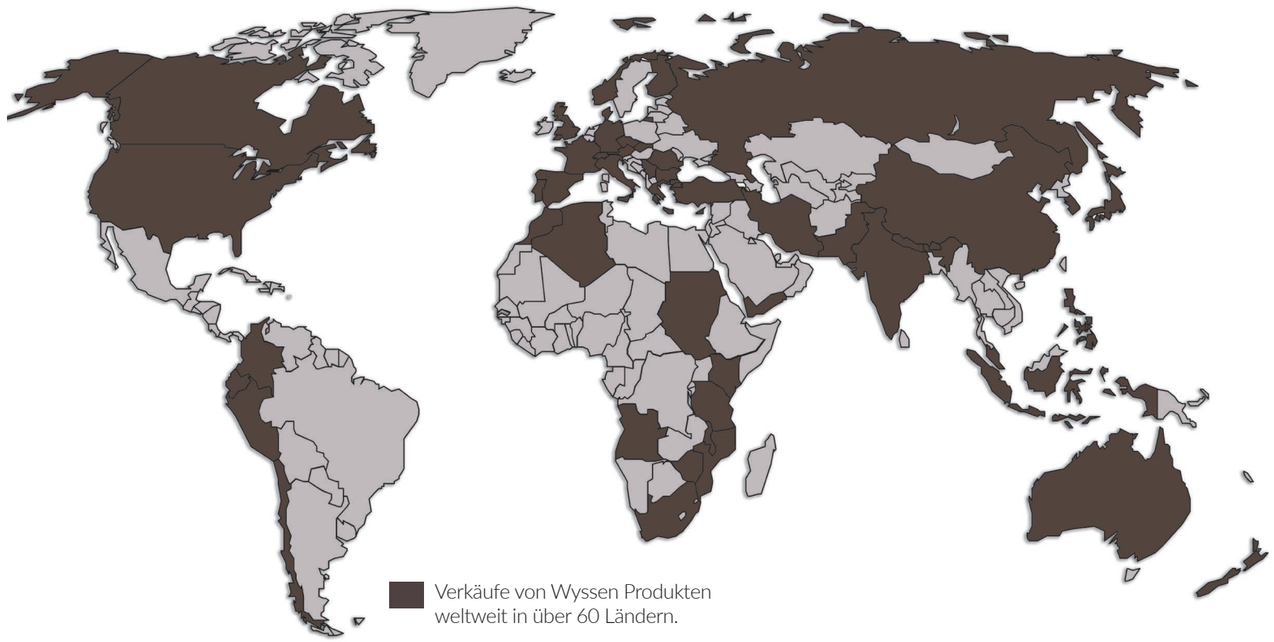
Höchste Qualität, Funktionalität, Zuverlässigkeit, Betriebssicherheit und Bedienerfreundlichkeit sind die Eigenschaften unserer **“Made in Switzerland”** Produkte.

Unsere grösste Stärke besteht aus den qualifizierten und motivierten Mitarbeitern. Der grösste Anteil wohnt in näherer Umgebung und ist schon jahrelang bei uns tätig.

Unsere Kunden sind qualitätsbewusste Unternehmer im In- und Ausland, welchen unsere Flexibilität, die ständigen Innovationen und das grosse Know-How im Seilbahn- und Maschinenbau wichtig sind. Dank unserer Kontinuität und Erfahrung in der Herstellung von Maschinen und Lieferung von Ersatzteilen über Jahrzehnte, können wir unseren großen und ständig wachsenden Kundenstamm auch in Zukunft zur vollsten Zufriedenheit bedienen.

Forstwirtschaftsbetriebe machen den Hauptteil in unserem Geschäft aus. Immer mehr Anlagen gehen auch an spezialisierte Seilbahn-Unternehmer, welche die oft anspruchsvollen Materialtransporte für den Bau von Bergbahnen, Gasleitungen, Druckleitungen, Brücken etc. übernehmen.

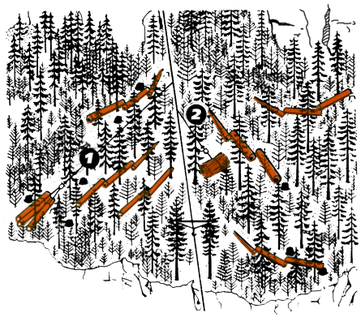
Bergbahn-Gesellschaften beziehen bei uns Seilkranzubehör und Seilwinden für Wartungs- und Montagearbeiten ihrer eigenen Luftseilbahn und Skilifte. Berghüttenbesitzer finden bei uns oft eine günstige Lösung zur Erschliessung ihrer abgelegenen Häuser.



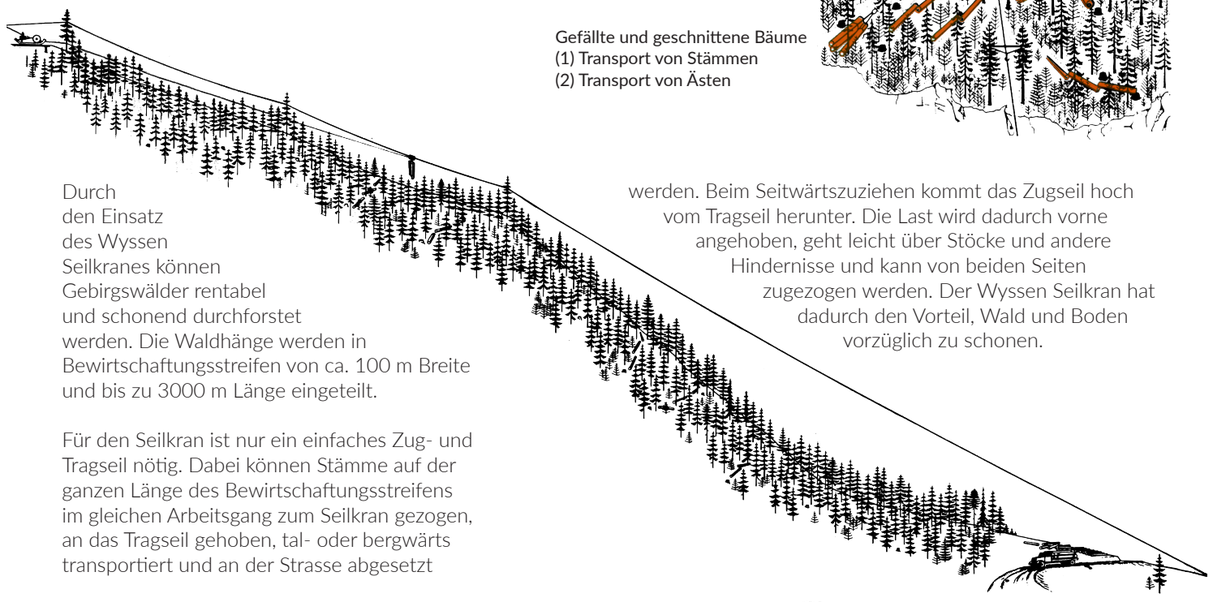
Die Ursprünge der Firma Wyssen Seilbahnen AG liegen im Jahr 1926, als Jakob Wyssen sen. mit seinem Bruder eine mobile Holzsägerei anschaffte und damit begann, Bauholz direkt vor Ort zu schneiden. Später folgte eine fix installierte Sägerei in Reichenbach, wo heute das Restaurant Tropic steht. Um die Beschädigungen und Verschmutzungen durch die damals gängige Holzbringung zu vermeiden, überlegte er sich, wie man dies optimieren könnte. So entstand die Idee vom Seilkran, welchen er für seinen eigenen Bedarf entwickelte. Da die Vorteile dieser damals genialen Neuentwicklung auch andere interessierte, erhielt er Anfragen zum Verkauf solcher Anlagen. Somit stellte er seine Produktion vom Holzverarbeiter um auf die Herstellung von Seilkrananlagen. Über all die Jahre folgten innovative Neuentwicklungen. Dies führte dazu, dass bis heute Wyssen Seilkrananlagen auf allen Kontinenten in über 60 Ländern zum Einsatz kamen. Der Name Wyssen Seilbahnen AG steht für Innovation, Qualität, Kundendienst, breites Sortiment und wirtschaftliche Lösungen. Seit fast 100 Jahren verkauft die Wyssen Seilbahnen AG Ihre Produkte weltweit.

Wyssen Seilkran

Die produktive, ökologische Bewirtschaftung und Pflege von Gebirgswäldern.

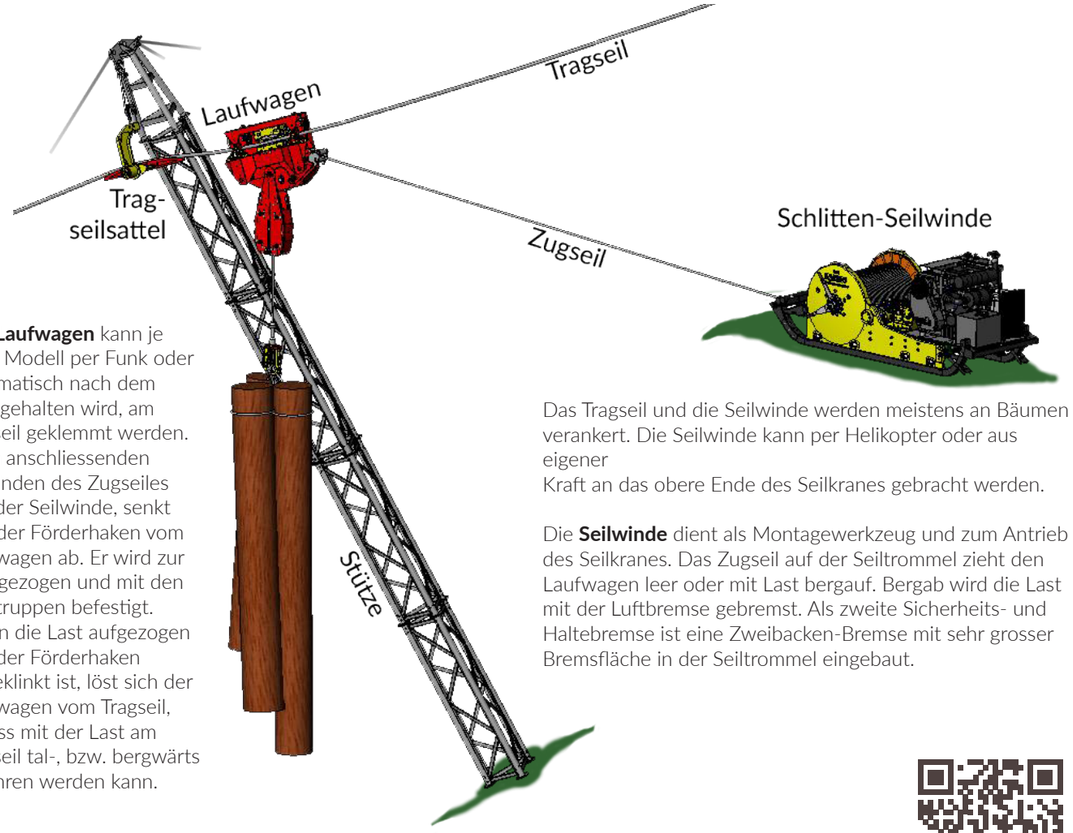


Gefällte und geschnittene Bäume
(1) Transport von Stämmen
(2) Transport von Ästen



Durch den Einsatz des Wyssen Seilkranes können Gebirgswälder rentabel und schonend durchforstet werden. Die Waldhänge werden in Bewirtschaftungsstreifen von ca. 100 m Breite und bis zu 3000 m Länge eingeteilt.

Für den Seilkran ist nur ein einfaches Zug- und Tragseil nötig. Dabei können Stämme auf der ganzen Länge des Bewirtschaftungsstreifens im gleichen Arbeitsgang zum Seilkran gezogen, an das Tragseil gehoben, tal- oder bergwärts transportiert und an der Strasse abgesetzt werden. Beim Seitwärtszuziehen kommt das Zugseil hoch vom Tragseil herunter. Die Last wird dadurch vorne angehoben, geht leicht über Stöcke und andere Hindernisse und kann von beiden Seiten zugezogen werden. Der Wyssen Seilkran hat dadurch den Vorteil, Wald und Boden vorzüglich zu schonen.



Der **Laufwagen** kann je nach Modell per Funk oder automatisch nach dem er angehalten wird, am Tragseil geklemmt werden. Beim anschliessenden Abwinden des Zugseiles von der Seilwinde, senkt sich der Förderhaken vom Laufwagen ab. Er wird zur Last gezogen und mit den Seilstruppen befestigt. Wenn die Last aufgezogen und der Förderhaken eingeklinkt ist, löst sich der Laufwagen vom Tragseil, sodass mit der Last am Tragseil tal-, bzw. bergwärts gefahren werden kann.

Das Tragseil und die Seilwinde werden meistens an Bäumen verankert. Die Seilwinde kann per Helikopter oder aus eigener
Kraft an das obere Ende des Seilkranes gebracht werden.

Die **Seilwinde** dient als Montagewerkzeug und zum Antrieb des Seilkranes. Das Zugseil auf der Seiltrommel zieht den Laufwagen leer oder mit Last bergauf. Bergab wird die Last mit der Luftbremse gebremst. Als zweite Sicherheits- und Haltebremse ist eine Zweibacken-Bremse mit sehr grosser Bremsfläche in der Seiltrommel eingebaut.

Scan mich für den Seilkran Installations-Lernfilm und alle anderen Wyssen Seilbahnen Filme:

Bilder erzählen Geschichten

Seilwinde W-10

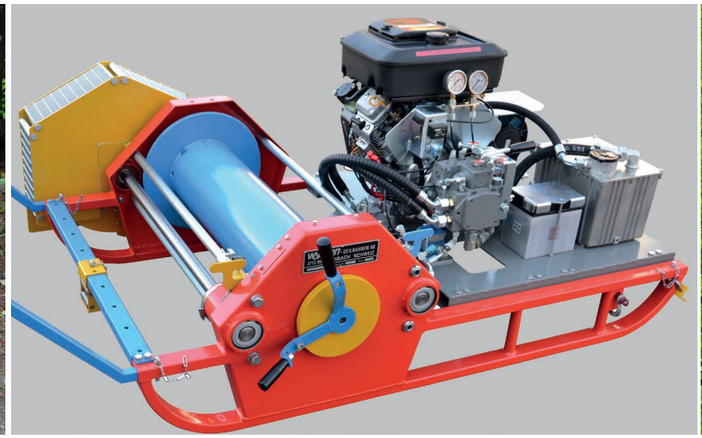
Die Seilwinde für Montagen und kleine Seilbahnen

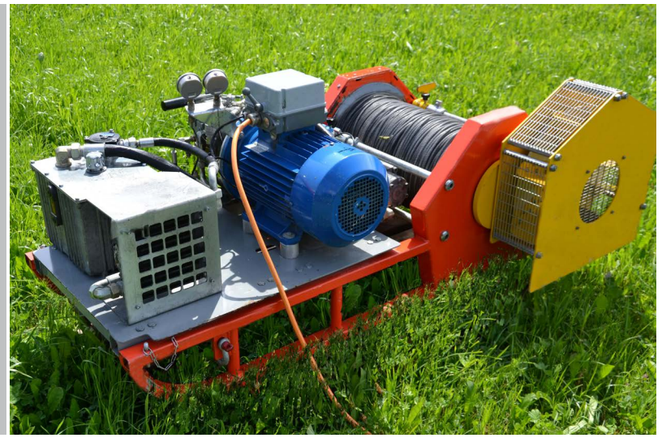
Die Wyssen Seilwinde bewährt sich schon seit über 80 Jahren und zeichnet sich vor allem durch ihre Mobilität, beste Qualität, hohe Leistung, Sicherheit und lange Lebensdauer aus.

Die Seilwinde W-10 findet dank ihrem leichten Aufbau vielseitige Verwendung in der Wald- und Forstwirtschaft sowie im Baugewerbe. Vorwiegend dient sie als Antriebsmaschine von kleinen Seillbahnanlagen, aber auch als Zuggerät für Tragseile und als Antrieb von Schrägaufzügen.

Mit aufgebauter Rillenscheibe oder Spillring, als Umlaufantrieb einer Materialseilbahn oder als Kabelkran, leistet die Seilwinde W-10 ebenfalls wertvolle Arbeit.
Die Schlittenkufen geben ihr eine gute Geländegängigkeit; daher eignet sie sich auch bestens als Montagewinde.
Die Rollenseilführung vorne dient als Lenkvorrichtung im Gelände und die Bergstützen hinten verhindern ein Rückwärtsgleiten der Seilwinde. Der grosse Trommeldurchmesser bewirkt eine sehr lange Lebensdauer des Zugseils.

Mit nur einem Steuerungshebel können Geschwindigkeit, Zugkraft und Drehrichtung der Seiltrommel den jeweiligen Verhältnissen angepasst werden. Lasten können damit zugezogen, gehoben, bergwärts gefahren und abgesenkt werden. Talfahrten werden in der Regel mit der Windflügelbremse (optional erhältlich) ausgeführt. Diese Hochleistungsbremse ohne Verschleiss gestattet eine schnelle Talfahrt mit grosser Last.
Die Seilwinde W-10 ist wie alle Wyssen Seilwinden modular konstruiert, so dass sie den individuellen Bedürfnissen jedes einzelnen Kunden angepasst werden kann. An der Seilwinde W-10 können auch der Wyssen Bobinenantrieb oder andere hydraulische Geräte angeschlossen werden.





Technische Daten

Hauptabmessungen Seilwinde W-10

	Standard Ausführung	Breite Ausführung
Länge	1’700 mm	1’700 mm
Breite	750 mm	1’100 mm
Höhe (Benzin/Elektro)	820/700 mm	820/700 mm
Trommel-ø	220 mm	220 mm
Trommelbreite	500 mm	850 mm
Gesamtgewicht	345 kg	430 kg

Fassungsvermögen der Seiltrommel

	Standard Ausführung	Breite Ausführung
Seil-ø 5.0 mm	1’130 m	1’920 m
Seil-ø 6.0 mm	730 m	1’250 m
Seil-ø 7.0 mm	580 m	980 m
Seil-ø 8.0 mm	400 m	680 m
Seil-ø 9.0 mm	310 m	530 m
Seil-ø 10.0 mm	280 m	480 m

Zugkräfte und Geschwindigkeiten W-10

Trommel	leer	mittel	voll
Typ Hydr. Motor	max.	max.	max.
80 ccm schnell	1.26 m/s	1.60 m/s	1.94 m/s
	900 kg	700 kg	580 kg
100 ccm mittel	1.01 m/s	1.28 m/s	1.56 m/s
	1’100 kg	886 kg	727 kg
160 ccm stark	0.63 m/s	0.80 m/s	0.97 m/s
	1’800 kg	1’417 kg	1’169 kg

Beim Elektromotor sind die Geschwindigkeiten ca. 20% tiefer als beim Benzinmotor.

Ausführungen

Motorisierung

- Benzin 13 kW/18 PS Elektro- und Handstart
- Benzin 27 kW/35 PS Elektrostart
- Elektromotor 11 kW

Kraftübertragung

- Hydraulikmotor 80 ccm
- Hydraulikmotor 100 ccm
- Hydraulikmotor 160 ccm
- 2 Stufen Hydraulikmotor (nur breite Ausführung)

Bremssysteme

Haltebremse:
- Lamellentotmannbremse in Hydraulikmotor integriert
- Totmannbremse direkt auf Trommel wirkend

Fahrbremse optional:
- Windflügelbremse
- Fliehkraftbremse

W-10 Kabelkran

Die Seilwinde W-10 ist auch in einer Kabelkran Ausführung erhältlich. Diese ist mit einem Fahrantrieb und einer Hubtrommel ausgestattet.

Hauptabmessungen Seilwinde W-10 Kabelkran

Länge	1’700 mm
Breite	750 mm
Höhe (Benzin/Elektro)	820/700 mm
Trommel-ø	220 mm
Trommelbreite	409 mm
Gesamtgewicht	400 kg

Fassungsvermögen der Seiltrommel

Seil-ø 5.0 mm	925 m
Seil-ø 6.0 mm	600 m
Seil-ø 7.0 mm	475 m
Seil-ø 8.0 mm	325 m
Seil-ø 9.0 mm	255 m
Seil-ø 10.0 mm	230 m

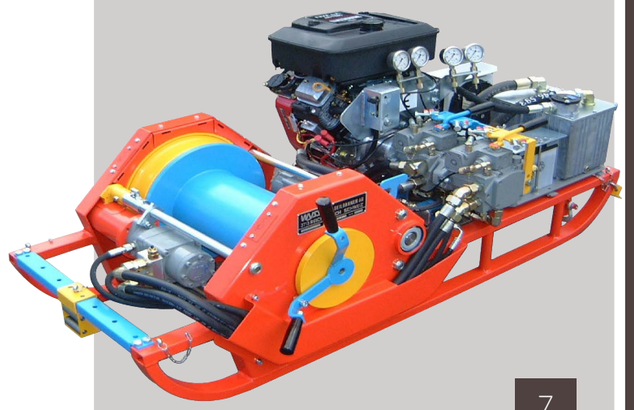
Zugkräfte und Geschwindigkeiten Fahrantrieb

Typ Hydraulik Motor	max.
80 ccm schnell	2.06 m/s
	607 kg
100 ccm mittel	1.63 m/s
	761 kg
160 ccm stark	1.02 m/s
	1’224 kg

Beim Elektromotor sind die Geschwindigkeiten ca. 20% tiefer als beim Benzinmotor.

Zugkräfte und Geschwindigkeiten Hubwinde

Identisch mit W-10 Standard



Seilwinde W-10 RK900 Raupenwinde

Die Seilwinde für Montagen und kleine Seilbahnen

Die Raupenseilwinde W-10 findet mit ihrem leichten Aufbau vielseitige Verwendung in der Wald- und Forstwirtschaft sowie im Baugewerbe.
Die Raupenseilwinde eignet sich hervorragend für Montagen und als Zuggerät verschiedenster Arbeiten.

Durch den hydrostatischen Antrieb kann die Raupenseilwinde sehr einfach und sicher bedient werden. Auch in unwegsamen Geländen zeichnet sich die Winde mit dem hydraulischen Raupenfahrantrieb durch ihre Schnelligkeit und Wendigkeit aus. Durch die einfache und leichte Bauweise kann die Raupenseilwinde schnell und ohne grossen Aufwand in einen Raupenkipper umgebaut und zum Transportieren von verschiedenstem Material verwendet werden.

An der Raupenseilwinde kann auch der Wyssen Bobinenantrieb oder andere hydraulische Geräte angeschlossen werden.
Durch ihre modulare Bauweise kann die Raupenseilwinde den individuellen Bedürfnissen jedes einzelnen Kunden angepasst werden.

Technische Daten

Hauptabmessungen Seilwinde W-10RK900

Länge	1’975 mm
Breite	975 mm
Trommel-ø	220 mm
Trommelbreite	500 mm
Gesamtgewicht mit Winde	876 kg

Fassungsvermögen der Seiltrommel

Seil-ø 5.0 mm	1’130 m
Seil-ø 6.0 mm	730 m
Seil-ø 7.0 mm	580 m
Seil-ø 8.0 mm	400 m
Seil-ø 9.0 mm	310 m
Seil-ø 10.0 mm	280 m

Zugkräfte und Geschwindigkeiten mit Briggs & Stratton Vanguard 2 Zyl. 18 PS

Trommel	leer	mittel	voll
Typ Hydr. Motor	max.	max.	max.
80 ccm schnell	1.26 m/s	1.60 m/s	1.94 m/s
	900 kg	700 kg	580 kg
100 ccm mittel	1.01 m/s	1.28 m/s	1.56 m/s
	1’100 kg	886 kg	727 kg
160 ccm stark	0.63 m/s	0.80 m/s	0.97 m/s
	1’800 kg	1’417 kg	1’169 kg

Ausführungen

Motorisierung

- Benzin 13 kW/18 PS, Elektro- und Handstart

Kraftübertragung

- Hydraulikmotor 80 ccm
- Hydraulikmotor 100 ccm
- Hydraulikmotor 160 ccm

Bremssysteme

Haltebremse:
- Totmannbremse direkt auf Trommel wirkend
- Lamellentotmannbremse in Hydraulikmotor integriert

Fahrbremse optional:
- Windflügelbremse
- Fliehkraftbremse

Raupenkipper

Die Raupenseilwinde W-10/RK900 kann innerhalb von etwa 10 Minuten einfach von Seilwinde auf Kipper umgebaut werden.

Abmessungen Raupenkipper

Nutzlast:	900 kg
Muldeninhalt:	450 liter
Breite total:	980 mm
Länge total:	1’975 mm
Höhe total:	1’170 mm
Gesamtgewicht mit Mulde	835 kg

Technische Daten

Drehradius:	drehen an Ort
Antrieb:	stufenlos vollhydrostatisch
Fahrgeschwindigkeit vor-/ rückwärts:	0 - 5.2 km/h
Bremssystem:	vollautomatsch elektro-hydraulisch
Hydrauliktankinhalt:	8 l
Kühlsystem:	Luftkühlung
Batterie:	12V, 30A

Motor

Marke:	Briggs + Stratton Vanguard
Kraftstoff:	Benzin
Zylinderzahl:	2
Leistung:	13 kW / 18 PS
Start:	elektrisch

Seilwinde W-24

Die kompakte und trotzdem starke Seilwinde für Montagearbeiten

Die Seilwinde W-24 wurde als Nachfolger der altbewährten kompakten W-20, sowie mit der seilschonenden Trommelgrösse mit hohem Seilfassungsvermögen der W-40 entwickelt. Die Hauptmerkmale sind die kompakte Bauweise und die hohe Zugkraft, speziell konzipiert für jegliche Montagearbeiten. Die Seilwinde wird angetrieben durch einen modernen Briggs & Stratton Vanguard EFI Benzinmotor, welcher der aktuellen Abgasnorm Stufe 5 (Stage V) entspricht. Dieser Motor ist auf allen europäischen und schweizerischen Baustellen zugelassen. Die Seilwinde W-24 ist zudem mit der nötigen Sicherheitsbremse (hydraulische Federdruckbremse/ Totmannbremse) ausgerüstet.
Die Seilwindentrommel wird mittels hydrostatischem Antrieb stufenlos vor- und rückwärts angetrieben. Durch das zusätzliche 2-Gang-Getriebe kann die Seilwinde wunschgemäss mit hoher Zugkraft oder mit schneller Geschwindigkeit betrieben werden. Optional verfügt die Seilwinde W-24 auch über ein Mooringsystem (konstanter Zug), welches jederzeit mittels Hebel zuschaltbar ist. Die Luftbremse Mars und Jupiter sowie auch die Wirbelstrombremse sind auf Wunsch aufbaubar. Die Seilwinde kann sehr schnell und einfach in 2 Teile, für den Transport mit kleinen Helikoptern, zerlegt werden.
Durch spezielle Führungen am Schlitten richtet sich der Motor beim Absetzen selbständig aus, wodurch das Anschrauben schnell und einfach erfolgen kann. Die komplette Seilwinde kann auch nur an einem speziell vorgesehenen Aufhängepunkt gehoben werden.
Durch die sehr ähnliche Bauweise zu den Seilwinde W-30 und W-40, können jegliche Optionen, wie Distanzanzeiger, Unimat-Antrieb, Umlaufantrieb, Luftbremse, etc... (siehe Optionen und Zubehör) von diesen Seilwinden verwendet werden.

Technische Daten

Hauptabmessungen Seilwinde

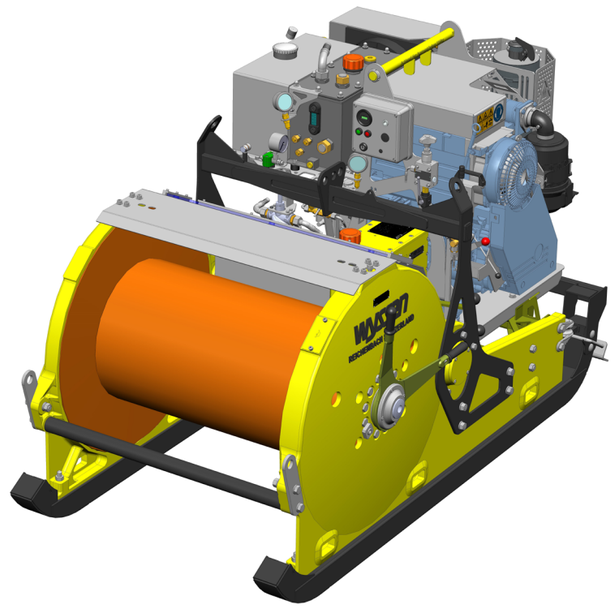
Länge	2'075mm
Breite	1'300 mm
Höhe	1'315 mm
Trommel-ø	476 mm
Trommelbreite	832 mm
Gesamtgewicht	1'230 kg
Motoraggregat	340 kg
Chassis	940 kg

Fassungsvermögen der Seiltrommel

Seil-ø 9.0 mm	3'250 m
Seil-ø 9.5 mm	2'740 m
Seil-ø 10.0 mm	2'580 m
Seil-ø 10.5 mm	2'300 m
Seil-ø 11.0 mm	2'030 m
Seil-ø 12.0 mm	1'850 m
Seil-ø 13.0 mm	1'480 m
Seil-ø 14.0 mm	1'250 m
Seil-ø 15.0 mm	1'080 m
Seil-ø 16.0 mm	1'000 m

Zugkräfte und Geschwindigkeiten

	Trommel leer	Trommel mittel	Trommel voll
Gang stark	0.5 m/s	0.65 m/s	0.79 m/s
	5'000 kg	3'864 kg	3'148 kg
Gang schnell	1.8 m/s	2.33 m/s	2.86 m/s
	1'500 kg	1'159 kg	944 kg



Seilwinde W-24 Ausführungen

Motorisierung

- 2 Zyl. Briggs & Stratton Vanguard EFI Benzinmotor, 37PS/27.6kW bei 3600U/min

Kraftübertragung

- Hydrostatisch vor- und rückwärts stufenlos mit zusätzlich mechanisch 2-Gang Getriebe (starke Stufe, langsame Geschwindigkeit / schnelle Stufe, weniger Zugkraft)
- Mooringsystem (Mooringbetrieb zuschaltbar, konstanter Zug)

Bremssysteme

Haltebremse:

- Innenbacken-Bremse direkt in Trommel (Handbremse)

Fahrbremse optional:

- Windflügelbremse, Mars oder Jupiter (Luftbremsen)
- Wirbelstrombremse

Optionen und Zubehör

- elektronischer Distanzanzeiger
- Spritzschutz
- Schutzplane/Zelt
- Gepäckträger
- Aufhängegeschirr
- Unimat-Antrieb (Umlauf mit Vorlegerolle und schwenkbaren Ablenkrollen)
- Umlaufantriebrad mit Becorit-Einlage oder Parabolscheibe
- Freilauf zu Windflügelbremse
- Seilführungsrolle
- Überfüllsicherung
- Schlaffseilsicherung
- verschiebbare Rollenseilführung (Lenkvorrichtung beim Fahren im Gelände)
- Bergstützen (verhindert Rückwärtsgleiten im Gelände)
- Motordisplay mit Drehzahlanzeige und Diagnosemöglichkeit
- Elektrische Ladebuchse
- Batterietrennschalter und Zündschlüssel
- Kraftstoff-Betankanschluss
- Transport-Gehänge
- Auspuffverlängerung
- Tropföler etc.

Seilwinde W-40

Das Kraftpaket für Forst- und Baugewerbe mit grosser Seilkapazität

Die Wyssen Seilwinde W-40 ist praktisch identisch mit der W-30. Der Unterschied besteht darin, dass die W-40 höhere Seitenwände hat, wodurch dank der grösseren Seiltrommel ein **grosses Seilfassungsvermögen** ermöglicht wird. Die Seilwinde dient, wie auch die W-30, vorwiegend als Antriebsmaschine in Wald- und Forstwirtschaft sowie im Baugewerbe . Sie eignet sich optimal für Langstreckenseilbahnen mit unseren Laufwagen HY-4 und Slackpuller sowie auch mit unserem Motorseilkran MSK2 bei Nutzlasten bis 40 kN, zum Bergab- und Bergauf Transport. Mit aufgebauter Rillenscheibe kann die Seilwinde W-40 auch als Umlaufantrieb bei Materialseilbahnen verwendet werden.

Die neuste Motorisierung ist der Hatz Turbodiesel Motor mit 55kW/74PS. Er erfüllt die im CH/EU-Raum vorgeschriebene Abgasstufe V. Er ist mit einem Dieselpartikelfilter ausgerüstet, welcher mit einer selbstständigen Regenerationsfunktion ein Verstopfen verhindert. Der bei uns verbaute Motor ist mit 55kW Leistung so am Grenzwert gewählt, bevor eine zusätzliches aufwändiges Abgasnachbehandlungssystem (AdBlue) verpflichtend wäre.
Der gesamte Antriebsstrang ist elektronisch gesteuert, womit dank unserer eigens entwickelten Steuerung mit Display, halbautomatisch gefahren werden kann. Stützen und Endpunkte können einfach eingegeben werden, damit sich der Seilkran bei den Stützen automatisch verlangsamt und bei den Endpunkten anhält.
Die ca. 1750 kg leichte Seilwinde (je nach Anbauteilen/Optionen) kann schnell und einfach in zwei Teile (Chassis und Motoraufbau) getrennt werden, wodurch die Seilwinde auch mit kleineren Hubschraubern transportiert werden kann. Die W-40 ist auch mit Elektromotor und unserer modernen Steuerung erhältlich. Auf Wunsch kann die Seilwinde je nach Verwendung auch über Funk gesteuert werden.

Technische Daten

Hauptabmessungen Seilwinde W-40

	W-40/175
Länge	2'990 mm
Breite	1'335 mm
Höhe	1'360 mm
Trommel-ø	476 mm
Trommelbreite	832 mm
Gesamtgewicht	1'750 kg

Fassungsvermögen der Seiltrommel

Seil-ø 9.0 mm	3'250 m
Seil-ø 9.5 mm	2'740 m
Seil-ø 10.0 mm	2'580 m
Seil-ø 10.5 mm	2'300 m
Seil-ø 11.0 mm	2'030 m
Seil-ø 12.0 mm	1'850 m
Seil-ø 13.0 mm	1'480 m
Seil-ø 14.0 mm	1'250 m
Seil-ø 15.0 mm	1'080 m
Seil-ø 16.0 mm	1'000 m

Zugkräfte und Geschwindigkeiten W-40

	Trommel leer	Trommel mittel	Trommel voll
Getriebe Ausführung A	8.19 m/s	10.64 m/s	13.10 m/s
	3'544 kg	2'880 kg	2'215 kg
Getriebe Ausführung B	7.20 m/s	9.36 m/s	11.53 m/s
	4'025 kg	3'270 kg	2'515 kg
Getriebe Ausführung C	6.83 m/s	8.88 m/s	10.93 m/s
	4'245 kg	3'449 kg	2'653 kg
Getriebe Ausführung D	6.02 m/s	7.82 m/s	9.62 m/s
	4'823 kg	3'918 kg	3'014 kg
Getriebe Ausführung E *	**5.30 m/s**	**6.84 m/s**	**8.47 m/s**
	5'478 kg	**4'450 kg**	**3'423 kg**
Getriebe Ausführung F	5.02 m/s	6.53 m/s	8.03 m/s
	5'780 kg	4'696 kg	3'612 kg
Getriebe Ausführung G	5.08 m/s	6.10 m/s	7.12 m/s
	5'522 kg	4'733 kg	3'944 kg

* Standard Ausführung

Wird mehr Leistung verlangt, ist die Seilwinde auch, je nach Abgasvorschriften, mit leistungsstärkeren Motoren erhältlich, womit der bergauf Transport von schweren Lasten mit hoher Geschwindigkeit ermöglicht wird. Wie alle Wyssen Seilwinden ist auch die W-40 modular konstruiert, so dass sie den individuellen Bedürfnissen jedes einzelnen Kunden angepasst werden kann.

Ausführung

Motorisierung

- 4 Zylinder Hatz Turbodiesel 55kW/74 PS (wassergekühlt, mit DPF für EU Abgasstufe V)
- 4 Zylinder Deutz Turbodiesel 55kW/74 PS (nur für unregulierte Märkte oder als Austauschmotor erhältlich, für CH/EU neu nicht mehr lieferbar)
- Elektromotor 37kW/50 PS

Kraftübertragung

- Hydrostatischer Antrieb, stufenlos verstellbar
- oder mech. 6- Ganggetriebe (ältere Maschinen oder Regionen, wo Hydraulik nicht geläufig ist)
- mit Flüssigkeits-Turbokupplung (zu mech. 6-Gang Getriebe)

Bremssysteme

Betriebsbremse:
- Innenbacken-Bremse direkt in Trommel

Fahrbremse optional:
- Windflügelbremse, Mars oder Jupiter (Luftbremsen)
- Wirbelstrombremse möglich

Sicherheitsbremse:
- Hydraulische Federdruckbremse (Totmannbremse)

Optionen und Zubehör

- breite Kufen
- elektronischer Distanzanzeiger
- Spritzschutz
- Schutzplane/Zelt
- Unimat-Antrieb (Umlauf mit Vorlegerolle und schwenkbaren Ablenkrollen)
- Umlaufantriebrad mit Becorit-Einlage oder Parabolscheibe
- Freilauf zu Windflügelbremse
- Seilführungsrolle
- Überfüllsicherung
- verschiebbare Rollenseilführung (Lenkvorrichtung beim Fahren im Gelände
- Bergstützen (verhindert Rückwärtsgleiten im Gelände)
- Montageseilwickeltrommel anstelle Windflügel (Wechselaufbau)
- Fernsteuerung
- Funk mit Zielautomatik
- Elektrische Ladebuchse
- Batterietrennschalter und Zündschlüssel
- Kraftstoff-Betankanschluss
- Transport-Gehänge
- Auspuffverlängerung
- Tropföler
- Getriebe-Ölkühlung und Filterung
- Bedienungskabine
- Transportanhänger etc.

Seilwinde W-90

Die Seilwinde für grosse Nutzlasten

Die Seilwinde W-90 dient vorwiegend als Antriebsmaschine für Seilbahnen auf Baustellen, wo grosse Zugkräfte verlangt werden. Mit optional aufgebauter Rillenscheibe oder Spillring kann die Seilwinde auch für Umlaufantrieb einer Materialseilbahn verwendet werden.
Die Rillenscheibe oder der Spillring kann einfach und schnell montiert oder demontiert werden.

Die Seilwinde W-90 ist ausgerüstet mit dem Ladeluftgekühlten 4 Zylinder Deutz Turbodiesel Motor mit 129 kW oder für noch mehr Leistung mit dem ebenfalls Ladeluftgekühlten 6 Zylinder Deutz Turbodiesel Motor mit 194 kW. Die Seilwinde eignet sich bestens zu unseren Motorseilkränen MSK 2 und MSK 3 sowie zu unseren Laufwagen, mit oder ohne Nachläufer, für schwere Nutzlasten. Aufgrund der grossen Seiltrommel hat die W-90 ein bedeutend grösseres Fassungsvermögen als die Seilwinden W-30 und W-40.

Die Seilwinden W-90 sind mit der identisch modernen Steuerung für den automatischen Betrieb wie die W-40/175 ausgerüstet. Weiter kann die Seilwinde durch den separaten Dieselanschluss direkt an einem externen Dieseltank angeschlossen werden.

Auch die W-90 ist wie alle Wyssen Seilwinden modular konstruiert, so dass sie den individuellen Bedürfnissen jedes einzelnen Kunden angepasst werden kann.

Technische Daten

Hauptabmessungen Seilwinde W-90

	W-90/175	W-90/263
Länge	3’450 mm	3’450 mm
Breite	1’550 mm	1’550 mm
Höhe	1’360 mm	1’360 mm
Trommel-ø	484 mm	484 mm
Trommelbreite	1’152 mm	1’138 mm
Gesamtgewicht	2’770 kg	2’900 kg

Fassungsvermögen der Seiltrommel

	W-90/175	W-90/263
Seil-ø 9.5 mm	3’830 m	3’830 m
Seil-ø 10.0 mm	3’320 m	3’320 m
Seil-ø 10.5 mm	3’200 m	3’200 m
Seil-ø 11.0 mm	2’830 m	2’830 m
Seil-ø 12.0 mm	2’560 m	2’560 m
Seil-ø 13.0 mm	2’050 m	2’050 m
Seil-ø 14.0 mm	1’730 m	1’730 m
Seil-ø 15.0 mm	1’680 m	1’680 m
Seil-ø 16.0 mm	1’390 m	1’390 m
Seil-ø 18.0 mm	1’110 m	1’110 m

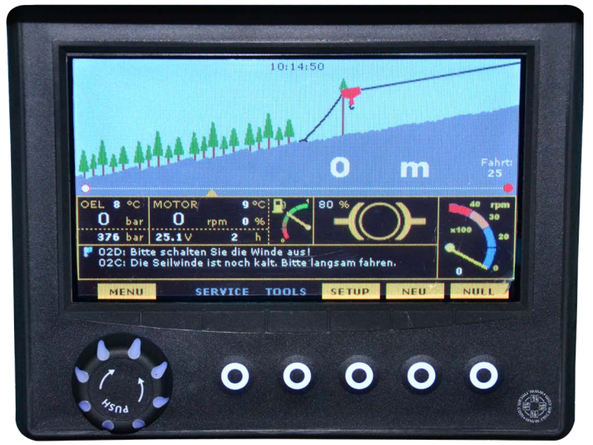
Zugkräfte und Geschwindigkeiten (W-90/175 + W-90/263)

	Trommel leer	Trommel mittel	Trommel voll
Getriebe Ausführung A	9.82 m/s	12.77 m/s	15.72 m/s
	4’866 kg	3’953 kg	3’041 kg
Getriebe Ausführung B	8.64 m/s	11.24 m/s	13.83 m/s
	5’526 kg	4’491 kg	3’454 kg
Getriebe Ausführung C	8.20 m/s	10.65 m/s	13.14 m/s
	5’830 kg	4’736 kg	3’643 kg
Getriebe Ausführung D	7.22 m/s	9.38 m/s	11.54 m/s
	6’622 kg	5’380 kg	4’139 kg
Getriebe Ausführung E	6.35 m/s	8.26 m/s	10.16 m/s
	7’524 kg	6’113 kg	4’702 kg
Getriebe Ausführung F	6.02 m/s	7.82 m/s	9.63 m/s
	7’935 kg	6’423 kg	4’910 kg
Getriebe Ausführung G *	**5.30 m/s**	**6.89 m/s**	**8.48 m/s**
	9’015 kg	**7’324 kg**	**5’633 kg**

* Standard Ausführung

Modernste Steuerung

Die Seilwinde W-90 ist mit unserer eigens im Hause Wyssen entwickelten Steuerung ausgerüstet, welche ein manuelles, halbautomatisches oder vollautomatisches Fahren erlaubt.



Seilwinde W-90 Ausführungen

Motorisierung

- 4 Zylinder Turbodiesel 129 kW / 175 PS Ladeluftgekühlt
- 6 Zylinder Turbodiesel 194 kW / 263 PS Ladeluftgekühlt
- Elektromotor

Kraftübertragung

- Hydrostatischer Antrieb, stufenlos verstellbar

Bremssysteme

Haltebremse:
- Backenbremse direkt in Trommel

Fahrbremse optional:
- Windflügelbremse
- Wirbelstrombremse
- Hydraulische Federdruckbremse (Totmannbremse)

Optionen und Zubehör

- breite Kufen
- elektronischer Distanzanzeiger
- Spritzschutz
- Schutzplane/Zelt
- Gepäckträger
- Aufhängegeschirr
- Unimat-Antrieb (Umlauf mit Vorlegerolle und schwenkbaren Ablenkrollen)
- Umlaufantriebrad mit Becorit-Einlage oder Parabolscheibe
- Freilauf zu Windflügelbremse
- Seilführungsrolle
- Überfüllsicherung
- Schlaffseilsicherung
- Fernsteuerung
- Funk mit Zielautomatik
- Bedienungskabine
- Transportanhänger
- Getriebe-Ölkühlung und Filterung
- etc.

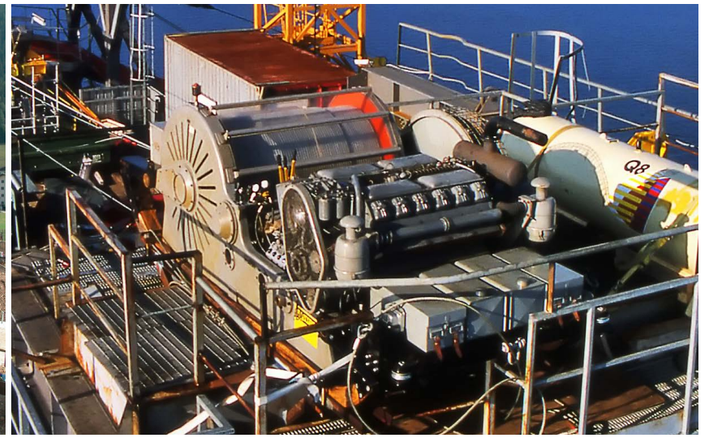
Seilwinde W-200

Die Seilwinde für extremste Herausforderungen

Die Seilwinde W-200 ist die grösste und stärkste Seilwinde in unserem Sortiment. Sie eignet sich bestens für sehr lange Seilbahnen mit sehr grossen Nutzlasten. Die Seilwinde ist mit verschiedenen Diesel- und Elektromotoren erhältlich.
Die Seilwinde verfügt über eine hydraulisch gesteuerte Sicherheitsbremse in der Trommel, welche mit ca. 15 t Bremskraft durch Federkraft schliesst.

Die Hochleistungs-Luftwirbelbremse verfügt über eine Bremsleitstung von 400 bis 2000 PS, welche während des Betriebes stufenlos verstellbar ist. Mittels automatischer Zentralschmierung mit Kontrolllampe werden das grosse Zahnrad und das Windflügel Aussenlager geschmiert.

Die sehr grosse Seiltrommel mit einem Durchmesser von 966 mm erlaubt ein seilschonendes Wickeln von langen Zugseilen mit grossen Durchmessern. Wie alle Wyssen Seilwinden verfügt auch die W-200 über eine gross dimensionierte feinwirkende Zweibackenbremse in der Trommel, welche eine Bremsfläche von insgesamt 1.6m² aufweist.
Die Seilwinde W-200 wird vorwiegend mit dem Motorseilkran MSK 2 und MSK 3 mit grossen Nutzlasten und langen Bahnen verwendet.



Technische Daten

Hauptabmessungen

Länge	4’900 mm
Breite	2’300 mm
Höhe	1’600 mm
Trommel-ø	966 mm
Trommelbreite	1’545 mm
Gesamtgewicht	ca. 6’800 kg

Fassungsvermögen der Seiltrommel

Seil-ø 16.0 mm	3’640 m
Seil-ø 18.0 mm	2’960 m
Seil-ø 20.0 mm	2’390 m
Seil-ø 22.0 mm	1’920 m
Seil-ø 25.0 mm	1’730 m

Zugkräfte und Geschwindigkeiten

	Trommel leer	Trommel mittel	Trommel voll
Gang 1 vorwärts	0.90 m/s	1.05 m/s	1.20 m/s
	13’500 kg	11’500 kg	10’200 kg
Gang 2 vorwärts	1.20 m/s	1.40 m/s	1.60 m/s
	10’000 kg	8’700 kg	7’600 kg
Gang 3 vorwärts	1.70 m/s	1.95 m/s	2.25 m/s
	7’100 kg	6’100 kg	5’350 kg
Gang 4 vorwärts	2.25 m/s	2.60 m/s	3.00 m/s
	5’350 kg	4’600 kg	4’000 kg
Gang 5 vorwärts	2.80 m/s	3.30 m/s	3.75 m/s
	4’250 kg	3’650 kg	3’200 kg
Gang 6 vorwärts	3.75 m/s	4.35 m/s	4.95 m/s
	3’200 kg	2’800 kg	2’400 kg
Gang 7 vorwärts	5.30 m/s	6.20 m/s	7.05 m/s
	2’250 kg	1’950 kg	1’700 kg
Gang 8 vorwärts	7.05 m/s	8.20 m/s	9.35 m/s
	1’700 kg	1’450 kg	1’300 kg

Zugkräfte und Geschwindigkeiten

	Trommel leer	Trommel mittel	Trommel voll
Gang 1 rückwärts	1.35 m/s	1.55 m/s	1.80 m/s
	8’900 kg	7’700 kg	6’700 kg
Gang 2 rückwärts	2.55 m/s	2.95 m/s	3.35 m/s
	4’750 kg	4’100 kg	3’600 kg
Gang 3 rückwärts	4.25 m/s	4.95 m/s	5.60 m/s
	2’800 kg	2’400 kg	2’100 kg
Gang 4 rückwärts	8.00 m/s	9.25 m/s	10.60 m/s
	1’500 kg	1’300 kg	1’100 kg

Seilwinde W-200 Ausführungen

Motorisierung

- Verschiedene Dieselmotoren
- Elektromotor

Kraftübertragung

- Mech. 8 Gang Getriebe plus 4 Rückwärtsgänge
- Hydraulisches Getriebe

Bremssysteme

Haltebremse:
- Backenbremse direkt in Trommel

Fahrbremse optional:
- Windflügelbremse
- Wirbelstrombremse
- Totmannbremse (Hydro-Federdruck)

Optionen und Zubehör

- breite Kufen
- el. Distanzanzeiger
- Spritzschutz
- Schutzplane/Zelt
- Gepäckträger
- Aufhängegeschirr
- Unimat-Antrieb (Umlauf mit Vorlegerolle und schwenkbaren Ablenkrollen)
- Umlauftriebrad (Parabolscheibe)
- Freilauf zu Windflügelbremse
- Seilführungsrolle
- Überfüllsicherung
- Schlaffseilsicherung
- Fernsteuerung
- Funk mit Zielautomatik
- Bedienungskabine
- Transportanhänger
- Getriebe-Ölkühlung und Filterung
- etc.

Mobile Seilkran-Anlagen Valentini

Der Mobilseilkran Hersteller Valentini ist ein mittelgrosser Handwerksbetrieb, der seit 1979 auf die Projektierung und den Bau von Mobilen Seilkran-Anlagen für den Holz- und Materialtransport spezialisiert ist, wird seit 1987 durch uns in der Schweiz vertreten.
Die Mobilen Valentini Seilkran-Anlagen zeichnen sich durch eine extrem robuste Konstruktion, hohe Zuverlässigkeit und Sicherheit, einfache Bedienung und Wartung, modernste Antriebs- und Steuerungstechnik sowie ein optimales Preis-Leistungsverhältnis aus. Die Produktpalette umfasst Anlagen mit Seilfassungsvermögen von 400 bis 1500 m und möglicher Anhängelast bis zu 6500 kg, montiert an 3-Punkt-Aufhängung beim Traktor, Anhänger, LKW oder Raupenfahrzeug.
Aufgrund der Firmenstruktur vom Maschinenhersteller Valentini und deren Betriebsausstattung sind sie auch in der Lage auf Sonderwünsche der Kunden einzugehen.
Dank ständiger Weiterentwicklung und direktem Kontakt und Zusammenarbeit mit den Kunden, werden die Mobile Seilkran-Anlagen Valentini immer wieder auf den neuesten Stand der Technik gebracht.
Nach vielen Jahren enger Zusammenarbeit, sind wir inzwischen in der Lage, die meisten Ersatzteile ab unserem Lager in Reichenbach zu liefern.

Technische Daten

Mobilseilkrananlage	V-400	V400/M/2	V400/3	V550/M/2	V600/M/2/1000	V600/M/3/2012	V600/M/3/1000/B10	V850/M/3/2012	V1000/M/3
Tragseilkapazität	400 m	400 m	400 m	550 m	830 m	600 m	1'000 m	850 m	1'100 m
Tragseildruchmesser	17 mm	17 mm	17 mm	18 mm	22 mm	20 mm	22 mm	22 mm	24 mm
Tragseil Zugkraft	7 t	7 t	7 t	8.4 t	11 t	11 t	13.3 t	13 t	18 t
Tragseil Geschwindigkeit	1.4 m/s	1.4 m/s	1.4 m/s	1.2 m/s	1.2 m/s	0.9 m/s	1.2 m/s	1 m/s	1.5 m/s
Zugseilkapazität	400 m	400 m	400 m	550 m	900 m	650 m	1'100 + Magazin 600 m	850 m	1'100 m
Zugseildurchmesser	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm	12 mm	11 mm	12 mm	12 mm	13 mm
Zugseil Zugkraft	2.1 - 3.1 t	2.1 - 3.1 t	2.1 - 3.1 t	2.2 - 3.4 t	3.2 - 5.6 t	2.6 - 3.8 t	3.8 - 5.7 t	3.9 - 5.84 t	5 - 6.1 t
Zugseil Geschwindigkeit	3 - 4,5 m/s	3 - 4.5m/s	3 - 4.5 m/s	4 - 5 m/s	4 - 6 m/s	4.8 - 7 m/s	5.1 - 7.8 m/s	6.3 - 8.6 m/s	4.7 - 6.1 m/s
Rückholseilkapazität	-	-	900 m	-	-	1'400 m	2'000 m	1'800 m	2'000 m
Rückholseil-ø	-	-	9 mm	-	-	10 mm	11 mm	11 mm	12 mm
Rückholseil Zugkraft	-	-	2.1-3.1 t	-	-	2.6-3.8 t	3.3 - 5.4 t	3.9 - 5.84 t	5 - 6.1 t
Rückholseil Geschwindigkeit	-	-	3-4 m/s	-	-	4.8 - 7m/s	5.1 - 7.8 m/s	6.3 - 8.6 m/s	4.7 - 6.1 m/s
Montageseilwinde	Auf Anfrage	Auf Anfrage	Auf Anfrage	Auf Anfrage	Auf Anfrage	Serienmässig	Serienmässig	Serienmässig	Serienmässig
Montageseilkapazität	1'400	1'400	1'400	1'400	1'400	1'800 m	2'000 m	1'800 m	2'100 m
Montageseil-ø	5	5	5	5	5	6 mm	5 mm	6 mm	6mm
Montageseil Zugkraft	1.1 - 1.4 t	1.1 - 1.4 t	1.1 - 1.4 t	1.1 - 1.4 t	1.1 - 1.4 t	1.1 - 1.4 t	1.1 - 1.4 t	1.1 - 1.4 t	1.8 - 2.5 t
Montageseil Geschwindigkeit	2 Geschw.	2 Geschw.	2 Geschw.	2 Geschw.	2 Geschw.	3.9 - 4.8 m/s	2 Geschw.	3.9 - 4.8m/s	5.6 - 8 m/s
Verankerungsseile	4x70 m ø14 mm	5x70m ø14 mm	5x70 m ø14 mm	4x60 m ø14 mm	4x80 m ø16 mm	4x80 m ø16 mm	4x80 m ø18 mm	4x80 m ø18mm	5x90 m ø18 mm 5x70 m ø20 mm
Motor Diesel	-	89kW	-	104 kW	104 kW	134kW	177 kW	177 kW	LKW
Turmhöhe (Gesamthöhe)	10 m	10 m	10 m	9 m	12.5 m	12.5 m	12.5 m	12.5 æ 17m	LKW ~17 m
Breite	1.5 m	1.5 m	1.5 m	2.3 m	2.1 m	Gemäss Aufbau	2.3 m	Gemäss Aufbau	LKW (2.5 m)
Länge	0.8 m	1.8 m	0.8 m	5.8 m	5 m	Gemäss Aufbau	4.7 m	Gemäss Aufbau	LKW (10.5m)
Höhe (Transportstellung)	3.4 m	3.4 m	3.4 m	3 m	3.5 m	Gemäss Aufbau	3.45 m	Gemäss Aufbau	LKW (4 m)
Gewicht inkl. Seile	3.8 t	5.2 t	5.1 t	8 t	11 t	12 t	19 t	Gemäss Aufbau	Gemäss LKW
Aufbau auf:	Traktor	Traktor für Transp.	Traktor	Hänger	Hänger	Hänger/Raupe	Raupe	Hänger/Raupe/LKW	LWK

Mobile Seilkran-Anlage V-400

Vorteile

- 2-Trommel-Version (Trag- und Zugseil)
- Montage an der Dreipunktaufhängung des Traktors (min. 100 PS)
- Zapfwellenantrieb
- Hydrostatischer Antrieb (REXROTH-Hydraulik) alle Winden mit eigenen Hydraulikmotoren
- Kippbarer Mast, erreichbare Gesamthöhe 10 m (in Transportstellung ca. 3,3 m hoch)
- Fernsteuerung mit 20 m Kabel
- Auf Wunsch mit Funksteuerung
- Kurze Montagezeiten
- Geringer Wartungsaufwand
- Geringer Platzbedarf
- Extrem wendig auch bei schwierigen Forstwegen

Slackpuller

Der Motorausspuler für Langstreckenseilbahnen und Mobilseilkräne

Der äusserst kompakte und ferngesteuerte Slackpuller, wird vorwiegend für Langstrecken-seilbahnen und Mobilseilkräne verwendet. Das Chassis des Laufwagens ist aus hochfestem Stahl, mit 4 mal höherer Festigkeit als herkömmlicher Stahl.

Dank der Fernsteuerung kann der Arbeiter im Wald mit seinem normalen Sprechfunk den Wagen an der exakten Position klemmen lassen.
Der Ausspulvorgang startet automatisch (braucht kein Funkkommando). Die Zugseilklemme erlaubt während dem Zu- oder Aufziehen der Last den Slackpuller zu lösen, eine gewünschte Strecke zu verfahren und wieder zu klemmen. Dies vereinfacht das seitwärts Zuziehen von Lasten und schont den stehengelassenen Baumwuchs erheblich.

Sobald der Haken in den Laufwagen gezogen wird, löst sich die Klemmung automatisch und es kann verfahren werden. Der ganz eingezogene Haken ist verdrehgesichert, eine Beschädigung des Zugseiles wird dadurch verhindert.
Der Slackpuller ist mit oder ohne Pendel erhältlich.

Das Pendel kann auch jederzeit nachgerüstet werden (für Langstreckenseilbahnen empfohlen).

Der Wagen fährt über den weit verbreiteten, hochfesten Wyssen Tragseilsattel. Die mechanische Seilbruchsicherung löst bei Zugseilbruch sofort einen Notstop aus.

Vorteile

Gegenüber Laufwagen mit eingebauter Hubwinde:

- Hubhöhe unbegrenzt da keine Trommel
- höhere Hubkraft durch Zug direkt von Mobilseilkran/ Seilwinde
- schnellere Hubgeschwindigkeit durch Zug direkt von Mobilseilkran/Seilwinde
- bis zu 50% geringeres Eigengewicht
- umweltfreundlicher 10PS Dieselmotor, welcher sparsam im Verbrauch ist
- kein Einschneiden des Zugseils auf der Hubtrommel möglich
- Einkürzen des Zugseiles verändert die Hubhöhe nicht
- bei Zugseilriss schliesst Klemmapparat sofort
- durch den Klemmapparat verschiebt sich der Wagen beim Lastzuziehen nicht
- keine Veränderung der Hubkraft (bei voller oder leerer Trommel)
- Dieselkraftstofftank reicht für ca. 3 Tage ohne Nachfüllen
- Haken verdrehgesichert
- schräg Zuziehen bis waagerecht ohne Probleme möglich
- morgens und abends kein Ein- und Ausschalten des Hauptschalters nötig (automatischer Ruhezustand)
- nach dem Klemmen arbeitet der Slackpuller ohne Komman- dos vollautomatisch

Vorteile

Gegenüber herkömmlichen Ausspul-Laufwagen:

- Haken kommt automatisch raus, auch bei Flachbahnen
- Klemmen/Öffnen per Funk, Ausspulvorgang startet automatisch
- Pumpe ist leistungsgeregelt, es wird immer mit max. Geschwindigkeit ausgespult
- Zugseil bleibt immer vorgespannt bis zum Mobilseilkran, dadurch wird korrekt und schön gewickelt
- Schnelleres Aufziehen der Last, auf Grund geringerem Seildurchhang

Wyssen Steuerung FSI 2007

In Seilwinden, Laufwagen Slackpuller und Universal, sowie Motorseilkran universell im Einsatz.

- mit normalem Sprechfunk bedienbar
- an bestehende Funksteuerung der Mobilseilkräne anpassbar
- automatisch Ein- und Ausschaltung bei Nichtgebrauch
- Klemmen mit Funk während dem Fahren über eingestellter Geschwindigkeit nicht mehr möglich
- beim Überschreiten der programmierten Grenzgeschwindigkeit, automatischer Notstop
- Display zum Einstellen der Parameter
- sämtliche Parameter individuell einstellbar (Geschwindigkeiten, Klemm- und Verzögerungszeit)
- Anzeige des Batterieladezustandes
- CAN-Bus Schnittstelle
- integrierter 3D Neigungssensor
- feuchtigkeits-, vibrations- und schlagunempfindlich dank komplett vergossener Elektronik
- Stecker mittels Schrauben gesichert
- Software Updates mit Verbesserungen und Erweiterungen jederzeit möglich

Technische Daten

Länge	1’350 mm
Breite	660 mm
Höhe	975 mm
Ausspulkraft	ca. 350 kg
Dieselmotor	Hatz ca. 7 kW/10 PS
Tragseil-ø	16 - 36 mm
Zugseil-ø	9 - 13 mm
Eigengewicht	ca. 650 kg
Nutzlast	3’000 kg

wyssen switzerland seilbahnen

Laufwagen Universal

Der Laufwagen für Mobilseilkräne im 2- und 3-Seilbetrieb

Der Laufwagen kann im 2- oder 3- Seil Betrieb bergauf, bergab oder horizontal eingesetzt werden. Die extrem robusten universal Laufwagen bestehen, wie alle Wyssen Laufwagen, aus hochfestem Stahl. Der Laufwagen Universal überzeugt durch die beachtliche Ausspullänge von 136 m bei einem Rückholseildurchmesser von 11 mm. Eingesetzt wird dieser Laufwagen vorwiegend bei grossen Mobilseilkranen. Der Laufwagen verfügt über zwei Seilbruchsicherungen, welche bei einem allfälligen Seilbruch vom Zug- oder Rückholseil den Laufwagen sofort klemmt und stoppt. Die Seilbruchsicherungen können je nach Betrieb auch deaktiviert werden. Der Laufwagen ist mit dem bewährten Slackpuller Pendel ausgerüstet und wird wie bis anhin alle Wyssen Laufwagen, mit dem normalen Sprechfunkgerät auf Mann, gesteuert. Mit der eigens entwickelten Steuerung (identisch mit Slackpuller Steuerung), können sämtliche notwendigen Parameter nach Wunsch entsprechend angepasst werden. Zum Klemmen wird der Laufwagen an gewünschter Position verlangsamt (geringe Geschwindigkeit von < 2 m/s) oder gestoppt worauf dann mittels Knopfdruck am Sprechfunk der Laufwagen am Tragseil festgeklemmt werden kann. Der Haken muss aus Sicherheitsgründen zuerst leicht abgehoben werden, bevor dann die Last abgesenkt werden kann.

Der Laufwagen Universal verfügt auch über eine Zugseilklemmung, womit mit halb abgesenkter Last beliebig Verfahren werden kann. Wenn der Haken ganz eingezogen wird, öffnet sich die Klemmung am Tragseil automatisch. Der Laufwagen ist mit einer grossen leistungsstarken 12V Batterie mit 50 Ah ausgestattet. Der aktuelle Batteriestand kann jederzeit auf dem Laufwagendisplay kontrolliert werden.

Die Speichertrommel kann während dem Absenken der Last jederzeit nachgefüllt werden. Das Nachfüllen der Speichertrommel wird mit einer zusätzlichen Taste am Sprechfunk aktiviert. Bei einem allfälligen Überfüllen oder bei zu wenig Seil auf der Speichertrommel, wird der Arbeiter durch einen lauten Warnton darauf aufmerksam gemacht!

Der Universallaufwagen eignet sich hervorragend für Ihren Mobilseilkran im 2- oder 3-Seilbetrieb.

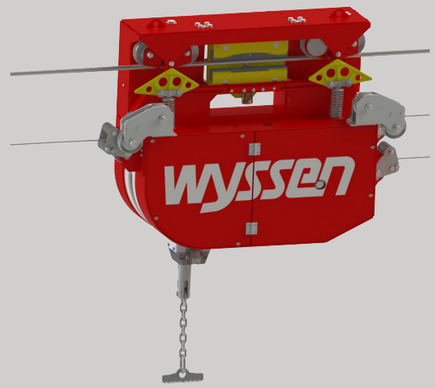
Vorteile

- Nachfüllen der Speichertrommel maschinell
- Haken kommt automatisch raus, auch bei Flachbahnen und bergab Transport
- Sehr grosse Speichertrommel für Rückholseil
- Grosse Absenkhöhen erlaubt
- Seilbruchsicherungen für Zugseil und Rückholseil
- Warnton bei voller und leerer Speichertrommel
- Mit Sprechfunk bedienbar
- Flexibel integrierbar in Mobilseilkransteuerung
- an bestehende Funksteuerung der Mobilseilkräne anpassbar

Steuerung der Laufwagen mit Sprechfunk auf Mann

Technische Daten

Nutzlast	3'000 kg
Tragseil-ø	20 - 36 mm
Zugseil-ø	9 - 13 mm
Rückholseil-ø	8 - 13 mm
	(Nachwickeln maschinell über Funk)
Länge:	1'690 mm
Breite	470 mm
Höhe:	1'133 mm
Hubhöhe ø 8 mm	248 m
Hubhöhe ø 9 mm	204 m
Hubhöhe ø 10 mm	167 m
Hubhöhe ø 11 mm	136 m
Hubhöhe ø 12 mm	111 m
Hubhöhe ø 13 mm	89 m
Eigengewicht	680 kg
Steuerung	Funksteuerung oder konventionell mit Zeitschaltung



Laufwagen HY-2

Der Laufwagen zu Ihrem Mobilseilkran

Ein weiteres Highlight in unserem Sortiment ist der äusserst kompakte und ferngesteuerte HY-2.
Das patentierte Gerät ist aus hochfestem Stahl, mit vier Mal höherer Festigkeit als herkömmlicher Stahl, gebaut.

Dank der Fernsteuerung kann der Arbeiter im Wald mit seinem normalen Sprechfunk den Wagen an der exakten Position klemmen lassen. Die Zugseilklemme erlaubt während dem Zuziehen der Last den Laufwagen zu lösen, eine gewünschte Strecke zu Verfahren und wieder zu klemmen. Dies vereinfacht das seitwärts Zuziehen von Lasten und schont den stehen gelassenen Baumwuchs erheblich.

Sobald der Haken in den Laufwagen eingezogen wird, löst sich die Klemmung automatisch und es kann verfahren werden. Der ganz eingezogenen Haken ist verdrehgesichert, eine Beschädigung des Zugseiles wird dadurch verhindert. Der Laufwagen fährt über den normalen Wyssen Tragseilsattel.

Die Seilbruchsicherung löst bei Zugseilbruch sofort einen Notstopp aus. Falls der Klemmapparat infolge starker Schwingungen neben das Tragseil klemmt, wird der Klemmvorgang wiederholt bis der Wagen stoppt.

Der Laufwagen HY-2 für Mobilseilkräne und mit Pendel auch für Langstreckenseilbahnen

Vorteile

- äusserst kompakt und widerstandsfähig
- Fernsteuerung mit normalem Sprechfunk
- Zugseilklemme
- sehr schnelle Umschaltung
- Seilbruchsicherung mit Nachgreifautomatik
- Steuerung überwacht die Fahrgeschwindigkeit
- grosse wartungsfreie Trockenbatterie für wochenlangen Einsatz ohne Nachladung
- Pendel jederzeit nachrüstbar

Technische Daten HY-2

Länge	900 mm
Breite	290 mm
Höhe	800 mm
Hydraulik	100 bar
Tragseil	14 – 32 mm
Zugseil	9 – 13 mm
Eigengewicht	ca. 385 kg
Nutzlast	3’000 kg

HY-2 auch mit Pendel erhältlich

Wyssen Laufwagen Steuerung FSI

Im Wyssen Laufwagen, HY-2 und HY-7 im Einsatz.

- mit normalem Sprechfunk bedienbar
- konventionelle Zeitschaltung möglich (ohne Funk)
- automatische Ein- und Ausschaltung bei Nichtgebrauch
- Fehlklemmungen nach Stützenüberfahrt werden verhindert
- Klemmen mit Funk während dem Fahren über eingestellter Geschwindigkeit nicht möglich
- beim Überschreiten der programmierten Grenzgeschwindigkeit, automatischer Notstopp
- sämtliche Parameter individuell einstellbar (Geschwindigkeiten, Klemm- und Verzögerungszeit)
- je nach eingestelltem Modus ist auch ein Start/ Stopp von Dieselmotor oder Nachwickeln des Rückholseils möglich
- abgesichert gegen das Klemmen bei entladener Batterie
- Anzeige des Batterieladezustandes
- feuchtigkeits-, vibrations- und schlagunempfindlich dank komplett vergossener Elektronik
- Software Updates mit Verbesserungen und Erweiterungen jederzeit möglich, modernste Micro-Computer-Steuerung

Laufwagen HY-4 und HY-7

Der Laufwagen für Langstreckenseilbahnen

Der Laufwagen HY-4 findet vorwiegend Verwendung als Langstreckenseilkran im Forst sowie auch im Baugewerbe. Er zeichnet sich durch vier Laufrollen zum Schonen vom Tragseil und sanfter Stützenüberfahrt aus. Das Lastpendel ist ohne oder mit gross dimensionierter Zugseilklemmung erhältlich. Bei beiden Varianten ist der Lasthaken im Pendel aufgenommen und das Zugseil wird während der Fahrt entlastet, dadurch wird durch stärkstes Aufschlagen von Langholz-Transport bei schneller Talfahrt das Zugseil nicht beschädigt. Zudem ist die frei schwebende Ladung auch gegen ein Ausdrehen vom Seil gesichert, womit ebenfalls eine Beschädigung vom Drahtseil verhindert wird. Der Laufwagen HY-4 ist, wie der Typ HY-2 auch, mit der Wyssen Laufwagen-Steuerung FSI ausgerüstet. Er wird wie alle unsere Laufwagen, mittels speziell programmierten Knöpfen am Sprechfunk, bedient. Es kann aber jederzeit auf konventionelle Zeitschaltung umgeschaltet werden, damit auch ohne Funksteuerung gearbeitet werden kann.

Nebst der Standardausführung kann der Laufwagen HY-4 mit verschiedenen Optionen, wie Nachlaufwagen mit Transportbalken oder Zugseilklemme, ausgestattet werden. (Siehe Optionen zu Laufwagen HY-4 nachfolgende Seite) Der Laufwagen HY-7 ist technisch identisch mit dem Laufwagen HY-4 und wird vorwiegend im Baugewerbe verwendet. Der Unterschied liegt einzig darin, dass der HY-7 bedeutend grösser, stärker und für Nutzlasten bis 7 Tonnen konzipiert ist. Der Laufwagen HY-7 ist ebenfalls mit Nachlaufwagen und Transportbalken erhältlich.

Laufwagen HY-4 und HY-7 sind mit Nachlaufwagen erhältlich.

Vorteile

- neuartiges Konzept mit sehr wenig bewegten Teilen
- geschlossene, kompakte Bauform mit den bewegten Teilen innenliegend
- sehr servicefreundlich
- tragseilschonend durch 4 grosse Laufrollen
- zugseilschonend durch grosse Hubrolle
- viel Platz zum einfachen Einziehen des Zugseiles
- sanftes Überfahren der Stützen infolge 4 Laufrollen
- fährt über den kleinen und mittleren Wyssen-Sattel
- ganze Konstruktion aus hochfestem Spezialstahl
- Ausfallsicherung aus Chrom-Molybdän-Stahl, was eine schnelle Stützenüberfahrt ermöglicht
- grosser Pendelschwenkweg
- sehr tragseilschonendes Klemmen infolge spezieller Klemmnut
- Seilbruchsicherung serienmässig
- geschraubte Konstruktion, welche erlaubt, das Chassis in kleine, einzeln austauschbare Teile zu zerlegen

Technische Daten HY-4

Länge	1’270 mm
Breite	280 mm
Höhe	900 mm
Hydraulik	100 bar
Tragseil	16 - 36 mm
Zugseil	9 – 16 mm
Eigengewicht	ca. 350 kg
Nutzlast	4’000 kg

Technische Daten HY-7

Länge	1’560 mm
Breite	390 mm
Höhe	1’116 mm
Hydraulik	100 bar
Tragseil-ø	bis max. 45 mm
Zugseil-ø	bis max. 20 mm
Eigengewicht (je nach Ausführung)	ca. 630 kg
Nutzlast	7’000 kg

Lasthaken zu HY-4

Modell

1	normaler Förderhaken	bis Seil ø 12mm	18 kg
2	leichter Förderhaken	bis Seil ø 12mm	8 kg
3a	normale Chokerspindel	bis Seil ø 12mm	10 kg
3b	leichte Chokerspindel aus Alu	bis Seil ø 12mm	5 kg
4	grosser Förderhaken	bis Seil ø 16mm	35 kg

1 2 3a / 3b 4

Funksteuerung

Vorteile

- genaues Klemmen und Öffnen auf Knopfdruck
- beim Klemmen während langsamer Talfahrt kommt der Haken mit Schwung heraus
- beim Klemmen während langsamer Bergfahrt muss auch mit Last nicht abgehoben werden
- Sprechfunk dient zugleich als Fernsteuerung
- kann an jeden HY-4 nachgerüstet werden
- bei Störungen der Funkübertragung kann der elektronische Zeitauslöser aktiviert werden
- abgesichert gegen ein Klemmen bei zu schneller Fahrt
- abgesichert gegen ein Klemmen bei entladener Batterie

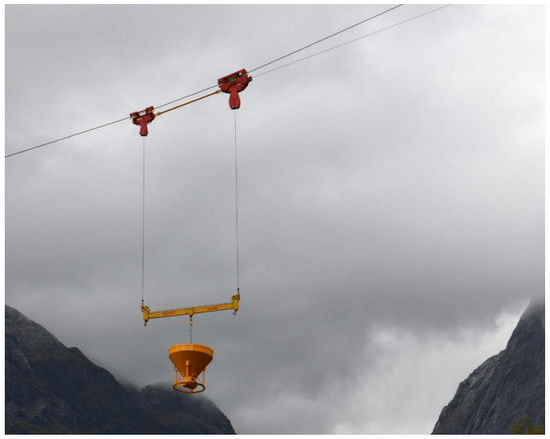
Optionen zu Laufwagen HY-4

Der multifunktionale Laufwagen

Der Wyssen Laufwagen HY-4 kann nebst der Standardausführung auch mit den Optionen Zugseilklemme und Nachlaufwagen mit Transportbalken ausgestattet werden. Die Option Nachlaufwagen mit Transportbalken kann schnell und einfach an- und abgekuppelt werden.

Die Zugseilklemme im Pendel erlaubt ein mehrmaliges Verfahren bei beliebig abgesenkter Last. Sie wird über das Handfunkgerät bedient und kann mit Nachlaufwagen mit Transportbalken ebenfalls verwendet werden. Durch die speziell grossen Zugseilklemmen im Lastpendel wird das geklemmte Zugseil geschont und zudem ist bei ganz eingezogenem Haken die Last im Lastpendel arretiert. Dadurch kann durch stärkstes Aufschlagen von Langholz-Transport bei schneller Talfahrt das Zugseil nicht beschädigt werden.

Der Nachlaufwagen mit Transportbalken wird vorwiegend im Baugewerbe zum Heben, Transportieren, Absenken und Verlegen von langen und schweren Teilen, wie z. B. Druckrohren und Gasleitungen oder auch zum Transport von Beton und Kies verwendet. Mit dem Transportbalken wird ein Verdrehen der Last verhindert und ein Ausdrehen vom Zugseil ist auch bei längerem Hängenlassen der abgesenkten Last nicht möglich. Die eingezogene Last wird im Laufwagen und im Nachlaufwagen arretiert, womit ein Runterfallen der Last während der Fahrt doppelt gesichert ist.



Laufwagen HY - 4Z mit Zugseilklemme

Vorteile

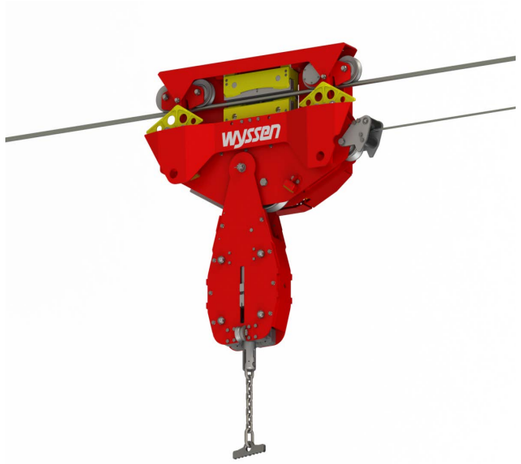
- mehrmaliges Verfahren bei beliebig abgesenkter Last
- genaues Platzieren der Last (z. B. Platzieren von Druckleitungsrohren)
- grosse seilschonende Zugseilklemme im Lastpendel
- bei eingezogenem Haken ist die Last im Lastpendel arretiert (Zugseilschonend)
- grosser Pendelschwenkweg

Technische Daten

Länge	1’270 mm
Breite	280 mm
Höhe Pendel Zugseilklemme	1’010 mm
Hydraulik	100 bar
Tragseil	16 - 36 mm
Zugseil	9 - 16 mm
Eigengewicht	ca. 428 kg
Nutzlast	4’000 kg

Zugseilklemme

Die Zugseilklemme kann jederzeit am HY-4 Standard nachgerüstet werden.

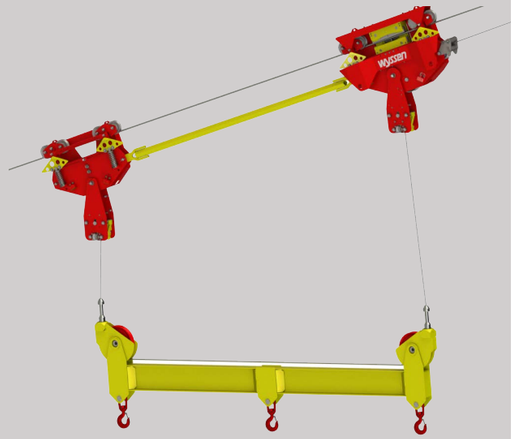


Nachlaufwagen zu HY-4

Der Transportbalken ist in zwei verschiedenen Längen, 2.5 m und 3.5 m erhältlich.

Vorteile

- Nachlaufwagen wird vom Laufwagen direkt angesteuert
- höhere Sicherheit durch 2-fachen Zug beim Heben und Senken
- höhere Sicherheit durch arretierte Last bei ganz eingezogenem Haken bei Laufwagen und Nachlaufwagen während der Fahrt
- höhere Nutzlast – 5 Tonnen mit Nachlaufwagen mit Transportbalken
- lange und schwere Lasten können horizontal transportiert, gehoben und abgesenkt werden



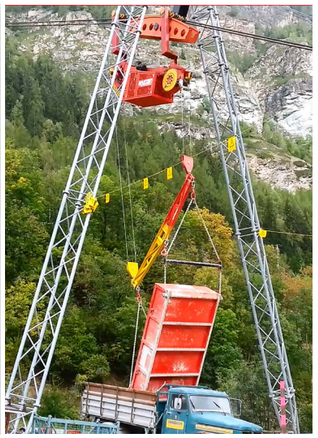
Nachlaufwagen und Transportbalken sind auch zu Laufwagen HY-7 für Nutzlast bis 10 t erhältlich.

Motorseilkran

Mehr Hubkraft, mehr Seilaufnahme, mehr Leistung

Die Wyssen Motorseilkran Modelle sind mit einer oder zwei Hubwinden von hoher Seilkapazität und Hubkraft ausgestattet. Die Funkfernsteuerung kann von zwei auf max. 10 Sender ausgebaut werden. Der hydrostatische Antrieb wird von einem Dieselmotor gespiesen. Die Seiltrommeln werden im Stillstand von je einer hydraulischen Federdruck-Lamellenbremse gehalten sowie zusätzlich von einer formschlüssigen Arretierung beim MSK 2 und Bandbremse beim MSK2DT gesichert.
Die Hubtrommeln sind jeweils mit einer hydraulisch angetriebenen Ausspulrolle ausgestattet, wodurch das Hubseil stets unter Zug ohne Einreissgefahr aufgewickelt wird. Die minimale und maximale Füllmenge der Trommeln wird durch Endschalter überwacht. Das Laufwerk ist mit Seilentgleisungs-schutzvorrichtungen ausgestattet. Der obere Endanschlag wird durch Hubendschalter und Zählwerk mit Einfahrtsverlangsammung überwacht. Das Laufwerk fährt über die Wyssen 5 Tonnen Tragseil- und Kurvensättel. Der Transportbalken kann auch ohne Nachlaufwagen verwendet werden.

Die Bedienung zur einfachen Wartung (Dieselbefüllung, Oelkontrolle, Zugang zu Display und Steuerung) ist praktischerweise von einer Seite zugänglich. Die Abdeckung vom Motorgehäuse ist mit Riffelblech versehen, damit kann bei Servicearbeiten problemlos und sicher darauf gearbeitet werden. Für extrem schwere oder sehr lange Transporte kann der Motorseilkran auch mit einem Nachlaufwagen verwendet werden. Je nach Gefälle der Seilbahn, kann das ganze Motorgehäuse dementsprechend schräg gestellt werden.



Technische Daten

Antrieb

	MSK 2	MSK 2 DT
Motortyp	Deutz 4 Zyl	Deutz 4 Zyl
Leistung	74 PS / 54 kW	122 PS / 90 kW
Hydraulik	Rexroth/Poclain	Rexroth/Poclain

Hubkraft

	MSK 2	MSK 2 DT
direkt	bis 4 t	2 x 4 t
2-fach	bis 8 t	2 x 8 t (max. 12 t)
4-fach mit Nachläufer	bis 16 t	
Hubgeschwindigkeit bei:		
Trommel voll	2.2 m/s	2.2 m/s
Trommel leer	1.5 m/s	1.5 m/s

Hauptabmessungen Motorseilkran

	MSK 2	MSK 2 DT
Länge	2'935 mm	3'585 mm
Breite	673 mm	950 mm
Höhe	je nach Laufwerk	je nach Laufwerk
Trommel-ø	470 mm	470 mm
Gesamtgewicht	ca. 1'200 kg*	ca. 2'600 kg*

* je nach Laufwerk

Fassungsvermögen der Seiltrommel

	MSK 2	MSK 2 DT
Seil-ø 11.0 mm	240 m	2 x 240 m
Seil-ø 12.0 mm	200 m	2 x 200 m
Seil-ø 13.0 mm	160 m	2 x 160 m
Seil-ø 14.0 mm	150 m	2 x 150 m
Seil-ø 15.0 mm	125 m	2 x 125 m
Seil-ø 16.0 mm	115 m	2 x 115 m

MSK 2 DT

Beim MSK 2 DT können die Hubtrommeln synchron oder unabhängig voneinander bedient werden, womit die Möglichkeit besteht, die Ladung wie z. B. Druckrohre der Geländeneigung angepasst abzusenken. Weiter können auch z. B. Mulden mit grossen Steinbrocken gekippt und somit schnell entleert werden.

Weitere Eigenschaften

- Wenn der Motor keinen Öldruck hat, schaltet er automatisch aus.
- Wird der Motorseilkran während 5 Min. einstellbar nicht benützt, schaltet der Motor automatisch aus.
- Die Hubkraft kann direkt am Funksender wunschgemäss eingestellt werden, womit ein Überladen nicht möglich ist. (Wenn Überladen stoppt die Hubwinde automatisch).
- Absenken bei Überlast ist immer möglich.
- Es besteht die Möglichkeit Lastmessbolzen zu montieren, um genaue Gewichtmessungen der Last zu machen.
- Auf Wunsch kann auch mittels Lastmessbolzen die Hubkraft limitiert werden.
- Das elektronische Zählwerk reduziert beim Aufziehen automatisch die Geschwindigkeit und auf den letzten 2 m ertönt ein Signalton, worauf mittels Steuerung gestoppt werden kann oder es wird durch Endschalter automatisch gestoppt.
- Der Motorseilkran ist auch ohne Fahrwerk erhältlich.
- Das Fahrwerk ist auch für 2 Tragseile (Doppelspur) erhältlich.
- Ein Kurvenfahrwerk ist ebenfalls erhältlich.
- Beim MSK 2 DT wird die Schräglage des Hubbalkens gegenüber der Horizontalen sowie die Lastverteilung überwacht und begrenzt. Dadurch wird das Heben von unsachgemäss befestigter Ladung vermieden.

Funksender

Auf den Funksendern ist ein Display mit 4x11 Zeichen vorhanden. Auf diesem sind sämtliche Maschinenparameter einstellbar. Alle Zustände und Fehlermeldungen werden angezeigt.

Einstellbare Maschinenparameter

- Öldruck (Maximum und Minimum -> Speisedruck)
- Zugkraft
- Hubgeschwindigkeit
- Geschwindigkeit je Knopf
- Einfahrgeschwindigkeit
- Länge der Einfahrzone
- Temperaturen der Kühlersteuerung
- Hydraulik Rampen
- Motordrehzahlen
- Motor autom. Ausschaltzeit

Informatives Display

- Maschinenstatus
- Hydraulikdruck
- Motordrehzahl
- Betriebsstunden
- Hubhöhe in m
- Fehlermeldungen
- Batteriespannung
- Diesel Reserve
- Hydraulik-Öl Minimum
- Last in t (nur mit Lastmessbolzen)
- Sendestärke/Empfangsqualität
- Hakenschalter gedrückt (oben)
- Unterwickel/Überwickel – Status
- Hydraulik-Öl Überhitzung
- Luftfilter tauschen
- Ladekontrolle
- Batteriespannung

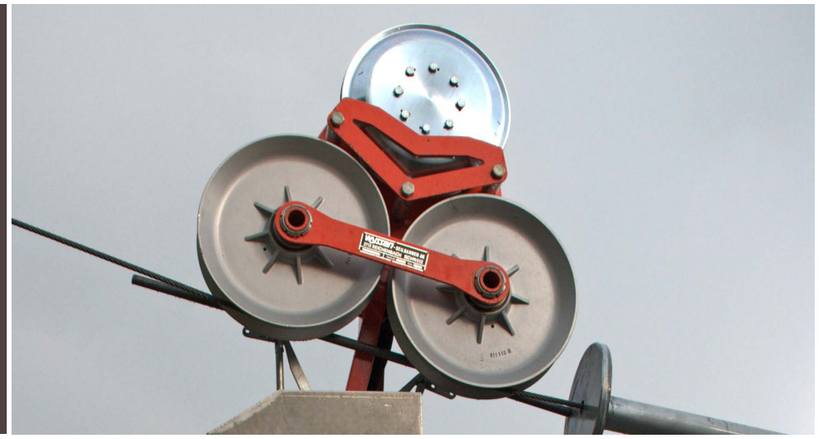
Die Einseilbahnen MES 200/400/500

Die Lösung für Ihr Transportproblem

Eignet sich besonders für Materialtransporte zu abgelegenen Heimwesen, Sennhütten, Klubhütten, Ferienhäuser, Baustellen, Wartungen, Lawinenverbauungen, Waldpflanzungen, Sondierstellen, Wachtposten, Obstkulturen, Weinbergen etc. - Einfachste Bedienung! Berg- oder Talfahrt: Motor starten und einkuppeln. Fährt selbstständig zur Gegenstation, hält automatisch an dem am Seil verschiebbaren Endpuffer, stellt den Motor ab und schliesst die Bremse. Personen Transport verboten.

Mit der Einseilbahn können auch beliebig viele Stützen problemlos überfahren werden. Zudem kann in wechselndem Gelände, d. h. bergab sowie auch bergauf, gefahren werden. Die Einseilbahn ist nicht abhängig von Gravitation wie herkömmliche Seilwindenbahnen!
Durch das direkte Spannen vom Tragseil mittels Greifzug, kann die Einseilbahn sehr schnell und einfach installiert werden.

Die MES 500HY/2 ist eine weitere Transportlösung von Wyssen für Plantagen. Der Wagen überfährt normale Stützensattel, Stützensattel für Kurven mit einem Winkel bis 9° und Niederhaltesattel (für Zwischenstationen).
Die MES 500 ist nebst der Standardmässigen Ladebrücke auch mit einer Brücke erhältlich, die sich beim Einfahren in den Endpuffer automatisch entlädt (siehe Bild). Zudem kann die Umschaltung am Fahrwerk so eingestellt werden, dass sie beim Einfahren in den Endpuffer automatisch retour fährt und erst beim Start-Endpuffer wieder stoppt.



Technische Daten

	MES 200	MES 400	MES 500HY/2
Nutzlast	200 kg	400 kg	500 kg
Leergewicht	ca. 263 kg	575 kg	455 kg
Tragseil	ø 11 mm 6x19	ø 16 mm 6x31	ø 20 mm
Fahrgeschwindigkeit	0.7 m/s	0.7 m/s	0.7 m/s
Benzinmotor	9.5 kW/13 PS	13 kW/18 PS	9.5kW/13PS
	3'600 U/min	3'600 U/min	3'600 U/min
max. Steigung	100%	100%	nur horizontal
Masse Ladebrücke LxBxH (cm)	135x75x75	200x86x100	200x86x100

Vorteile MES 200 / 400

- bedienungsfreundlich
- niedrige Betriebskosten
- schnell montiert
- ein Tragseil
- kein Zugseil
- selbstfahrend
- fährt horizontal und in wechselndem Gefälle
- automatische Stops bei Zwischenstationen am MES einschaltbar

Vorteile MES 500HY/2

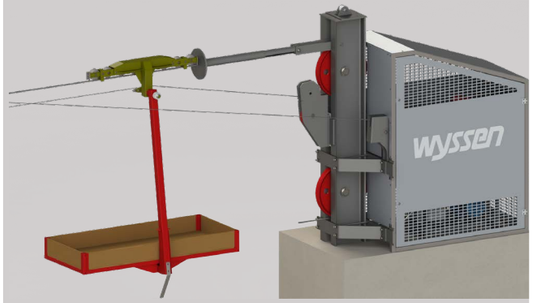
- Hydraulisches Getriebe
- Zwei angetriebene Rollen
- 2 Automatische Federdruckbremsen
- Kann an jeder beliebigen Stelle, manuell oder automatisch angehalten oder gestartet werden.

Umlaufseilbahn

Die Wyssen Umlaufseilbahn wurde speziell für Bahnen konzipiert, wo die MES 200 und MES 400 nicht mehr ausreichen. Es können grössere Nutzlasten sowie grössere Distanzen, ebenfalls in wechselndem Gelände, mit weniger Stützen bewältigt werden.

Eigenschaften:

- Fährt wie die Einseilbahn auch vollautomatisch
- wird bei Lade/Endladestation per Knopfdruck gesendet
- Fährt selbstständig bis Gegenstation
- Bahn stoppt bei Gegenstation automatisch
- Es kann jederzeit auf manuellen Betrieb umgeschaltet werden
- Umlaufantrieb ist elektrisch sowie auch mit Benzin-/Dieselantrieb erhältlich
- Mehrere Zwischenstationen sind möglich
- Kurven sind möglich
- Grössere Distanzen können ohne Stützen bewältigt werden
- Höhere Nutzlasten sind möglich
- Schnellere Fahrgeschwindigkeit



Kleinseilbahn 100 kg

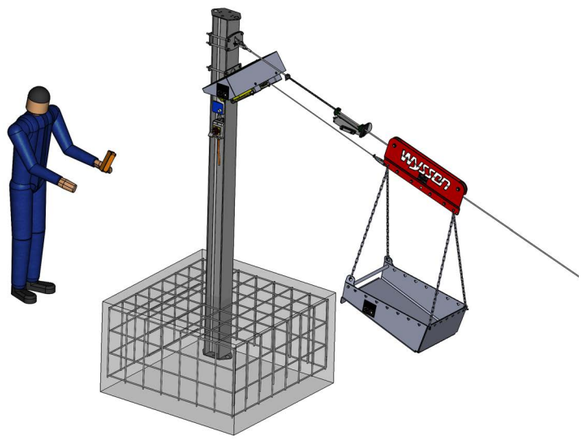
Die Transportlösung für kurze Strecken und kleine Lasten

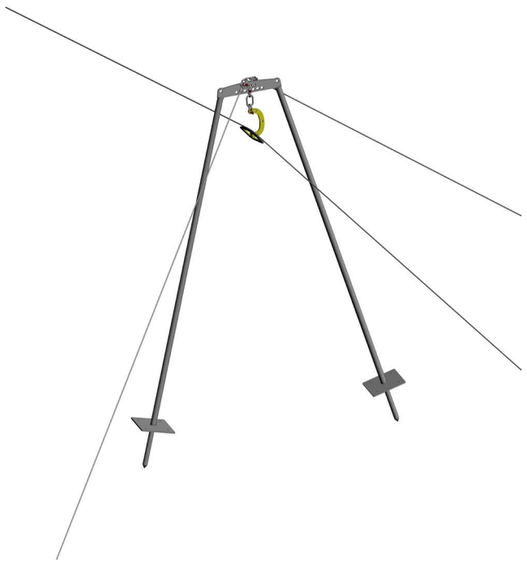
Die Wyssen Kleinseilbahn ist bestens geeignet um Gepäck oder Baumaterial zu Gebäuden in Hanglagen zu transportieren (z.B. Ferienhäuser). Die maximale Seilbahnlänge beträgt 100 m. Das Laufwerk mit Ladebrücke ist mit seinen 34 kg sehr leicht und durch die einfache, unkomplizierte Konstruktion sehr preiswert. Die Seilbahn ist bis zu einem Tragseildurchmesser von ø 9 mm geeignet. Als Antrieb dient eine kleine elektrische Seilwinde, welche mit einer Betriebsspannung von 230 V arbeitet.

Die Bedienung mittels Kabelsteuerung erfolgt einfach und unkompliziert direkt an der Winde. Optional kann die Seilwinde auch mit Funkfernbedienung geliefert werden. Bei konvexem Gelände können auch Stützen mit Tragseilsattel gebaut werden. Der Personentransport mit der Kleinseilbahn ist strengstens verboten.

Technische Daten

Ladefläche	75 x 52 x 25 cm
Max. Nutzlast	100 kg
Max. Seilbahnlänge	100 m





Die Stütze kann bei der Kleinseilbahn als auch beim Skymule verwendet werden.

Skymule - Plantagenseilbahn

Die umweltfreundliche Transportlösung für Ihre Plantage

Der preiswerte Wyssen Skymule eignet sich ideal für Transporte talwärts in steilem Gelände. Durch den einfachen, schnellen und flexiblen Aufbau ermöglicht der Skymule rationelle und zügige Transporte in steilem Gelände.

Technische Daten

Gewicht Skymule-Laufwerk	4.5 kg
Max. Nutzlast	100 kg
Max. Seilbahnlänge	unlimitiert (Gravitation)
Lasthebevorrichtung	2-Fach Flaschenzug

Vorteile:

- Unbegrenzte Seilbahnlänge möglich
- Einfacher und schneller Auf- und Abbau
- Beliebige Anzahl Stützen können aufgebaut werden
- Hohe Produktivität > Mehrere Lasten können gleichzeitig herunter schweben
- Gewicht Skymule beträgt nur 4.5 kg > leicht zu tragen
- Umweltfreundlich: Keine Antriebsenergie / Motor notwendig, Transport erfolgt durch Schwerkraft
- Geschwindigkeitskontrolle durch verschleissfreie Propeller-Luftbremse
- Einfaches Aufziehen der Last mittels Flaschenzug
- Be- und Entladen kann flexibel an jeder Position erfolgen
- Langsame und kontrollierte Ankunft im Tal

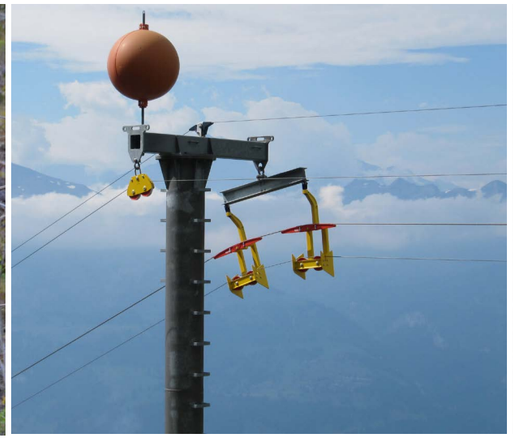
YouTube

Skymule Film:
www.youtube.com/wyssenseilbahnen

Stützenmaterial

Wir haben sämtliches Material für Ihre Stütze

In unserem Sortiment können wir sämtliches Stützenmaterial sowie Stützen - Montagematerial für Seilbahnen mit bis zu 10 Tonnen Nutzlast ab Lager anbieten (Spezialanfertigungen erhältlich bis 20 Tonnen). In verschiedenen Grössen sind Tragseilsättel, Sattelvorziehschellen, Zugseilrollenbatterien, Stützenwaagen, Endmastsättel, Endmastrolle, Auflagesättel, Seilreiter, Stützenmaterial sowie auch die entsprechenden Sattelstruppen erhältlich.
Der bewährte Wyssen Tragseilsattel wird seit vielen Jahren weltweit verwendet, wo er sich durch die extrem hohe Festigkeit und zugleich leichtem Gewicht auszeichnet. Zum Tragseilsattel sind zusätzlich auch Sattelvorziehschellen erhältlich, welche die Montage sowie das Vorziehen des Tragseilsattels erheblich vereinfachen. Ausserdem können am Wyssen Tragseilsattel optional auch Zugseilrollenbatterien montiert werden.
Zusätzlich im Angebot haben wir verschiedene Grössen von Stützenwaagen, welche für grosse Seilwinkel von mehr als 30° (bei höchster Belastung) verwendet werden, womit der Seilwinkel sowie der Satteldruck auf zwei Tragseilsättel verteilt wird. Daraus ergibt sich eine erhöhte Sicherheit sowie ein sanfteres Überfahren der Stütze, weshalb die Stütze mit höherer Geschwindigkeit überfahren werden kann.
Für Endmasten sind die Endmastrolle sowie der Endmastsattel in verschiedenen Grössen erhältlich. Die Endmastrolle wird verwendet, wenn die Tragseilspannung auf der Seite vom Endmast ist, ansonsten kann der Endmastsattel verwendet werden. Zusätzlich kann das Tragseil in der Endmastrolle geklemmt werden, damit ein Bewegen und Abnützen vom Tragseil verhindert werden kann.
Die Wyssen DQT Gitter-Stützen sind als Einbein oder A-Stütze in ein- bis dreifach Ausführung in verschiedenen Längen erhältlich. Sie erhalten bei uns die komplette Stütze mit allem nötigen Zubehör in Ihrer gewünschten Länge und Stärke.
Die Sattelstruppen sind in verschiedenen Längen und Durchmesser ab Lager erhältlich.



Technische Daten

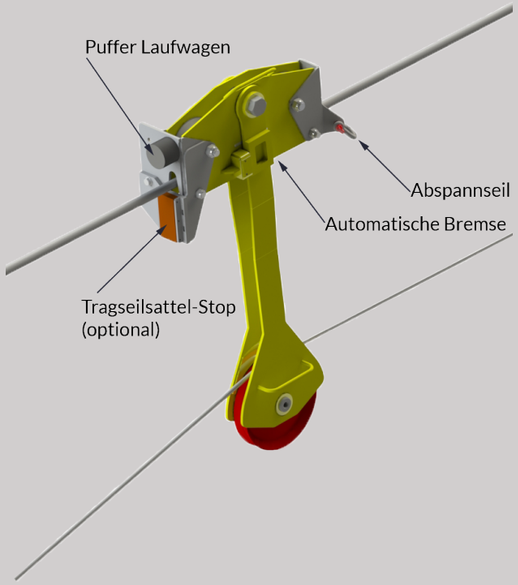
Typ	zu Laufwagen	Seil-ø *	Gewicht	max. Seilabwinklung	max. Belastung
Tragseilsattel 2.5 t	HY-2, HY-4, Slackpuller, Universal, LW 2.5 t	16 - 32 mm	23 kg	30°	6 t
Tragseilsattel 5 t	HY-7, MSK 2, MSK 3, LW 5 t, HY-4, Slackpuller, Universal	32 - 44 mm	80 kg	30° (20° HY-4, SP, Universal)	12 t
Tragseilsattel 10 t	LW 10 t	auf Anfrage	284 kg	30°	auf Anfrage
Endmastrolle 2.5 t	HY-2, HY-4, Slackpuller, Universal, 2.5 t	24 mm	24 kg	60°	15 t
Endmastrolle 5 t	HY-7, MSK 2, MSK 3, HY-4, Slackpuller, Universal, LW 5 t	34 mm	47 kg	60°	25 t
Endmastrolle 10 t	HY-7, MSK 2, MSK 3, LW 10 t	48 mm	100 kg	60°	50 t
Endmastsattel 2.5 t	HY-2, HY-4, Slackpuller, Universal, LW 2.5 t	max. 28 mm	8 kg	60°	15 t
Endmastsattel 5 t	HY-7, MSK 2, MSK 3, HY-4 Slackpuller, Universal, LW 5 t	max. 32 mm	20 kg	60°	22 t
Endmastsattel 10 t	HY-7, MSK 2, MSK 3, LW 10 t	max. 48 mm	36 kg	60°	65 t
Stützenwaage zu Tragseilsattel 2.5 t	HY-2, HY-4, Slackpuller, Universal, LW 2.5 t	-	78 kg	-	12 t
Stützenwaage zu Tragseilsattel 5 t	HY-7, MSK 2, MSK 3, HY-4, Slackpuller, Universal, LW 5 t	-	291 kg	-	32 t
Stützenwaage zu Tragseilsattel 10 t	LW 10 t	-	294 kg	-	32 t

* andere Seil-ø nach Absprache möglich

Seilreiter mit Bremse

Um die Sicherheit am Landeplatz zu erhöhen, haben wir neu einen Seilreiter mit automatischer Bremse entwickelt. Der Seilreiter hält das Zugseil hoch und nahe am Tragseil, damit ein sicheres Wegtransportieren vom Holz beim Landeplatz ermöglicht wird. Somit kann die Gefahr von einem Hängenbleiben des Zugseils am Holz oder am Greifer vom Bagger oder Prozessor ausgeschlossen werden. Der Seilreiter ist mit gehärteten und kugelgelagerten Rollen, sowie einer automatischen Bremse versehen, welche bei Belastung der Zugseilrolle ein Wegfahren verhindert. Speziell bei Mobilseilkränen ist der Seilreiter zur Erhöhung der Sicherheit sehr empfehlenswert.

Seilreiter sind in verschiedenen Versionen wie fahrbar oder durchfahrbar erhältlich.



Automatische Tragseilklemme

Die schnelle und sichere Art zum Spannen

Sie wird zum Spannen vom Tragseil bei einer Transportseilbahn verwendet.
Die Tragseilklemme gibt es in fünf verschiedenen Grössen für Spannungen von 8 - 48 Tonnen und für Seildurchmesser von 12 – 60 mm.
Sie kann für die meisten Arten von Stahl-Drahtseilen bei Seilbahnen verwendet werden.
Die Klemmung erfolgt automatisch durch Keilwirkung, ohne ein aufwendiges Verschrauben. Mit dem achtfachen Flaschenzug wird mit geringem Zug am Spannseil eine hohe Spannung am Tragseil erreicht. Die Seilflaschen sind kugelgelagert mit Dauerschmierung. Die Klemmbacken sind für verschiedene Seildurchmesser erhältlich und jederzeit austauschbar.

Für Verwendung bei mehreren Bahnen ist speziell eine Tragseilklemme Typ A erhältlich, welche dann jeweils bei der abgespannten Bahn als Ankerklemme verwendet wird und womit dann die gleiche Garnitur für mehrere Bahnen verwendet werden kann.
Zur Spanngarnitur können wir auch verschiedene Typen von Spannungs-Messgeräte sowie passenden Felsanker-Platten anbieten.

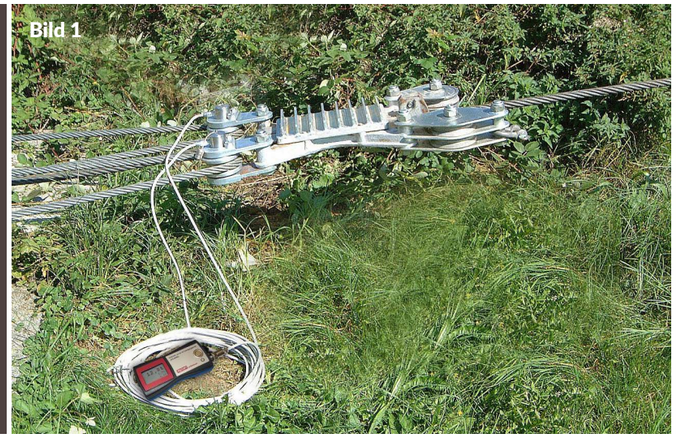


Bild 1

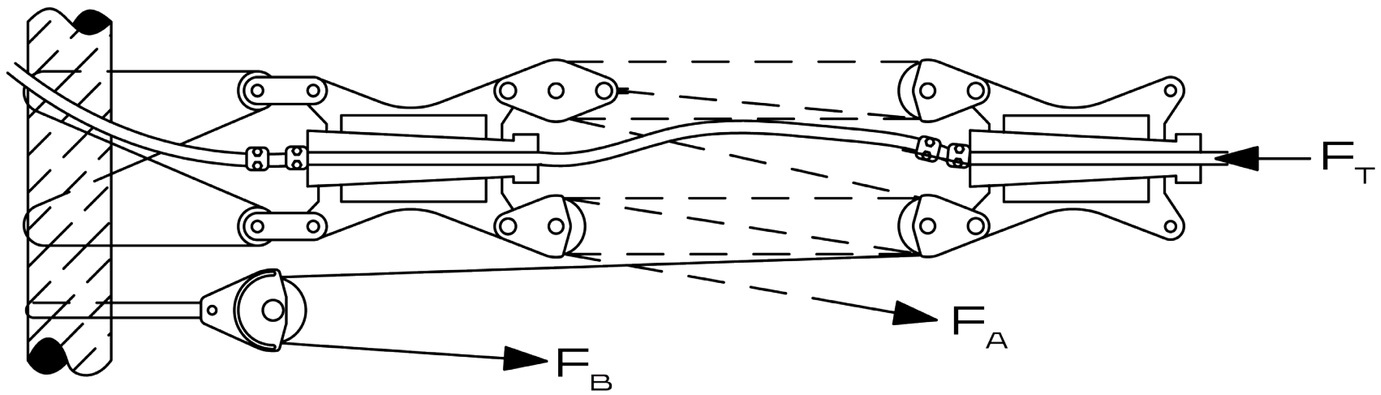
Bild 2

Bild 3

Technische Daten

Typ	Flaschenzug (n-fach)	Zulässige Belastung (F_T)	Zulässige Belastung (F_A + F_B)	Spannseil-ø	Tragseil-ø	Gewicht	Schrauben Deckel Typ / Nm
8 t	4	80 kN / 8 t	20 kN / 2 t	11 mm	12 - 20 mm *	61 kg	M12x35-8.8 / 71 Nm
12 t	8	120 kN / 12 t	15 kN / 1.5 t	11 mm	16 - 32 mm *	107 kg	M12x70-8.8 / 71 Nm
22 t	8	220 kN / 22 t	27.5 kN / 2.75 t	16 mm	20 - 44 mm *	199 kg	M16x80-8.8 / 170 Nm
32 t	8	320 kN / 32 t	40 kN / 4 t	16 mm	20 - 44 mm *	208 kg	M16x80-8.8 / 170 Nm
48 t	8	480 kN / 48 t	60 kN / 6 t	22 mm	40 - 60 mm *	625 kg	M18x50-12.9 / 410 Nm **

* Die Klemmengrössen sind erhältlich in Abständen von 2 mm, für ungerade Seildruchmesser muss jeweils der nächst grössere Klemmendurchmesser verwendet werden
** Innensechskantschraube



Spannungsmesser

Passend zur automatischen Tragseilklemme können wir Ihnen verschiedene Typen von Spannungsmess-geräten anbieten.
Das elektronische Mess- und Anzeigegerät wird komplett im Hause Wyssen hergestellt und kann sowohl für die Messbolzen wie auch für den Messschäkel verwendet werden. Durch die mitgelieferten 10 m Kabel wird eine Fernablesung ermöglicht, womit während des Spannens und Betriebs die Messung ausserhalb der Gefahrenzone abgelesen werden kann.

Elektronischer Spannungsmesser Wyssen mit Lastmessbolzen (Bild 1)

- Elektronische Messung mittels Lastmessbolzen direkt in der Tragseilklemmung
- Effektive Spannung vom Tragseil wird angezeigt (Multiplikation von angezeigtem Wert ist nicht notwendig)
- 10 m Kabel zur Fernablesung
- Messung kann während dem Spannen und Betrieb permanent ausserhalb Gefahrenzone abgelesen werden
- Erhältlich für Messungen von 12/22/32 Tonnen

Elektronischer Spannungsmesser Wyssen mit Messschäkel (Bild 2)

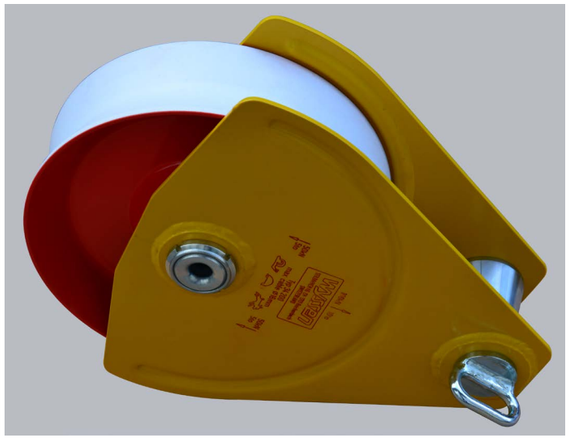
- Elektronische Messung mittels Messschäkel 7/8”
- für Zugspannungsmessungen bis max. 6.5 t
- Einsetzbar (im Spannseil) zum Spannen mit der automatischen Wyssen Tragseilklemme 12 t / 22 t / 32 t
- verschiedenste Anwendungsmöglichkeiten
- 10 m Kabel zur Fernbedienung
- arbeitet mit handelsüblichen Batterien 1.5V Typ AM3 / AA
- alle Ersatzteile ab Lager lieferbar

Spannungsmesser PIAB (Bild 3)

- Analoges Messgerät (Benötigt keine Batterien!)
- Messung beim Spannseil (Flaschenzug, Multiplikationsfaktor beachten)
- Messung kann nur im Stillstand abgelesen werden
- Erhälich für Messungen von 1/2/3/5 Tonnen

Seilumlenkrollen

Die qualitativ hochstehenden Wyssen Seilumlenkrollen sind speziell für den Seilkranbau und -Betrieb entwickelt, werden jedoch heute für jegliche Arbeiten im Hebe- und Bodenzug verwendet.
Alle unsere Seilumlenkrollen wurden mit einem Sichheitsfaktor 5 berechnet. Die Modelle aus Stahl eignen sich besonders für schnelllaufende Seile unter grosser Last. Die Modelle aus Aluminium/Kunststoff sind dank ihrem leichten Gewicht für Montagearbeiten bestens geeignet. Dank den dauergeschmierten Kugellagern und dem hochfesten Material kann auch eine Langlebigkeit garantiert werden. Die Rollen sind unter anderem auch mit einem Seilentgleisungs-Schutz ausgestattet, womit ein Entgleisen oder Beschädigen vom Drahtseil nicht möglich ist. Die Umlenkrollen können am Struppen hängend aufgeklappt sein und das Seil kann einfach eingelegt werden. Verschiedene Modelle sind auch in breiter Ausführung erhältlich, womit z. B. beim Seilziehen Muffen oder Seilverbindungen durchgezogen werden können. Für alle Rollen sind auch einzelne Ersatzteile erhältlich.



Technische Daten

Artikel Nr.	Durchmesser Rolle	Material Blech / Rolle	Max. Zug am Bolzen	Max. Seilzug bei 180°	Seil-ø bis max.	Gewicht
34.700	100 mm	Stahl / Stahl	3’200 kg	1’600 kg	ø 11 mm	2.7 kg
34.700A	100 mm	Alu / Kunststoff	3’200 kg	1’600 kg	ø 11 mm	1.2 kg
34.500B	140 mm	Stahl / Stahl	3’200 kg	1’600 kg	ø 10 mm	4.5 kg
34.600B	180 mm	Stahl / Stahl	4’000 kg	2’000 kg	ø 11 mm	8.0 kg
34.600BH	180 mm	Stahl / Stahl gehärtet	4’000 kg	2’000 kg	ø 11 mm	8.0 kg
34.100A	240 mm	Alu / Stahl	5’000 kg	2’500 kg	ø 12 mm	8.5 kg
34.100B	240 mm	Stahl / Stahl	5’000 kg	2’500 kg	ø 12 mm	12 kg
34.100-500	500 mm	Stahl / Stahl	4’000 kg	2’000 kg	ø 12 mm	38 kg
34.1000	240 mm, breit	Stahl / Stahl	5’000 kg	2’500 kg	ø 24 mm	21 kg
34.200B	320 mm	Stahl / Stahl	10’000 kg	5’000 kg	ø 16 mm	31 kg
34.200BH	320 mm	Stahl / Stahl gehärtet	10’000 kg	5’000 kg	ø 16 mm	31 kg
34.2000	320 mm, breit	Stahl / Stahl	10’000 kg	5’000 kg	ø 16 mm	45 kg
34.300B	400 mm	Stahl / Stahl	20’000 kg	10’000 kg	ø 24 mm	59 kg
34.3000B	400 mm, breit	Stahl / Stahl	20’000 kg	10’000 kg	ø 24 mm	94 kg
34.800	600 mm	Stahl / Stahl	20’000 kg	10’000 kg	ø 18 mm	100 kg

Seilumlenkrollen speziell für Rückeseilwinden

Die extrem leichte und starke aluminium-kunststoff Seilumlenkrolle wurde speziell entwickelt für den harten Einsatz mit Forstseilwinden im Bodenzug. Die Umlenkrollen finden vorwiegend Verwendung bei jeglichen Forstseilwinden im Bodenzug wie z.B. für Traktor- und Schlepperseilwinden und ist in zwei verschiedenen Grössen für Winden mit Zugkräften von max. 9 t und max. 16 t erhältlich.

Vorteile:

- optimiert auf maximale Belastung bei minimalem Gewicht
- Seitenbleche und Bolzen aus hochfestem Flugzeug-Aluminium, Rolle Kunststoff
- ergonomischer Tragegriff
- Hohlachse zum Aufhängen oder fixieren
- Nuss fix an Blech montiert
- sichere Struppenbefestigung mittels Schraubbolzen
- speziell breit zur Aufnahme von Rundschlingen oder Gurtbänder
- grosser Seilrollendurchmesser (>10 mal Seildurchmesser)
- Sicherheitsfaktor 2.5
- Sämtliche Ersatzteile ab Lager einzeln erhältlich

Technische Daten

Seilumlenkrolle	10 t	16 t
max. Seilzug bei 180°	10 t	16 t
max. Zug Bolzen	20 t	32 t
max. Seildurchmesser	14 mm	16 mm
Gewicht	ca. 6.5 kg	ca. 11 kg
Durchmesser Rolle	180 mm	240 mm

Wyssen Seilbahnen AG
CH-3713 Reichenbach i.K.
Schweiz

Tel.: +41 33 676 76 76

info@wyssen.com
www.wyssenseilbahnen.com

In Österreich:
Wyssen Austria GmbH
Archenweg 52
AT-6020 Innsbruck

Tel.: +43 512 2193 46

austria@wyssen.com
www.wyssenseilbahnen.com

YouTube

wyssen switzerland seilbahnen