

Hauptprospekt



Wyssen steht **seit 1926** für Zuverlässigkeit, Vertrauen und Innovation. Weltweit bieten wir unseren Kunden im Bereich Holz- und Materialtransport auf Gebirgsbaustellen wirtschaftliche und höchst zuverlässige Lösungen an.

WYSSSEN
switzerland • *seilbahnen*

Inhalt

| | |
|----|-------------------------------------|
| 2 | Wir über uns |
| 4 | Wyssen Seilkran |
| 5 | Bilder erzählen Geschichten |
| 6 | Seilwinde W-10 |
| 8 | Seilwinde W-10 RK900 Raupenwinde |
| 10 | Seilwinde W-24 |
| 12 | Seilwinde W-30 und W-40 |
| 14 | Seilwinde W-40/102PS und W-40/175PS |
| 16 | Seilwinde W-90 |
| 18 | Seilwinde W-200 |
| 20 | Mobile Seilkran-Anlagen Valentini |
| 22 | Slackpuller |
| 24 | Laufwagen Universal |
| 26 | Laufwagen HY-2 |
| 28 | Laufwagen HY-4 und HY-7 |
| 30 | Optionen zu Laufwagen HY-4 |
| 32 | Motorseilkran |
| 34 | Die Einseilbahnen MES 200/400/500 |
| 36 | Kleinseilbahn 100kg |
| 37 | Skymule - Plantagenseilbahn |
| 38 | Stützenmaterial |
| 40 | Automatische Tragseilklemme |
| 42 | Seilumlenkrollen |

Wir über uns

Die Wyssen Seilbahnen AG ist seit 1926 Hersteller von hochwertigen Komponenten für Materialseilbahnen. Mit der Erfindung des Seilkranes im Jahre 1938 begann ein neues Zeitalter in der Bewirtschaftung von Gebirgswäldern.

Auch heute noch ist die Firma Wyssen Marktführer im Bereich Seilkräne und Materialseilbahnen. Mit den neusten Modellen von Laufwagen und Seilwinden setzt das Unternehmen immer wieder neue Standards im modernen Seilkranbau.



Höchste Qualität, Funktionalität, Zuverlässigkeit, Betriebssicherheit und Bedienerfreundlichkeit sind die Eigenschaften unserer **“Made in Switzerland”** Produkte.

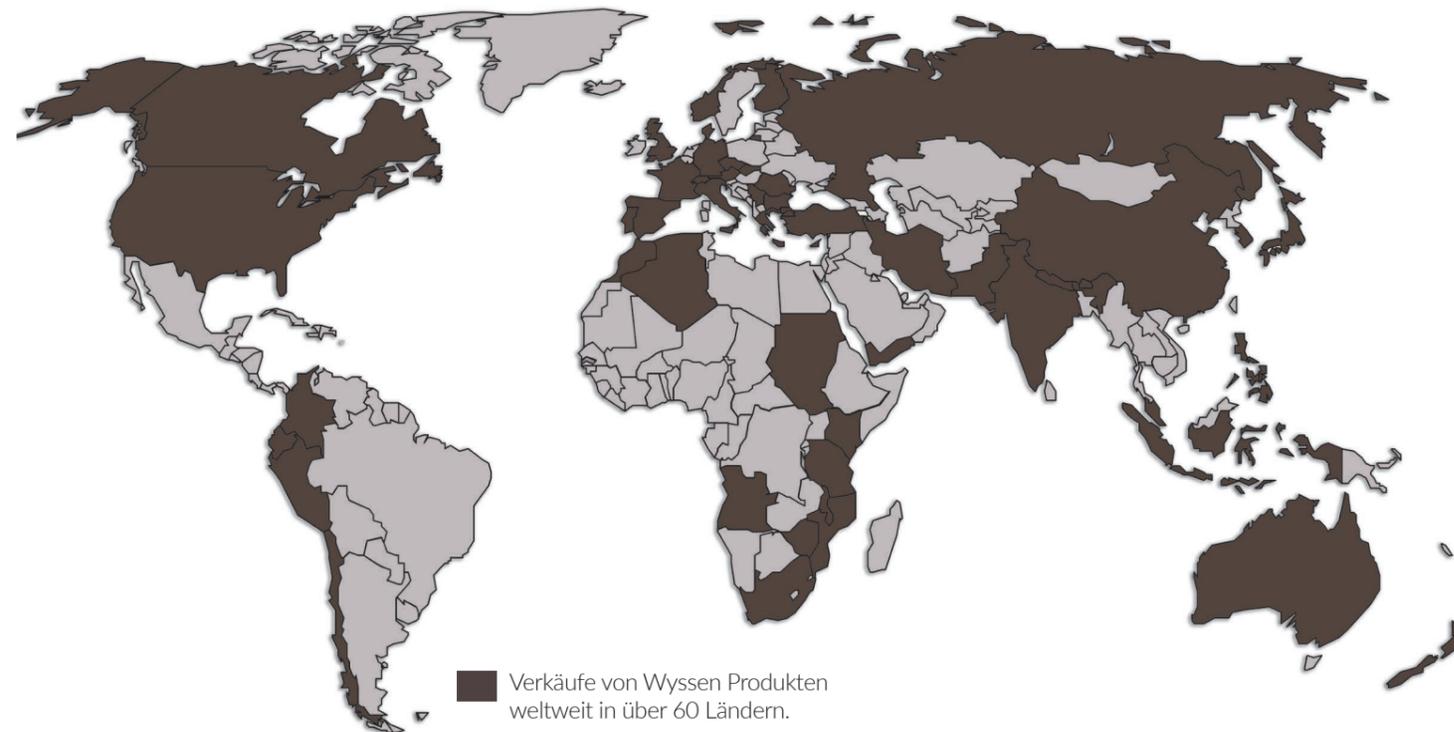
Unsere grösste Stärke besteht aus den qualifizierten und motivierten Mitarbeitern. Der grösste Anteil wohnt in näherer Umgebung und ist schon jahrelang bei uns tätig.

Unsere Kunden sind qualitätsbewusste Unternehmer im In- und Ausland, welchen unsere Flexibilität, die ständigen Innovationen und das grosse Know-How im Seilbahn- und Maschinenbau wichtig sind. Dank unserer Kontinuität und Erfahrung in der Herstellung von Maschinen und Lieferung von Ersatzteilen über Jahrzehnte, können wir

unseren großen und ständig wachsenden Kundenstamm auch in Zukunft zur vollsten Zufriedenheit bedienen.

Forstwirtschaftsbetriebe machen den Hauptteil in unserem Geschäft aus. Immer mehr Anlagen gehen auch an spezialisierte Seilbahn-Unternehmer, welche die oft anspruchsvollen Materialtransporte für den Bau von Bergbahnen, Gasleitungen, Druckleitungen, Brücken etc. übernehmen.

Bergbahn-Gesellschaften beziehen bei uns Seilkranzubehör und Seilwinden für Wartungs- und Montagearbeiten ihrer eigenen Luftseilbahn und Skilifte. Berghüttenbesitzer finden bei uns oft eine günstige Lösung zur Erschliessung ihrer abgelegenen Häuser.



Die Ursprünge der Firma Wyssen Seilbahnen AG liegen im Jahr 1926, als Jakob Wyssen sen. mit seinem Bruder eine mobile Holzsägerei anschaffte und damit begann, Bauholz direkt vor Ort zu schneiden. Später folgte eine fix installierte Sägerei in Reichenbach, wo heute das Restaurant Tropic steht. Um die Beschädigungen und Verschmutzungen durch die damals gängige Holzbringung zu vermeiden, überlegte er sich, wie man dies optimieren könnte. So entstand die Idee vom Seilkran, welchen er für seinen eigenen Bedarf entwickelte. Da die Vorteile dieser damals genialen Neuentwicklung auch andere interessierte, erhielt er Anfragen zum Verkauf solcher Anlagen. Somit stellte er seine Produktion vom Holzverarbeiter um auf die Herstellung von Seilkrananlagen. Über all die Jahre folgten innovative Neuentwicklungen. Dies führte dazu, dass bis heute Wyssen Seilkrananlagen auf allen Kontinenten in über 60 Ländern zum Einsatz kamen. Der Name Wyssen Seilbahnen AG steht für Innovation, Qualität, Kundendienst, breites Sortiment und wirtschaftliche Lösungen. Seit über 70 Jahren verkauft die Wyssen Seilbahnen AG Ihre Produkte weltweit.

Wyssen Seilbahnen AG

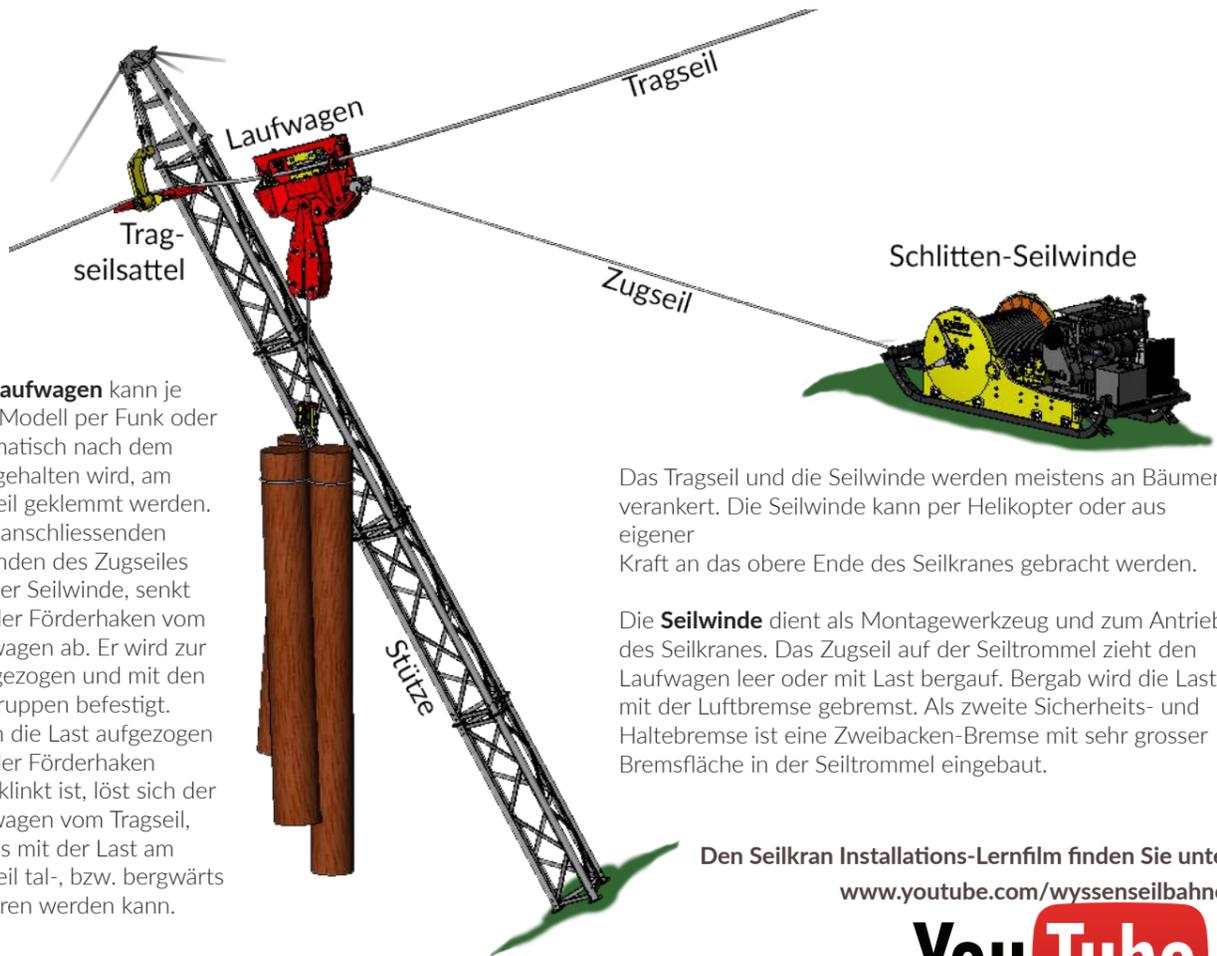
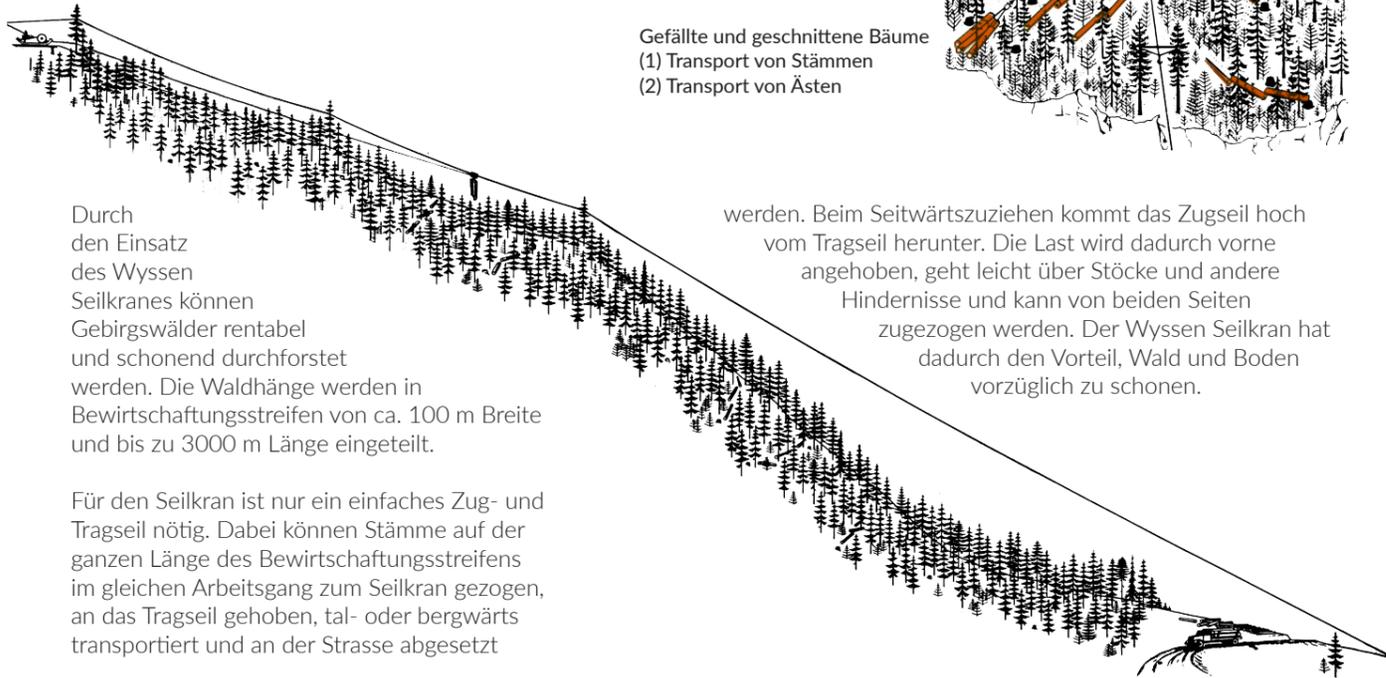
Feld 1
3713 Reichenbach i.K.
Schweiz

Tel: +41 (0) 33 676 76 76
Fax: +41 (0) 33 676 76 77

info@wyssen.com
www.wyssen.com

Wysen Seilkran

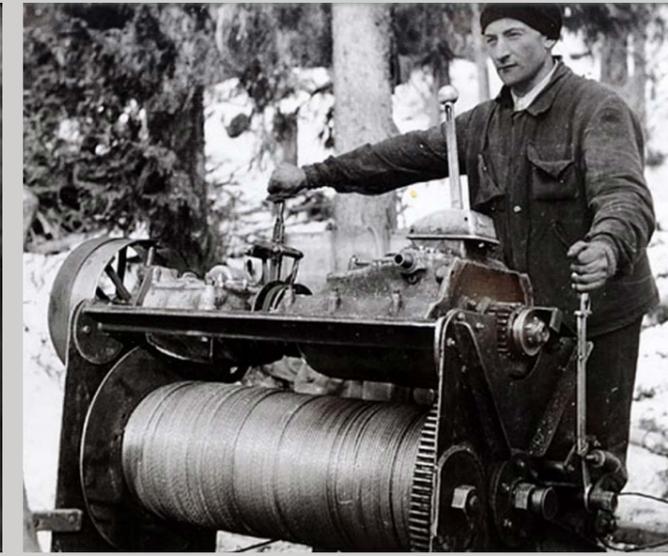
Die produktive, ökologische Bewirtschaftung und Pflege von Gebirgswäldern.



Den Seilkran Installations-Lernfilm finden Sie unter:
www.youtube.com/wyssenseilbahnen



Bilder erzählen Geschichten



Seilwinde W-10

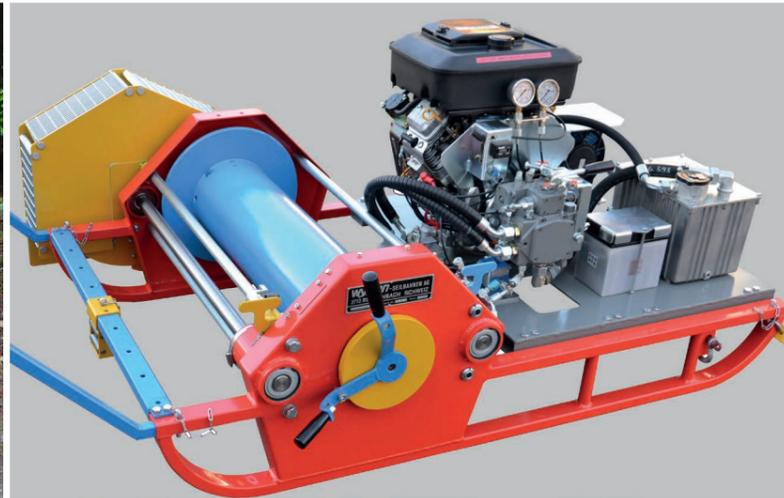
Die Seilwinde für Montagen und kleine Seilbahnen

Die Wyssen Seilwinde bewährt sich schon seit über 80 Jahren und zeichnet sich vor allem durch ihre Mobilität, beste Qualität, hohe Leistung, Sicherheit und lange Lebensdauer aus.

Die Seilwinde W-10 findet dank ihrem leichten Aufbau vielseitige Verwendung in der Wald- und Forstwirtschaft sowie im Baugewerbe. Vorwiegend dient sie als Antriebsmaschine von kleinen Seilbahnanlagen, aber auch als Zuggerät für Tragseile und als Antrieb von Schrägaufzügen.

Mit aufgebauter Rillenscheibe oder Spilling, als Umlaufantrieb einer Materialseilbahn oder als Kabelkran, leistet die Seilwinde W-10 ebenfalls wertvolle Arbeit. Die Schlittenkufen geben ihr eine gute Geländegängigkeit; daher eignet sie sich auch bestens als Montagewinde. Die Rollenseilführung vorne dient als Lenkvorrichtung im Gelände und die Bergstützen hinten verhindern ein Rückwärtsgleiten der Seilwinde. Der grosse Trommeldurchmesser bewirkt eine sehr lange Lebensdauer des Zugseils.

Mit nur einem Steuerungshebel können Geschwindigkeit, Zugkraft und Drehrichtung der Seiltrommel den jeweiligen Verhältnissen angepasst werden. Lasten können damit zugezogen, gehoben, bergwärts gefahren und abgesenkt werden. Talfahrten werden in der Regel mit der Windflügelbremse (optional erhältlich) ausgeführt. Diese Hochleistungsbremse ohne Verschleiss gestattet eine schnelle Talfahrt mit grosser Last. Die Seilwinde W-10 ist wie alle Wyssen Seilwinden modular konstruiert, so dass sie den individuellen Bedürfnissen jedes einzelnen Kunden angepasst werden kann. An der Seilwinde W-10 können auch der Wyssen Bobinenantrieb oder andere hydraulische Geräte angeschlossen werden.



Technische Daten

Hauptabmessungen Seilwinde W-10

| | Standard Ausführung | Breite Ausführung |
|-----------------------|---------------------|-------------------|
| Länge | 1'700 mm | 1'700 mm |
| Breite | 750 mm | 1'100 mm |
| Höhe (Benzin/Elektro) | 820/700 mm | 820/700 mm |
| Trommel-ø | 220 mm | 220 mm |
| Trommelbreite | 500 mm | 850 mm |
| Gesamtgewicht | 345 kg | 430 kg |

Fassungsvermögen der Seiltrommel

| | Standard Ausführung | Breite Ausführung |
|----------------|---------------------|-------------------|
| Seil-ø 5.0 mm | 1'130 m | 1'920 m |
| Seil-ø 6.0 mm | 730 m | 1'250 m |
| Seil-ø 7.0 mm | 580 m | 980 m |
| Seil-ø 8.0 mm | 400 m | 680 m |
| Seil-ø 9.0 mm | 310 m | 530 m |
| Seil-ø 10.0 mm | 280 m | 480 m |

Zugkräfte und Geschwindigkeiten W-10

| Trommel | leer | mittel | voll |
|-----------------|----------|----------|----------|
| Typ Hydr. Motor | max. | max. | max. |
| 80 ccm schnell | 1.26 m/s | 1.60 m/s | 1.94 m/s |
| | 900 kg | 700 kg | 580 kg |
| 100 ccm mittel | 1.01 m/s | 1.28 m/s | 1.56 m/s |
| | 1'100 kg | 886 kg | 727 kg |
| 160 ccm stark | 0.63 m/s | 0.80 m/s | 0.97 m/s |
| | 1'800 kg | 1'417 kg | 1'169 kg |

Beim Elektromotor sind die Geschwindigkeiten ca. 20% tiefer als beim Benzinmotor.

Ausführungen

Motorisierung

- Benzin 13 kW/18 PS Elektro- und Handstart
- Benzin 27 kW/35 PS Elektrostart
- Elektromotor 11 kW

Kraftübertragung

- Hydraulikmotor 80 ccm
- Hydraulikmotor 100 ccm
- Hydraulikmotor 160 ccm
- 2 Stufen Hydraulikmotor (nur breite Ausführung)

Bremssysteme

Haltebremse:

- Lamellentotmannbremse in Hydraulikmotor integriert
- Totmannbremse direkt auf Trommel wirkend

Fahrbremse optional:

- Windflügelbremse
- Fliehkraftbremse

W-10 Kabelkran

Die Seilwinde W-10 ist auch in einer Kabelkran Ausführung erhältlich. Diese ist mit einem Fahrtrieb und einer Hubtrommel ausgestattet.

Hauptabmessungen Seilwinde W-10 Kabelkran

| | |
|-----------------------|------------|
| Länge | 1'700 mm |
| Breite | 750 mm |
| Höhe (Benzin/Elektro) | 820/700 mm |
| Trommel-ø | 220 mm |
| Trommelbreite | 409 mm |
| Gesamtgewicht | 400 kg |

Fassungsvermögen der Seiltrommel

| | |
|----------------|-------|
| Seil-ø 5.0 mm | 925 m |
| Seil-ø 6.0 mm | 600 m |
| Seil-ø 7.0 mm | 475 m |
| Seil-ø 8.0 mm | 325 m |
| Seil-ø 9.0 mm | 255 m |
| Seil-ø 10.0 mm | 230 m |

Zugkräfte und Geschwindigkeiten Fahrtrieb

| | |
|---------------------|----------|
| Typ Hydraulik Motor | max. |
| 80 ccm schnell | 2.06 m/s |
| | 607 kg |
| 100 ccm mittel | 1.63 m/s |
| | 761 kg |
| 160 ccm stark | 1.02 m/s |
| | 1'224 kg |

Beim Elektromotor sind die Geschwindigkeiten ca. 20% tiefer als beim Benzinmotor.

Zugkräfte und Geschwindigkeiten Hubwinde

Identisch mit W-10 Standard



Seilwinde W-10 RK900 Raupenwinde

Die Seilwinde für Montagen und kleine Seilbahnen

Die Raupenseilwinde W-10 findet mit ihrem leichten Aufbau vielseitige Verwendung in der Wald- und Forstwirtschaft sowie im Baugewerbe.

Die Raupenseilwinde eignet sich hervorragend für Montagen und als Zugerät verschiedenster Arbeiten.

Durch den hydrostatischen Antrieb kann die Raupenseilwinde sehr einfach und sicher bedient werden. Auch in unwegsamem Gelände zeichnet sich die Winde

mit dem hydraulischen Raupenfahrtrieb durch ihre Schnelligkeit und Wendigkeit aus. Durch die einfache und leichte Bauweise kann die Raupenseilwinde schnell und ohne grossen Aufwand in einen Raupenkipper umgebaut und zum Transportieren von verschiedenstem Material verwendet werden.

An der Raupenseilwinde kann auch der Wyssen Bobinenantrieb oder andere hydraulische Geräte angeschlossen werden. Durch ihre modulare Bauweise kann die Raupenseilwinde den individuellen Bedürfnissen jedes einzelnen Kunden angepasst werden.



Technische Daten

Hauptabmessungen Seilwinde W-10RK900

| | |
|-------------------------|----------|
| Länge | 1'975 mm |
| Breite | 975 mm |
| Trommel-ø | 220 mm |
| Trommelbreite | 500 mm |
| Gesamtgewicht mit Winde | 876 kg |

Fassungsvermögen der Seiltrommel

| | |
|----------------|---------|
| Seil-ø 5.0 mm | 1'130 m |
| Seil-ø 6.0 mm | 730 m |
| Seil-ø 7.0 mm | 580 m |
| Seil-ø 8.0 mm | 400 m |
| Seil-ø 9.0 mm | 310 m |
| Seil-ø 10.0 mm | 280 m |

Zugkräfte und Geschwindigkeiten mit Briggs & Stratton Vanguard 2 Zyl. 18 PS

| Trommel | leer | mittel | voll |
|-----------------|----------|----------|----------|
| Typ Hydr. Motor | max. | max. | max. |
| 80 ccm schnell | 1.26 m/s | 1.60 m/s | 1.94 m/s |
| | 900 kg | 700 kg | 580 kg |
| 100 ccm mittel | 1.01 m/s | 1.28 m/s | 1.56 m/s |
| | 1'100 kg | 886 kg | 727 kg |
| 160 ccm stark | 0.63 m/s | 0.80 m/s | 0.97 m/s |
| | 1'800 kg | 1'417 kg | 1'169 kg |

Ausführungen

Motorisierung

- Benzin 13 kW/18 PS, Elektro- und Handstart

Kraftübertragung

- Hydraulikmotor 80 ccm
- Hydraulikmotor 100 ccm
- Hydraulikmotor 160 ccm

Bremssysteme

Haltebremse:

- Totmannbremse direkt auf Trommel wirkend
- Lamellentotmannbremse in Hydraulikmotor integriert

Fahrbremse optional:

- Windflügelbremse
- Fliehkraftbremse

Raupenkipper

Die Raupenseilwinde W-10/RK900 kann innerhalb von etwa 10 Minuten einfach von Seilwinde auf Kipper umgebaut werden.

Abmessungen Raupenkipper

| | |
|-------------------------|-----------|
| Nutzlast: | 900 kg |
| Muldeninhalt: | 450 liter |
| Breite total: | 980 mm |
| Länge total: | 1'975 mm |
| Höhe total: | 1'170 mm |
| Gesamtgewicht mit Mulde | 835 kg |

Technische Daten

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Drehradius: | drehen an Ort |
| Antrieb: | stufenlos vollhydrostatisch |
| Fahrgeschwindigkeit vor-/ rückwärts: | 0 - 5.2 km/h |
| Bremssystem: | vollautomatisch elektro-hydraulisch |
| Hydrauliktankinhalt: | 8 l |
| Kühlsystem: | Luftkühlung |
| Batterie: | 12V, 30A |

Motor

| | |
|---------------|----------------------------|
| Marke: | Briggs + Stratton Vanguard |
| Kraftstoff: | Benzin |
| Zylinderzahl: | 2 |
| Leistung: | 13 kW / 18 PS |
| Start: | elektrisch |



Seilwinde W-24

Die äusserst kompakte und starke Seilwinde für Montagearbeiten

Die Seilwinde W-24 wurde als Nachfolger der altbewährten kompakten W-20, sowie mit der seilschonenden Trommelgrösse der W-40 entwickelt. Die Hauptmerkmale sind die kompakte Bauweise und die hohe Zugkraft, speziell konzipiert für jegliche Montagearbeiten. Die Seilwinde wird angetrieben durch einen Deutz 3-Zylinder Dieselmotor mit Partikelfilter, welcher den aktuellen Abgasnormen entspricht und auf allen Europäischen und Schweizerischen Baustellen zugelassen ist. Die Seilwinde W-24 ist zudem mit der nötigen Sicherheitsbremse (hydraulische Federdruckbremse/Totmannbremse) ausgerüstet.

Die Winde fährt mittels hydrostatischem Antrieb stufenlos vor- und rückwärts. Durch das zusätzliche 2-Gang-Getriebe kann die Seilwinde wunschgemäss mit hoher Zugkraft oder mit schneller Geschwindigkeit fahren. Optional verfügt die Seilwinde W-24 auch über ein Mooringsystem, welches jederzeit mittels Hebel zuschaltbar ist. Die Luftbremse Mars und Jupiter sowie auch die Wirbelstrombremse sind auf Wunsch aufbaubar. Die Seilwinde kann sehr schnell und einfach in 2 Teile, für den Transport mit kleineren Helikoptern, zerlegt werden.

Durch spezielle Führungen am Schlitten richtet sich beim Absetzen der Motor selbständig aus, wodurch das Anschrauben schnell und einfach erfolgen kann.

Die komplette Seilwinde kann auch nur an einem speziell vorgesehenen Aufhängepunkt gehoben werden.

Durch die sehr ähnliche Bauweise zu den Seilwinde W-30 und W-40, können jegliche Optionen, wie Distanzanzeiger, Unimat-antrieb, Umlaufantrieb, Luftbremse, etc... (siehe Optionen und Zubehör) von diesen Seilwinden übernommen werden.



Technische Daten

Hauptabmessungen Seilwinde

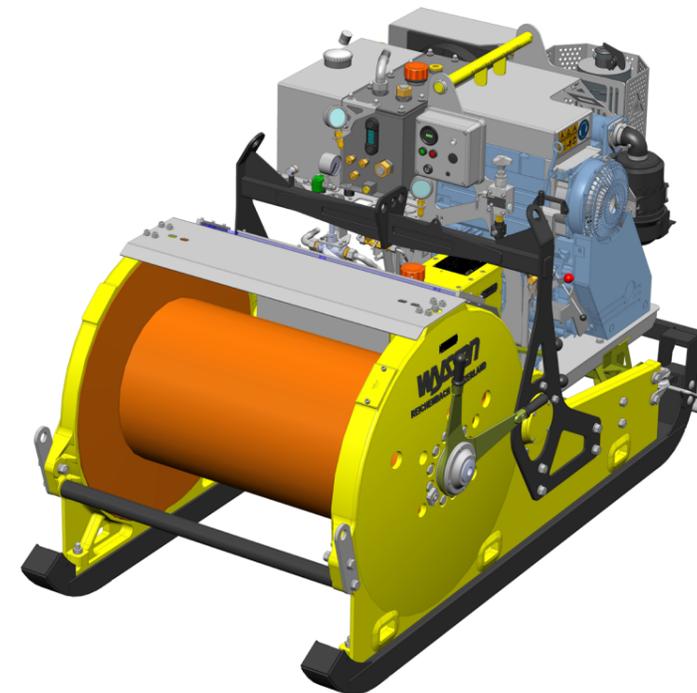
| | |
|---------------|----------|
| Länge | 2'320 mm |
| Breite | 1'270 mm |
| Höhe | 1'315 mm |
| Trommel-ø | 476 mm |
| Trommelbreite | 832 mm |
| Gesamtgewicht | 1'605 kg |
| Motoraggregat | 545 kg |
| Chassis | 960 kg |

Fassungsvermögen der Seiltrommel

| | |
|----------------|---------|
| Seil-ø 9.0 mm | 3'250 m |
| Seil-ø 9.5 mm | 2'740 m |
| Seil-ø 10.0 mm | 2'580 m |
| Seil-ø 10.5 mm | 2'300 m |
| Seil-ø 11.0 mm | 2'030 m |
| Seil-ø 12.0 mm | 1'850 m |
| Seil-ø 13.0 mm | 1'480 m |
| Seil-ø 14.0 mm | 1'250 m |
| Seil-ø 15.0 mm | 1'080 m |
| Seil-ø 16.0 mm | 1'000 m |

Zugkräfte und Geschwindigkeiten

| | Trommel leer | Trommel mittel | Trommel voll |
|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Gang stark | 0.5 m/s | 0.65 m/s | 0.79 m/s |
| | 5'000 kg | 3'864 kg | 3'148 kg |
| Gang schnell | 1.8 m/s | 2.33 m/s | 2.86 m/s |
| | 1'500 kg | 1'159 kg | 944 kg |



Seilwinde W-24 Ausführungen

Motorisierung

- 3 Zylinder Deutz Dieselmotor mit Partikelfilter 46.6 PS / 34.3kW

Kraftübertragung

- Hydrostatisch vor- und rückwärts stufenlos mit zusätzlich mechanisch 2-Gang (schnell/langsam)
- Mooringsystem (Mooringbetrieb zuschaltbar)

Bremssysteme

Haltebremse:

- Backenbremse direkt in Trommel mit 0.7m² Bremsfläche

Fahrbremse optional:

- Windflügelbremse, Mars oder Jupiter
- Wirbelstrombremse

Optionen und Zubehör

- elektronischer Distanzanzeiger
- Spritzschutz
- Schutzplane/Zelt
- Unimat-Antrieb (Umlauf mit Vorlegerolle und schwenkbaren Ablenkrollen)
- Umlaufantriebsrad mit Becorit-Einlage oder Parabolscheibe
- Freilauf zu Windflügelbremse
- Seilführungsrolle
- Überfüllsicherung
- Schlaffseilsicherung
- verschiebbare Rollenseilführung (Lenkvorrichtung beim Fahren im Gelände)
- Bergstützen (verhindert Rückwärtsgleiten im Gelände)
- etc.

Seilwinde W-30 und W-40

Das bewährte Kraftpaket für Forst-und Baugewerbe

Die Wyssen Seilwinde findet, dank ihrem leichten Aufbau aus hochwertigem Alu-Guss, vielseitige Verwendung in der Wald- und Forstwirtschaft sowie im Baugewerbe. Vorwiegend dient sie als Antriebsmaschine von Seilkrananlagen, als Zuggerät für schwere Tragseile und als Antrieb von Schrägaufzügen. Mit aufgebauter Rillenscheibe oder Spilling, bei Umlaufantrieb von Materialeilbahnen, leistet sie ebenfalls wertvolle Arbeit. Die Schlittenkufen, je nach Windentyp in schmaler oder breiter Ausführung lieferbar, geben ihr eine gute Geländegängigkeit; daher eignet sie sich auch als Montagewinde. Die stufenlos

verschiebbare Rollenseilführung vorne dient als Lenkvorrichtung im Gelände und die Bergstützen hinten verhindern ein Rückwärtsgleiten der Seilwinde. Die grossen Trommeldurchmesser bewirken eine sehr lange Lebensdauer der Zugseile.

Mit nur einem Steuerungshebel können Geschwindigkeit, Zugkraft und Drehrichtung der Seiltrommel den jeweiligen Verhältnissen angepasst werden. Lasten können damit zugezogen, gehoben, bergwärts gefahren und abgesenkt werden. Talfahrten werden in der Regel

mit der Windflügelbremse ausgeführt. Diese verstellbare Hochleistungsbremse, ohne Verschleiss, gestattet eine schnelle Talfahrt mit grosser Last.

Die Wyssen Seilwinden sind modular konstruiert, so dass sie den individuellen Bedürfnissen jedes einzelnen Kunden angepasst werden können. Alle Ersatzteile sind ab Lager lieferbar.



Seilwinde W-40 Ausführungen

Motorisierung

- 4 Zylinder Deutz Turbodiesel 55 kW / 75 PS
- Elektromotor

Kraftübertragung

- Hydrostatischer Antrieb, stufenlos verstellbar
- Mech. 6-Ganggetriebe
- mit Flüssigkeits-Turbokupplung (zu mech. 6-Gang-Getriebe)

Bremssysteme

Haltebremse:

- Backenbremse direkt in Trommel mit 0.7m² Bremsfläche

Fahrbremse optional:

- Windflügelbremse
- Wirbelstrombremse
- Hydraulische Federdruckbremse (Totmannbremse)

Optionen und Zubehör

- breite Kufen
- elektronischer Distanzanzeiger
- Spritzschutz
- Schutzplane/Zelt
- Gepäckträger
- Aufhängegeschirr
- Unimat-Antrieb (Umlauf mit Vorlegerolle und schwenkbaren Ablenkrollen)
- Umlaufantriebsrad mit Becorit-Einlage oder Parabolscheibe
- Freilauf zu Windflügelbremse
- Seilführungsrolle
- Überfüllsicherung
- Schlaffseilsicherung
- Fernsteuerung
- Funk mit Zielautomatik
- Bedienungskabine
- Transportanhänger
- Getriebe-Ölkühlung und Filterung
- etc.

Technische Daten

Hauptabmessungen Seilwinde

| | W-30/74 | W-40/74 |
|---------------|----------|----------|
| Länge | 2'900 mm | 2'990 mm |
| Breite | 1'175 mm | 1'175 mm |
| Höhe | 1'220 mm | 1'220 mm |
| Trommel-ø | 476 mm | 476 mm |
| Trommelbreite | 832 mm | 832 mm |
| Gesamtgewicht | 1'572 kg | 1'680 kg |

Fassungsvermögen der Seiltrommel

| | W-30/74 | W-40/74 |
|----------------|---------|---------|
| Seil-ø 9.0 mm | 1'960 m | 3'250 m |
| Seil-ø 9.5 mm | 1'880 m | 2'740 m |
| Seil-ø 10.0 mm | 1'630 m | 2'580 m |
| Seil-ø 10.5 mm | 1'390 m | 2'300 m |
| Seil-ø 11.0 mm | 1'340 m | 2'030 m |
| Seil-ø 12.0 mm | 1'110 m | 1'850 m |
| Seil-ø 13.0 mm | 890 m | 1'480 m |
| Seil-ø 14.0 mm | 840 m | 1'250 m |
| Seil-ø 15.0 mm | 675 m | 1'080 m |
| Seil-ø 16.0 mm | 604 m | 1'000 m |

Zugkräfte und Geschwindigkeiten W-30/74

| | Trommel leer | Trommel mittel | Trommel voll |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Getriebe Ausführung A | 9.42 m/s | 11.30 m/s | 13.19 m/s |
| | 2'980 kg | 2'555 kg | 2'129 kg |
| Getriebe Ausführung B | 8.29 m/s | 9.95 m/s | 11.61 m/s |
| | 3'500 kg | 3'000 kg | 2'500 kg |
| Getriebe Ausführung C | 7.86 m/s | 9.43 m/s | 11.01 m/s |
| | 3'690 kg | 3'163 kg | 2'636 kg |
| Getriebe Ausführung D | 6.92 m/s | 8.30 m/s | 9.69 m/s |
| | 4'192 kg | 3'593 kg | 2'994 kg |
| Getriebe Ausführung E * | 6.09 m/s | 7.30 m/s | 8.53 m/s |
| | 4'762 kg | 4'082 kg | 3'402 kg |
| Getriebe Ausführung F | 5.78 m/s | 6.93 m/s | 8.09 m/s |
| | 5'023 kg | 4'305 kg | 3'588 kg |
| Getriebe Ausführung G | 5.08 m/s | 6.10 m/s | 7.12 m/s |
| | 5'522 kg | 4'733 kg | 3'944 kg |

* Standard Ausführung

Zugkräfte und Geschwindigkeiten W-40/74

| | Trommel leer | Trommel mittel | Trommel voll |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Getriebe Ausführung A | 8.19 m/s | 10.64 m/s | 13.10 m/s |
| | 3'544 kg | 2'880 kg | 2'215 kg |
| Getriebe Ausführung B | 7.20 m/s | 9.36 m/s | 11.53 m/s |
| | 4'025 kg | 3'270 kg | 2'515 kg |
| Getriebe Ausführung C | 6.83 m/s | 8.88 m/s | 10.93 m/s |
| | 4'245 kg | 3'449 kg | 2'653 kg |
| Getriebe Ausführung D | 6.02 m/s | 7.82 m/s | 9.62 m/s |
| | 4'823 kg | 3'918 kg | 3'014 kg |
| Getriebe Ausführung E * | 5.30 m/s | 6.84 m/s | 8.47 m/s |
| | 5'478 kg | 4'450 kg | 3'423 kg |
| Getriebe Ausführung F | 5.02 m/s | 6.53 m/s | 8.03 m/s |
| | 5'780 kg | 4'696 kg | 3'612 kg |
| Getriebe Ausführung G | 4.42 m/s | 5.75 m/s | 7.07 m/s |
| | 6'565 kg | 5'334 kg | 4'103 kg |

* Standard Ausführung

Seilwinde W-40/102PS und W-40/175PS

Das bewährte Kraftpaket für Forst- und Baugewerbe

Die elektronisch gesteuerten leistungsstarken Wyssen Seilwinden W-40 mit Turbodieselmotoren zeichnen sich aus durch geringes Gewicht mit grosser Leistung. Sie eignen sich optimal für Langstreckenseilbahnen für grosse Leistung zum Tal- und Bergfahren mit schweren Lasten und hoher Geschwindigkeit. Die Seilwinde W-40/102PS zeichnet sich besonders aus durch das leichte Gewicht von nur 1690 kg.

Beide Seilwinden-Typen können schnell und einfach in zwei Teile (Chassis und Motoraufbau) getrennt werden, wodurch die Seilwinden auch mit kleineren Hubschraubern transportiert

werden kann. Bei beiden Typen sind die Chassis identisch zur herkömmlichen Seilwinde W-40. Angetrieben wird die Seilwinde W-40/102 PS durch den leistungsstarken 4 Zylinder VW-Turbodieselmotor und die Seilwinde W-40/175 PS durch einen noch leistungsstärkeren Deutz 4 Zylinder ebenfalls Turbodieselmotor sowie stufenloser Rexrothhydraulik. Sie erreichen im Vergleich zur herkömmlichen Seilwinde W-40 eine deutlich höhere Fahrgeschwindigkeit mit schweren Lasten. Die Seilwinden W-40 besitzen ein grosses Seilfassungsvermögen und dienen vorwiegend als

Antriebsmaschine in Wald und Forstwirtschaft sowie im Baugewerbe und kann wie alle Wyssen Seilwinden auch als Umlaufantrieb bei Materialseilbahnen verwendet werden. Die Seilwinde W-40 ist ebenfalls modular aufgebaut und kann den Bedürfnissen vom Kunden angepasst werden. Die elektronisch gesteuerten Seilwinden sind mit unserer eigens im Hause entwickelten Steuerung und mit Farbdisplay ausgerüstet. Stützen und Endpunkte können einfach eingegeben werden, womit sich der Laufwagen bei der Überfahrt der Stützen automatisch verlangsamt und bei den Endpunkten anhält. Für Spezialanwendungen können die Seilwinden auch optional mit Funksteuerung ausgerüstet werden.



Technische Daten

Hauptabmessungen Seilwinde W-40

| | W-40/102 | W-40/175 |
|---------------|----------|----------|
| Länge | 2'990 mm | 3'450 mm |
| Breite | 1'355 mm | 1'335 mm |
| Höhe | 1'360 mm | 1'360 mm |
| Trommel-ø | 476 mm | 480 mm |
| Trommelbreite | 832 mm | 832 mm |
| Gesamtgewicht | 1'690 kg | 2'490 kg |

Fassungsvermögen der Seiltrommel

| | W-40/102 | W-40/175 |
|----------------|----------|----------|
| Seil-ø 9.0 mm | 3'250 m | 3'250 m |
| Seil-ø 9.5 mm | 2'740 m | 2'740 m |
| Seil-ø 10.0 mm | 2'580 m | 2'580 m |
| Seil-ø 10.5 mm | 2'300 m | 2'300 m |
| Seil-ø 11.0 mm | 2'030 m | 2'030 m |
| Seil-ø 12.0 mm | 1'850 m | 1'850 m |
| Seil-ø 13.0 mm | 1'480 m | 1'480 m |
| Seil-ø 14.0 mm | 1'250 m | 1'250 m |
| Seil-ø 15.0 mm | 1'080 m | 1'080 m |
| Seil-ø 16.0 mm | 1'000 m | 1'000 m |

Zugkräfte und Geschwindigkeiten (W-40/102)

| | Trommel leer | Trommel mittel | Trommel voll |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Getriebe Ausführung A | 9.25 m/s | 12.02 m/s | 14.80 m/s |
| | 3'544 kg | 2'880 kg | 2'215 kg |
| Getriebe Ausführung B | 8.13 m/s | 10.57 m/s | 13.02 m/s |
| | 4'025 kg | 3'270 kg | 2'515 kg |
| Getriebe Ausführung C | 7.72 m/s | 10.03 m/s | 12.35 m/s |
| | 4'245 kg | 3'449 kg | 2'653 kg |
| Getriebe Ausführung D | 6.79 m/s | 8.83 m/s | 10.87 m/s |
| | 4'823 kg | 3'918 kg | 3'014 kg |
| Getriebe Ausführung E * | 5.98 m/s | 7.73 m/s | 9.57 m/s |
| | 5'478 kg | 4'450 kg | 3'423 kg |
| Getriebe Ausführung F | 5.67 m/s | 7.37 m/s | 9.07 m/s |
| | 5'780 kg | 4'696 kg | 3'612 kg |
| Getriebe Ausführung G | 4.99 m/s | 6.49 m/s | 7.99 m/s |
| | 6'565 kg | 5'334 kg | 4'103 kg |

* Standard Ausführung

Zugkräfte und Geschwindigkeiten (W-40/175)

| | Trommel leer | Trommel mittel | Trommel voll |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Getriebe Ausführung A | 9.82 m/s | 12.77 m/s | 15.72 m/s |
| | 4'866 kg | 3'953 kg | 3'041 kg |
| Getriebe Ausführung B | 8.64 m/s | 11.24 m/s | 13.83 m/s |
| | 5'526 kg | 4'491 kg | 3'454 kg |
| Getriebe Ausführung C | 8.20 m/s | 10.65 m/s | 13.14 m/s |
| | 5'830 kg | 4'736 kg | 3'643 kg |
| Getriebe Ausführung D | 7.22 m/s | 9.38 m/s | 11.54 m/s |
| | 6'622 kg | 5'380 kg | 4'139 kg |
| Getriebe Ausführung E | 6.35 m/s | 8.26 m/s | 10.16 m/s |
| | 7'524 kg | 6'113 kg | 4'702 kg |
| Getriebe Ausführung F | 6.02 m/s | 7.82 m/s | 9.63 m/s |
| | 7'935 kg | 6'423 kg | 4'910 kg |
| Getriebe Ausführung G * | 5.30 m/s | 6.89 m/s | 8.48 m/s |
| | 9'015 kg | 7'324 kg | 5'633 kg |

* Standard Ausführung

Ausführung

Motorisierung

- 4 Zylinder VW - Turbodiesel 75 kW / 102 PS wasser- und ladeluftgekühlt mit aktiven Abgaspartikelfilter
- 4 Zylinder Deutz Turbodiesel 129 kW / 175 PS

Kraftübertragung

- Hydrostatischer Antrieb Rexroth, stufenlos verstellbar

Bremssysteme

Haltebremse:

- Backenbremse direkt in Trommel mit 0.7m² Bremsfläche

Fahrbremse optional:

- Windflügelbremse
- Wirbelstrombremse
- Hydraulische Federdruckbremse (Totmannbremse)

Optionen und Zubehör

- breite Kufen
- Schutzplane/Zelt
- Gepäckträger
- Unimat-Antrieb (Umlauf mit Vorlegerolle und schwenkbaren Ablenkrollen)
- Umlaufantriebsrad mit Becorit-Einlage oder Parabolscheibe
- Freilauf zu Windflügelbremse
- Seilführungsrolle
- Überfüllsicherung
- Schlaffseilsicherung
- Fernsteuerung
- Funk mit Zielautomatik
- Bedienungskabine
- Transportanhänger
- Getriebe-Ölkühlung und Filterung
- etc.

Seilwinde W-90

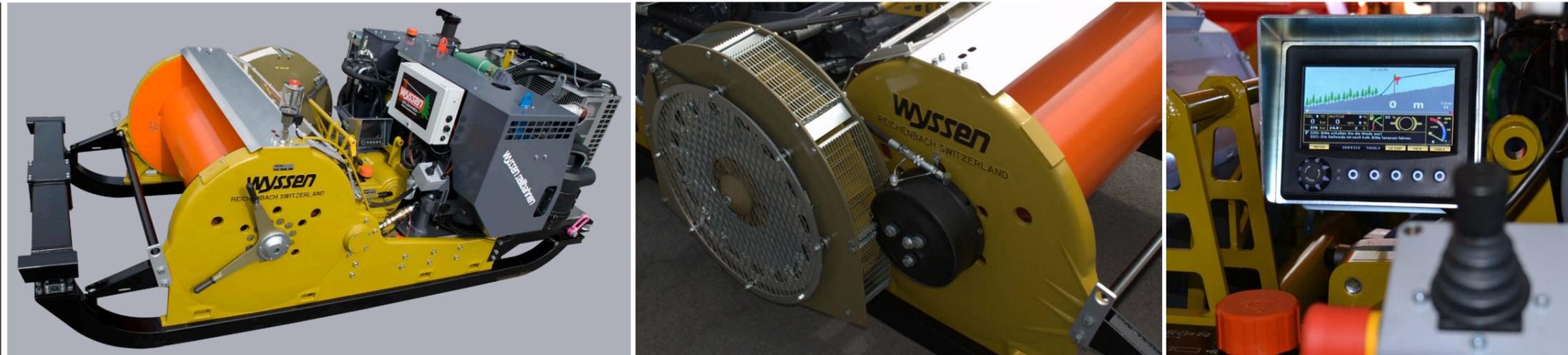
Die Seilwinde für grosse Nutzlasten

Die Seilwinde W-90 dient vorwiegend als Antriebsmaschine für Seilbahnen auf Baustellen, wo grosse Zugkräfte verlangt werden. Mit optional aufgebauter Rillenscheibe oder Spilling kann die Seilwinde auch für Umlaufantrieb einer Materialeilbahn verwendet werden. Die Rillenscheibe oder der Spilling kann einfach und schnell montiert oder demontiert werden.

Die Seilwinde W-90 ist ausgerüstet mit dem Ladeluftgekühlten 4 Zylinder Deutz Turbodiesel Motor mit 129 kW oder für noch mehr Leistung mit dem ebenfalls Ladeluftgekühlten 6 Zylinder Deutz Turbodiesel Motor mit 194 kW. Die Seilwinde eignet sich bestens zu unseren Motorseilkränen MSK 2 und MSK 3 sowie zu unseren Laufwagen, mit oder ohne Nachläufer, für schwere Nutzlasten. Aufgrund der grossen Seiltrommel hat die W-90 ein bedeutend grösseres Fassungsvermögen als die Seilwinden W-30 und W-40.

Die Seilwinden W-90 sind mit der identisch modernen Steuerung für den automatischen Betrieb wie die W-40/175 ausgerüstet. Weiter kann die Seilwinde durch den separaten Dieselsanschluss direkt an einem externen Dieseltank angeschlossen werden.

Auch die W-90 ist wie alle Wyssen Seilwinden modular konstruiert, so dass sie den individuellen Bedürfnissen jedes einzelnen Kunden angepasst werden kann.



Seilwinde W-90 Ausführungen

Motorisierung

- 4 Zylinder Turbodiesel 129 kW / 175 PS Ladeluftgekühlt
- 6 Zylinder Turbodiesel 194 kW / 263 PS Ladeluftgekühlt
- Elektromotor

Kraftübertragung

- Hydrostatischer Antrieb, stufenlos verstellbar

Bremssysteme

Haltebremse:

- Backenbremse direkt in Trommel

Fahrbremse optional:

- Windflügelbremse
- Wirbelstrombremse
- Hydraulische Federdruckbremse (Totmannbremse)

Optionen und Zubehör

- breite Kufen
- elektronischer Distanzanzeiger
- Spritzschutz
- Schutzplane/Zelt
- Gepäckträger
- Aufhängegeschirr
- Unimat-Antrieb (Umlauf mit Vorlegerolle und schwenkbaren Ablenkrollen)
- Umlaufantriebsrad mit Becorit-Einlage oder Parabolscheibe
- Freilauf zu Windflügelbremse
- Seilführungsrolle
- Überfüllsicherung
- Schlaffseilsicherung
- Fernsteuerung
- Funk mit Zielautomatik
- Bedienungskabine
- Transportanhänger
- Getriebe-Ölkühlung und Filterung
- etc.

Technische Daten

Hauptabmessungen Seilwinde W-90

| | W-90/175 | W-90/263 |
|---------------|----------|----------|
| Länge | 3'450 mm | 3'450 mm |
| Breite | 1'550 mm | 1'550 mm |
| Höhe | 1'360 mm | 1'360 mm |
| Trommel-ø | 484 mm | 484 mm |
| Trommelbreite | 1'152 mm | 1'138 mm |
| Gesamtgewicht | 2'770 kg | 2'900 kg |

Fassungsvermögen der Seiltrommel

| | W-90/175 | W-90/263 |
|----------------|----------|----------|
| Seil-ø 9.5 mm | 3'830 m | 3'830 m |
| Seil-ø 10.0 mm | 3'320 m | 3'320 m |
| Seil-ø 10.5 mm | 3'200 m | 3'200 m |
| Seil-ø 11.0 mm | 2'830 m | 2'830 m |
| Seil-ø 12.0 mm | 2'560 m | 2'560 m |
| Seil-ø 13.0 mm | 2'050 m | 2'050 m |
| Seil-ø 14.0 mm | 1'730 m | 1'730 m |
| Seil-ø 15.0 mm | 1'680 m | 1'680 m |
| Seil-ø 16.0 mm | 1'390 m | 1'390 m |
| Seil-ø 18.0 mm | 1'110 m | 1'110 m |

Zugkräfte und Geschwindigkeiten (W-90/175 + W-90/263)

| | Trommel leer | Trommel mittel | Trommel voll |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Getriebe Ausführung A | 9.82 m/s 4'866 kg | 12.77 m/s 3'953 kg | 15.72 m/s 3'041 kg |
| Getriebe Ausführung B | 8.64 m/s 5'526 kg | 11.24 m/s 4'491 kg | 13.83 m/s 3'454 kg |
| Getriebe Ausführung C | 8.20 m/s 5'830 kg | 10.65 m/s 4'736 kg | 13.14 m/s 3'643 kg |
| Getriebe Ausführung D | 7.22 m/s 6'622 kg | 9.38 m/s 5'380 kg | 11.54 m/s 4'139 kg |
| Getriebe Ausführung E | 6.35 m/s 7'524 kg | 8.26 m/s 6'113 kg | 10.16 m/s 4'702 kg |
| Getriebe Ausführung F | 6.02 m/s 7'935 kg | 7.82 m/s 6'423 kg | 9.63 m/s 4'910 kg |
| Getriebe Ausführung G * | 5.30 m/s 9'015 kg | 6.89 m/s 7'324 kg | 8.48 m/s 5'633 kg |

* Standard Ausführung

Modernste Steuerung

Die Seilwinde W-90 ist mit unserer eigens im Hause Wyssen entwickelten Steuerung ausgerüstet, welche ein manuelles, halbautomatisches oder vollautomatisches Fahren erlaubt.



Seilwinde W-200

Die Seilwinde für extremste Herausforderungen

Die Seilwinde W-200 ist die grösste und stärkste Seilwinde in unserem Sortiment. Sie eignet sich bestens für sehr lange Seilbahnen mit sehr grossen Nutzlasten. Die Seilwinde ist mit verschiedenen Diesel- und Elektromotoren erhältlich. Die Seilwinde verfügt über eine hydraulisch gesteuerte Sicherheitsbremse in der Trommel, welche mit ca. 15 t Bremskraft durch Federkraft schliesst.

Die Hochleistungs-Luftwirbelbremse verfügt über eine Bremsleistung von 400 bis 2000 PS, welche während des Betriebes stufenlos verstellbar ist. Mittels automatischer Zentralschmierung mit Kontrolllampe werden das grosse Zahnrad und das Windflügel Aussenlager geschmiert.

Die sehr grosse Seiltrommel mit einem Durchmesser von 966 mm erlaubt ein seilschonendes Wickeln von langen Zugseilen mit grossen Durchmessern. Wie alle Wyssen Seilwinden verfügt auch die W-200 über eine gross dimensionierte feinwirkende Zweibackenbremse in der Trommel, welche eine Bremsfläche von insgesamt 1.6m² aufweist. Die Seilwinde W-200 wird vorwiegend mit dem Motorseilkran MSK 2 und MSK 3 mit grossen Nutzlasten und langen Bahnen verwendet.



Technische Daten

Hauptabmessungen

| | |
|---------------|--------------|
| Länge | 4'900 mm |
| Breite | 2'300 mm |
| Höhe | 1'600 mm |
| Trommel-ø | 966 mm |
| Trommelbreite | 1'545 mm |
| Gesamtgewicht | ca. 6'800 kg |

Fassungsvermögen der Seiltrommel

| | |
|----------------|---------|
| Seil-ø 16.0 mm | 3'640 m |
| Seil-ø 18.0 mm | 2'960 m |
| Seil-ø 20.0 mm | 2'390 m |
| Seil-ø 22.0 mm | 1'920 m |
| Seil-ø 25.0 mm | 1'730 m |

Zugkräfte und Geschwindigkeiten

| | Trommel leer | Trommel mittel | Trommel voll |
|-----------------|--------------|----------------|--------------|
| Gang 1 vorwärts | 0.90 m/s | 1.05 m/s | 1.20 m/s |
| | 13'500 kg | 11'500 kg | 10'200 kg |
| Gang 2 vorwärts | 1.20 m/s | 1.40 m/s | 1.60 m/s |
| | 10'000 kg | 8'700 kg | 7'600 kg |
| Gang 3 vorwärts | 1.70 m/s | 1.95 m/s | 2.25 m/s |
| | 7'100 kg | 6'100 kg | 5'350 kg |
| Gang 4 vorwärts | 2.25 m/s | 2.60 m/s | 3.00 m/s |
| | 5'350 kg | 4'600 kg | 4'000 kg |
| Gang 5 vorwärts | 2.80 m/s | 3.30 m/s | 3.75 m/s |
| | 4'250 kg | 3'650 kg | 3'200 kg |
| Gang 6 vorwärts | 3.75 m/s | 4.35 m/s | 4.95 m/s |
| | 3'200 kg | 2'800 kg | 2'400 kg |
| Gang 7 vorwärts | 5.30 m/s | 6.20 m/s | 7.05 m/s |
| | 2'250 kg | 1'950 kg | 1'700 kg |
| Gang 8 vorwärts | 7.05 m/s | 8.20 m/s | 9.35 m/s |
| | 1'700 kg | 1'450 kg | 1'300 kg |

Zugkräfte und Geschwindigkeiten

| | Trommel leer | Trommel mittel | Trommel voll |
|------------------|--------------|----------------|--------------|
| Gang 1 rückwärts | 1.35 m/s | 1.55 m/s | 1.80 m/s |
| | 8'900 kg | 7'700 kg | 6'700 kg |
| Gang 2 rückwärts | 2.55 m/s | 2.95 m/s | 3.35 m/s |
| | 4'750 kg | 4'100 kg | 3'600 kg |
| Gang 3 rückwärts | 4.25 m/s | 4.95 m/s | 5.60 m/s |
| | 2'800 kg | 2'400 kg | 2'100 kg |
| Gang 4 rückwärts | 8.00 m/s | 9.25 m/s | 10.60 m/s |
| | 1'500 kg | 1'300 kg | 1'100 kg |

Seilwinde W-200

Ausführungen

Motorisierung

- Verschiedene Dieselmotoren
- Elektromotor

Kraftübertragung

- Mech. 8 Gang Getriebe plus 4 Rückwärtsgänge
- Hydraulisches Getriebe

Bremssysteme

Haltebremse:

- Backenbremse direkt in Trommel

Fahrbremse optional:

- Windflügelbremse
- Wirbelstrombremse
- Totmannbremse (Hydro-Federdruck)

Optionen und Zubehör

- breite Kufen
- el. Distanzanzeiger
- Spritzschutz
- Schutzplane/Zelt
- Gepäckträger
- Aufhängegeschirr
- Unimat-Antrieb (Umlauf mit Vorlegerolle und schwenkbaren Ablenkrollen)
- Umlauftrieb (Parabolscheibe)
- Freilauf zu Windflügelbremse
- Seilführungsrolle
- Überfüllsicherung
- Schlaffseilsicherung
- Fernsteuerung
- Funk mit Zielautomatik
- Bedienungskabine
- Transportanhänger
- Getriebe-Ölkühlung und Filterung
- etc.

Mobile Seilkran-Anlagen Valentini

Der Mobilseilkran Hersteller Valentini ist ein mittelgrosser Handwerksbetrieb, der seit 1979 auf die Projektierung und den Bau von Mobil Seilkran-Anlagen für den Holz- und Materialtransport spezialisiert ist, wird seit 1987 durch uns in der Schweiz vertreten.

Die Mobil Seilkran-Anlagen zeichnen sich durch eine extrem robuste Konstruktion, hohe Zuverlässigkeit und Sicherheit, einfache Bedienung und Wartung, modernste Antriebs- und Steuerungstechnik sowie ein optimales Preis-

Leistungsverhältnis aus. Die Produktpalette umfasst Anlagen mit Seilfassungsvermögen von 400 bis 1500 m und möglicher Anhängelast bis zu 6500 kg, montiert an 3-Punkt-Aufhängung beim Traktor, Anhänger, LKW oder Raupenfahrzeug.

Aufgrund der Firmenstruktur vom Maschinenhersteller Valentini und deren Betriebsausstattung sind sie auch in der Lage auf Sonderwünsche der Kunden einzugehen. Dank ständiger Weiterentwicklung und direktem Kontakt

und Zusammenarbeit mit den Kunden, werden die Mobile Seilkran-Anlagen Valentini immer wieder auf den neuesten Stand der Technik gebracht.

Nach vielen Jahren enger Zusammenarbeit, sind wir inzwischen in der Lage, die meisten Ersatzteile ab unserem Lager in Reichenbach zu liefern.



Mobile Seilkran-Anlage V-400

Vorteile

- 2-Trommel-Version (Trag- und Zugseil)
- Montage an der Dreipunktaufhängung des Traktors (min. 100 PS)
- Zapfwellenantrieb
- Hydrostatischer Antrieb (REXROTH-Hydraulik) alle Winden mit eigenen Hydraulikmotoren
- Kippbarer Mast, erreichbare Gesamthöhe 10 m (in Transportstellung ca. 3,3 m hoch)
- Fernsteuerung mit 20 m Kabel
- Auf Wunsch mit Funksteuerung
- Kurze Montagezeiten
- Geringer Wartungsaufwand
- Geringer Platzbedarf
- Extrem wendig auch bei schwierigen Forstwegen



Technische Daten

| Mobilseilkrananlage | V-400 | V400/M/2 | V400/3 | V550/M/2 | V600/M/2/1000 | V600/M/3/2012 | V600/M/3/1000/B10 | V850/M/3/2012 | V1000/M/3 |
|-----------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------|--------------------------------|
| Tragseilkapazität | 400 m | 400 m | 400 m | 550 m | 830 m | 600 m | 1'000 m | 850 m | 1'100 m |
| Tragseildurchmesser | 17 mm | 17 mm | 17 mm | 18 mm | 22 mm | 20 mm | 22 mm | 22 mm | 24 mm |
| Tragseil Zugkraft | 7 t | 7 t | 7 t | 8,4 t | 11 t | 11 t | 13,3 t | 13 t | 18 t |
| Tragseil Geschwindigkeit | 1,4 m/s | 1,4 m/s | 1,4 m/s | 1,2 m/s | 1,2 m/s | 0,9 m/s | 1,2 m/s | 1 m/s | 1,5 m/s |
| Zugseilkapazität | 400 m | 400 m | 400 m | 550 m | 900 m | 650 m | 1'100 + Magazin 600 m | 850 m | 1'100 m |
| Zugseildurchmesser | 10 mm | 10 mm | 10 mm | 10 mm | 12 mm | 11 mm | 12 mm | 12 mm | 13 mm |
| Zugseil Zugkraft | 2,1 - 3,1 t | 2,1 - 3,1 t | 2,1 - 3,1 t | 2,2 - 3,4 t | 3,2 - 5,6 t | 2,6 - 3,8 t | 3,8 - 5,7 t | 3,9 - 5,84 t | 5 - 6,1 t |
| Zugseil Geschwindigkeit | 3 - 4,5 m/s | 3 - 4,5 m/s | 3 - 4,5 m/s | 4 - 5 m/s | 4 - 6 m/s | 4,8 - 7 m/s | 5,1 - 7,8 m/s | 6,3 - 8,6 m/s | 4,7 - 6,1 m/s |
| Rückholseilkapazität | - | - | 900 m | - | - | 1'400 m | 2'000 m | 1'800 m | 2'000 m |
| Rückholseil-ø | - | - | 9 mm | - | - | 10 mm | 11 mm | 11 mm | 12 mm |
| Rückholseil Zugkraft | - | - | 2,1-3,1 t | - | - | 2,6-3,8 t | 3,3 - 5,4 t | 3,9 - 5,84 t | 5 - 6,1 t |
| Rückholseil Geschwindigkeit | - | - | 3-4 m/s | - | - | 4,8 - 7 m/s | 5,1 - 7,8 m/s | 6,3 - 8,6 m/s | 4,7 - 6,1 m/s |
| Montageseilwinde | Auf Anfrage | Auf Anfrage | Auf Anfrage | Auf Anfrage | Auf Anfrage | Serienmässig | Serienmässig | Serienmässig | Serienmässig |
| Montageseilkapazität | 1'400 | 1'400 | 1'400 | 1'400 | 1'400 | 1'800 m | 2'000 m | 1'800 m | 2'100 m |
| Montageseil-ø | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 mm | 5 mm | 6 mm | 6mm |
| Montageseil Zugkraft | 1,1 - 1,4 t | 1,1 - 1,4 t | 1,1 - 1,4 t | 1,1 - 1,4 t | 1,1 - 1,4 t | 1,1 - 1,4 t | 1,1 - 1,4 t | 1,1 - 1,4 t | 1,8 - 2,5 t |
| Montageseil Geschwindigkeit | 2 Geschw. | 2 Geschw. | 2 Geschw. | 2 Geschw. | 2 Geschw. | 3,9 - 4,8 m/s | 2 Geschw. | 3,9 - 4,8 m/s | 5,6 - 8 m/s |
| Verankerungsseile | 4x70 m ø14 mm | 5x70m ø14 mm | 5x70 m ø14 mm | 4x60 m ø14 mm | 4x80 m ø16 mm | 4x80 m ø16 mm | 4x80 m ø18 mm | 4x80 m ø18mm | 5x90 m ø18 mm 5x70 m ø20 mm |
| Motor Diesel | - | 89kW | - | 104 kW | 104 kW | 134kW | 177 kW | 177 kW | LKW |
| Turmhöhe (Gesamthöhe) | 10 m | 10 m | 10 m | 9 m | 12,5 m | 12,5 m | 12,5 m | 12,5 æ 17m | LKW ~17 m |
| Breite | 1,5 m | 1,5 m | 1,5 m | 2,3 m | 2,1 m | Gemäss Aufbau | 2,3 m | Gemäss Aufbau | LKW (2,5 m) |
| Länge | 0,8 m | 1,8 m | 0,8 m | 5,8 m | 5 m | Gemäss Aufbau | 4,7 m | Gemäss Aufbau | LKW (10,5m) |
| Höhe (Transportstellung) | 3,4 m | 3,4 m | 3,4 m | 3 m | 3,5 m | Gemäss Aufbau | 3,45 m | Gemäss Aufbau | LKW (4 m) |
| Gewicht inkl. Seile | 3,8 t | 5,2 t | 5,1 t | 8 t | 11 t | 12 t | 19 t | Gemäss Aufbau | Gemäss LKW |
| Aufbau auf: | Traktor | Traktor für Transp. | Traktor | Hänger | Hänger | Hänger/Raupe | Raupe | Hänger/Raupe/LKW | LWK |

Slackpuller

Der Motorausspuler für Langstreckenseilbahnen und Mobilseilkräne

Der äusserst kompakte und ferngesteuerte Slackpuller, wird vorwiegend für Langstrecken-seilbahnen und Mobilseilkräne verwendet. Das Chassis des Laufwagens ist aus hochfestem Stahl, mit 4 mal höherer Festigkeit als herkömmlicher Stahl.

Dank der Fernsteuerung kann der Arbeiter im Wald mit seinem normalen Sprechfunk den Wagen an der exakten Position klemmen lassen.

Der Ausspulgang startet automatisch (braucht kein Funkkommando). Die Zugseilklemme erlaubt während dem

Zu- oder Aufziehen der Last den Slackpuller zu lösen, eine gewünschte Strecke zu verfahren und wieder zu klemmen. Dies vereinfacht das seitwärts Zuziehen von Lasten und schont den stehengelassenen Baumwuchs erheblich.

Sobald der Haken in den Laufwagen gezogen wird, löst sich die Klemmung automatisch und es kann verfahren werden. Der ganz eingezogene Haken ist verdrehgesichert, eine Beschädigung des Zugseiles wird dadurch verhindert. Der Slackpuller ist mit oder ohne Pendel erhältlich.

Das Pendel kann auch jederzeit nachgerüstet werden (für Langstreckenseilbahnen empfohlen).

Der Wagen fährt über den weit verbreiteten, hochfesten Wyssen Tragseilsattel. Die mechanische Seilbruchsicherung löst bei Zugseilbruch sofort einen Notstop aus.



Vorteile

Gegenüber Laufwagen mit eingebauter Hubwinde:

- Hubhöhe unbegrenzt da keine Trommel
- höhere Hubkraft durch Zug direkt von Mobilseilkran/Seilwinde
- schnellere Hubgeschwindigkeit durch Zug direkt von Mobilseilkran/Seilwinde
- bis zu 50% geringeres Eigengewicht
- umweltfreundlicher 10PS Dieselmotor, welcher sparsam im Verbrauch ist
- kein Einschneiden des Zugseils auf der Hubtrommel möglich
- Einkürzen des Zugseiles verändert die Hubhöhe nicht
- bei Zugseilriss schliesst Klemmapparat sofort
- durch den Klemmapparat verschiebt sich der Wagen beim Lastzuziehen nicht
- keine Veränderung der Hubkraft (bei voller oder leerer Trommel)
- Dieselmotortank reicht für ca. 3 Tage ohne Nachfüllen
- Haken verdrehgesichert
- schräg Zuziehen bis waagrecht ohne Probleme möglich
- morgens und abends kein Ein- und Ausschalten des Hauptschalters nötig (automatischer Ruhezustand)
- nach dem Klemmen arbeitet der Slackpuller ohne Kommando vollautomatisch

Vorteile

Gegenüber herkömmlichen Ausspul-Laufwagen:

- Haken kommt automatisch raus, auch bei Flachbahnen
- Klemmen/Öffnen per Funk, Ausspulgang startet automatisch
- Pumpe ist leistungsgeregelt, es wird immer mit max. Geschwindigkeit ausgespult
- Zugseil bleibt immer vorgespannt bis zum Mobilseilkran, dadurch wird korrekt und schön gewickelt
- Schnelleres Aufziehen der Last, auf Grund geringerem Seildurchhang

Wyssen Steuerung FSI 2007

In Seilwinden, Laufwagen Slackpuller und Universal, sowie Motorseilkran universell im Einsatz.

- mit normalem Sprechfunk bedienbar
- an bestehende Funksteuerung der Mobilseilkräne anpassbar
- automatisch Ein- und Ausschaltung bei Nichtgebrauch
- Klemmen mit Funk während dem Fahren über eingestellter Geschwindigkeit nicht mehr möglich
- beim Überschreiten der programmierten Grenzgeschwindigkeit, automatischer Notstop
- Display zum Einstellen der Parameter
- sämtliche Parameter individuell einstellbar (Geschwindigkeiten, Klemm- und Verzögerungszeit)
- Anzeige des Batterieladezustandes
- CAN-Bus Schnittstelle
- integrierter 3D Neigungssensor
- feuchtigkeits-, vibrations- und schlagunempfindlich dank komplett vergossener Elektronik
- Stecker mittels Schrauben gesichert
- Software Updates mit Verbesserungen und Erweiterungen jederzeit möglich

Technische Daten

| | |
|--------------|---------------------|
| Länge | 1'350 mm |
| Breite | 660 mm |
| Höhe | 975 mm |
| Ausspulkraft | ca. 350 kg |
| Dieselmotor | Hatz ca. 7 kW/10 PS |
| Tragseil-ø | 16 - 36 mm |
| Zugseil-ø | 9 - 13 mm |
| Eigengewicht | ca. 650 kg |
| Nutzlast | 3'000 kg |

Motor EIN / AUS

Klemmen

Sprechen

Öffnen



Laufwagen Universal

Der Laufwagen für Mobilseilkräne im 2- und 3-Seilbetrieb

Der Laufwagen kann im 2- oder 3- Seil Betrieb bergauf, bergab oder horizontal eingesetzt werden. Die extrem robusten universal Laufwagen bestehen, wie alle Wyssen Laufwagen, aus hochfestem Stahl. Der Laufwagen Universal überzeugt durch die beachtliche Ausspulllänge von 136 m bei einem Rückhalseildurchmesser von 11 mm. Eingesetzt wird dieser Laufwagen vorwiegend bei grossen Mobilseilkränen. Der Laufwagen verfügt über zwei Seilbruchsicherungen, welche bei einem allfälligen

Seilbruch vom Zug- oder Rückhalseil den Laufwagen sofort klemmt und stoppt. Die Seilbruchsicherungen können je nach Betrieb auch deaktiviert werden. Der Laufwagen ist mit dem bewährten Slackpuller Pendel ausgerüstet und wird wie bis anhin alle Wyssen Laufwagen, mit dem normalen Sprechfunkgerät auf Mann, gesteuert. Mit der eigens entwickelten Steuerung (identisch mit Slackpuller Steuerung), können sämtliche notwendigen Parameter nach Wunsch entsprechend angepasst werden. Zum Klemmen

wird der Laufwagen an gewünschter Position verlangsamt (geringe Geschwindigkeit von < 2 m/s) oder gestoppt worauf dann mittels Knopfdruck am Sprechfunk der Laufwagen am Tragseil festgeklemmt werden kann. Der Haken muss aus Sicherheitsgründen zuerst leicht abgehoben werden, bevor dann die Last abgesenkt werden kann.



Technische Daten

| | |
|-----------------|----------------------------------------------------|
| Nutzlast | 3'000 kg |
| Tragseil-ø | 20 - 36 mm |
| Zugseil-ø | 9 - 13 mm |
| Rückhalseil-ø | 8 - 13 mm |
| | (Nachwickeln maschinell über Funk) |
| Länge: | 1'690 mm |
| Breite | 470 mm |
| Höhe: | 1'133 mm |
| Hubhöhe ø 8 mm | 248 m |
| Hubhöhe ø 9 mm | 204 m |
| Hubhöhe ø 10 mm | 167 m |
| Hubhöhe ø 11 mm | 136 m |
| Hubhöhe ø 12 mm | 111 m |
| Hubhöhe ø 13 mm | 89 m |
| Eigengewicht | 680 kg |
| Steuerung | Funksteuerung oder konventionell mit Zeitschaltung |

Der Laufwagen Universal verfügt auch über eine Zugseilklemmung, womit mit halb abgesenkter Last beliebig Verfahren werden kann. Wenn der Haken ganz eingezogen wird, öffnet sich die Klemmung am Tragseil automatisch. Der Laufwagen ist mit einer grossen leistungsstarken 12V Batterie mit 50 Ah ausgestattet. Der aktuelle Batteriestand kann jederzeit auf dem Laufwagendisplay kontrolliert werden.

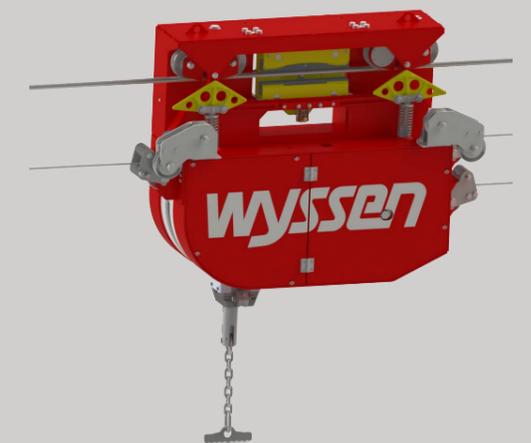
Die Speichertrommel kann während dem Absenken der Last jederzeit nachgefüllt werden. Das Nachfüllen der Speichertrommel wird mit einer zusätzlichen Taste am Sprechfunk aktiviert. Bei einem allfälligen Überfüllen oder bei zu wenig Seil auf der Speichertrommel, wird der Arbeiter durch einen lauten Warnton darauf aufmerksam gemacht!

Der Universallaufwagen eignet sich hervorragend für Ihren Mobilseilkran im 2- oder 3-Seilbetrieb.

Vorteile

- Nachfüllen der Speichertrommel maschinell
- Haken kommt automatisch raus, auch bei Flachbahnen und bergab Transport
- Sehr grosse Speichertrommel für Rückhalseil
- Grosse Absenkhöhen erlaubt
- Seilbruchsicherungen für Zugseil und Rückhalseil
- Warnton bei voller und leerer Speichertrommel
- Mit Sprechfunk bedienbar
- Flexibel integrierbar in Mobilseilkransteuerung
- an bestehende Funksteuerung der Mobilseilkräne anpassbar

Steuerung der Laufwagen mit Sprechfunk auf Mann



Laufwagen HY-2

Der Laufwagen zu Ihrem Mobilseilkran

Ein weiteres Highlight in unserem Sortiment ist der äusserst kompakte und ferngesteuerte HY-2. Das patentierte Gerät ist aus hochfestem Stahl, mit vier Mal höherer Festigkeit als herkömmlicher Stahl, gebaut.

Dank der Fernsteuerung kann der Arbeiter im Wald mit seinem normalen Sprechfunk den Wagen an der exakten Position klemmen lassen. Die Zugseilklemme erlaubt während dem Zuziehen der Last den Laufwagen zu lösen,

eine gewünschte Strecke zu Verfahren und wieder zu klemmen. Dies vereinfacht das seitwärts Zuziehen von Lasten und schont den stehen gelassenen Baumwuchs erheblich.

Sobald der Haken in den Laufwagen eingezogen wird, löst sich die Klemmung automatisch und es kann verfahren werden. Der ganz eingezogenen Haken ist verdrehgesichert, eine Beschädigung des Zugseiles wird dadurch verhindert. Der Laufwagen fährt über den normalen Wyssen Tragseilsattel.

Die Seilbruchsicherung löst bei Zugseilbruch sofort einen Notstopp aus. Falls der Klemmapparat infolge starker Schwingungen neben das Tragseil klemmt, wird der Klemmvorgang wiederholt bis der Wagen stoppt.



Der Laufwagen HY-2 für Mobilseilkranne und mit Pendel auch für Langstreckenseilbahnen

Vorteile

- äusserst kompakt und widerstandsfähig
- Fernsteuerung mit normalem Sprechfunk
- Zugseilklemme
- sehr schnelle Umschaltung
- Seilbruchsicherung mit Nachgreifautomatik
- Steuerung überwacht die Fahrgeschwindigkeit
- grosse wartungsfreie Trockenbatterie für wochenlangen Einsatz ohne Nachladung
- Pendel jederzeit nachrüstbar

Technische Daten HY-2

| | |
|--------------|------------|
| Länge | 900 mm |
| Breite | 290 mm |
| Höhe | 800 mm |
| Hydraulik | 100 bar |
| Tragseil | 14 - 32 mm |
| Zugseil | 9 - 13 mm |
| Eigengewicht | ca. 385 kg |
| Nutzlast | 3'000 kg |

HY-2 auch mit Pendel erhältlich



Wyssen Laufwagen Steuerung FSI

Im Wyssen Laufwagen, HY-2 und HY-7 im Einsatz.

- mit normalem Sprechfunk bedienbar
- konventionelle Zeitschaltung möglich (ohne Funk)
- automatische Ein- und Ausschaltung bei Nichtgebrauch
- Fehlklemmungen nach Stützenüberfahrt werden verhindert
- Klemmen mit Funk während dem Fahren über eingestellter Geschwindigkeit nicht möglich
- beim Überschreiten der programmierten Grenzgeschwindigkeit, automatischer Notstopp
- sämtliche Parameter individuell einstellbar (Geschwindigkeiten, Klemm- und Verzögerungszeit)
- je nach eingestelltem Modus ist auch ein Start/ Stopp von Dieselmotor oder Nachwickeln des Rückhalseils möglich
- abgesichert gegen das Klemmen bei entladener Batterie
- Anzeige des Batterieladezustandes
- feuchtigkeits-, vibrations- und schlagunempfindlich dank komplett vergossener Elektronik
- Software Updates mit Verbesserungen und Erweiterungen jederzeit möglich, modernste Micro-Computer-Steuerung



Laufwagen HY-4 und HY-7

Der Laufwagen für Langstreckenseilbahnen

Der Laufwagen HY-4 findet vorwiegend Verwendung als Langstreckenseilkran im Forst sowie auch im Baugewerbe. Er zeichnet sich durch vier Laufrollen zum Schonen vom Tragseil und sanfter Stützenüberfahrt aus. Das Lastpendel ist ohne oder mit gross dimensionierter Zugseilklemmung erhältlich. Bei beiden Varianten ist der Lasthaken im Pendel aufgenommen und das Zugseil wird während der Fahrt entlastet, dadurch wird durch stärkstes Aufschlagen von Langholz-Transport bei schneller Talfahrt das Zugseil

nicht beschädigt. Zudem ist die frei schwebende Ladung auch gegen ein Ausdrehen vom Seil gesichert, womit ebenfalls eine Beschädigung vom Drahtseil verhindert wird. Der Laufwagen HY-4 ist, wie der Typ HY-2 auch, mit der Wyssen Laufwagen-Steuerung FSI ausgerüstet. Er wird wie alle unsere Laufwagen, mittels speziell programmierten Knöpfen am Sprechfunk, bedient. Es kann aber jederzeit auf konventionelle Zeitschaltung umgeschaltet werden, damit auch ohne Funksteuerung gearbeitet werden kann.

Nebst der Standardausführung kann der Laufwagen HY-4 mit verschiedenen Optionen, wie Nachlaufwagen mit Transportbalken oder Zugseilklemme, ausgestattet werden. (Siehe Optionen zu Laufwagen HY-4 nachfolgende Seite) Der Laufwagen HY-7 ist technisch identisch mit dem Laufwagen HY-4 und wird vorwiegend im Baugewerbe verwendet. Der Unterschied liegt einzig darin, dass der HY-7 bedeutend grösser, stärker und für Nutzlasten bis 7 Tonnen konzipiert ist. Der Laufwagen HY-7 ist ebenfalls mit Nachlaufwagen und Transportbalken erhältlich.



Laufwagen HY-4 und HY-7 sind mit Nachlaufwagen erhältlich.

Vorteile

- neuartiges Konzept mit sehr wenig bewegten Teilen
- geschlossene, kompakte Bauform mit den bewegten Teilen innenliegend
- sehr servicefreundlich
- tragseilschonend durch 4 grosse Laufrollen
- zugseilschonend durch grosse Hubrolle
- viel Platz zum einfachen Einziehen des Zugseiles
- sanftes Überfahren der Stützen infolge 4 Laufrollen
- fährt über den kleinen und mittleren Wyssen-Sattel
- ganze Konstruktion aus hochfestem Spezialstahl
- Ausfallsicherung aus Chrom-Molybdän-Stahl, was eine schnelle Stützenüberfahrt ermöglicht
- grosser Pendelschwenkweg
- sehr tragseilschonendes Klemmen infolge spezieller Klemmnut
- Seilbruchsicherung serienmässig
- geschraubte Konstruktion, welche erlaubt, das Chassis in kleine, einzeln austauschbare Teile zu zerlegen

Technische Daten HY-4

| | |
|--------------|------------|
| Länge | 1'270 mm |
| Breite | 280 mm |
| Höhe | 900 mm |
| Hydraulik | 100 bar |
| Tragseil | 16 - 36 mm |
| Zugseil | 9 - 16 mm |
| Eigengewicht | ca. 350 kg |
| Nutzlast | 4'000 kg |

Technische Daten HY-7

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| Länge | 1'560 mm |
| Breite | 390 mm |
| Höhe | 1'116 mm |
| Hydraulik | 100 bar |
| Tragseil-ø | bis max. 45 mm |
| Zugseil-ø | bis max. 20 mm |
| Eigengewicht (je nach Ausführung) | ca. 630 kg |
| Nutzlast | 7'000 kg |

Lasthaken zu HY-4

Modell

| | | | |
|----|-------------------------------|-----------------|-------|
| 1 | normaler Förderhaken | bis Seil ø 12mm | 18 kg |
| 2 | leichter Förderhaken | bis Seil ø 12mm | 8 kg |
| 3a | normale Chokerspindel | bis Seil ø 12mm | 10 kg |
| 3b | leichte Chokerspindel aus Alu | bis Seil ø 12mm | 5 kg |
| 4 | grosser Förderhaken | bis Seil ø 16mm | 35 kg |



1 2 3a / 3b 4

Funksteuerung

Vorteile

- genaues Klemmen und Öffnen auf Knopfdruck
- beim Klemmen während langsamer Talfahrt kommt der Haken mit Schwung heraus
- beim Klemmen während langsamer Bergfahrt muss auch mit Last nicht abgehoben werden
- Sprechfunk dient zugleich als Fernsteuerung
- kann an jeden HY-4 nachgerüstet werden
- bei Störungen der Funkübertragung kann der elektronische Zeitauslöser aktiviert werden
- abgesichert gegen ein Klemmen bei zu schneller Fahrt
- abgesichert gegen ein Klemmen bei entladener Batterie



Optionen zu Laufwagen HY-4

Der multifunktionale Laufwagen

Der Wyssen Laufwagen HY-4 kann nebst der Standardausführung auch mit den Optionen Zugseilklemme und Nachlaufwagen mit Transportbalken ausgestattet werden. Die Option Nachlaufwagen mit Transportbalken kann schnell und einfach an- und abgekuppelt werden.

Die Zugseilklemme im Pendel erlaubt ein mehrmaliges Verfahren bei beliebig abgesenkter Last. Sie wird über das Handfunkgerät bedient und kann mit Nachlaufwagen mit Transportbalken ebenfalls verwendet werden. Durch

die speziell grossen Zugseilklemmen im Lastpendel wird das geklemmte Zugseil geschont und zudem ist bei ganz eingezogenem Haken die Last im Lastpendel arretiert. Dadurch kann durch stärkstes Aufschlagen von Langholz-Transport bei schneller Talfahrt das Zugseil nicht beschädigt werden.

Der Nachlaufwagen mit Transportbalken wird vorwiegend im Baugewerbe zum Heben, Transportieren, Absenken und Verlegen von langen und schweren Teilen, wie z. B.

Druckrohren und Gasleitungen oder auch zum Transport von Beton und Kies verwendet. Mit dem Transportbalken wird ein Verdrehen der Last verhindert und ein Ausdrehen vom Zugseil ist auch bei längerem Hängenlassen der abgesenkten Last nicht möglich. Die eingezogene Last wird im Laufwagen und im Nachlaufwagen arretiert, womit ein Runterfallen der Last während der Fahrt doppelt gesichert ist.



Nachlaufwagen zu HY-4

Der Transportbalken ist in zwei verschiedenen Längen, 2.5 m und 3.5 m erhältlich.

Vorteile

- Nachlaufwagen wird vom Laufwagen direkt angesteuert
- höhere Sicherheit durch 2-fachen Zug beim Heben und Senken
- höhere Sicherheit durch arretierte Last bei ganz eingezogenem Haken bei Laufwagen und Nachlaufwagen während der Fahrt
- höhere Nutzlast – 5 Tonnen mit Nachlaufwagen mit Transportbalken
- lange und schwere Lasten können horizontal transportiert, gehoben und abgesenkt werden



Nachlaufwagen und Transportbalken sind auch zu Laufwagen HY-7 für Nutzlast bis 10 t erhältlich.

Laufwagen HY - 4Z mit Zugseilklemme

Vorteile

- mehrmaliges Verfahren bei beliebig abgesenkter Last
- genaues Platzieren der Last (z. B. Platzieren von Druckleitungsrohren)
- grosse seilschonende Zugseilklemme im Lastpendel
- bei eingezogenem Haken ist die Last im Lastpendel arretiert (Zugseilschonend)
- grosser Pendelschwenkweg

Technische Daten

| | |
|---------------------------|------------|
| Länge | 1'270 mm |
| Breite | 280 mm |
| Höhe Pendel Zugseilklemme | 1'010 mm |
| Hydraulik | 100 bar |
| Tragseil | 16 - 36 mm |
| Zugseil | 9 - 16 mm |
| Eigengewicht | ca. 428 kg |
| Nutzlast | 4'000 kg |

Zugseilklemme

Die Zugseilklemme kann jederzeit am HY-4 Standard nachgerüstet werden.



Motorseilkran

Mehr Hubkraft, mehr Seilaufnahme, mehr Leistung

Die Wyssen Motorseilkran Modelle sind mit einer oder zwei Hubwinden von hoher Seilkapazität und Hubkraft ausgestattet. Die Funkfernsteuerung kann von zwei auf max. 10 Sender ausgebaut werden. Der hydrostatische Antrieb wird von einem Dieselmotor gespiesen. Die Seiltrommeln werden im Stillstand von je einer hydraulischen Federdruck-Lamellenbremse gehalten sowie zusätzlich von einer formschlüssigen Arretierung beim MSK 2 und Bandbremse beim MSK2DT gesichert. Die Hubtrommeln sind jeweils mit einer hydraulisch

angetriebenen Ausspulrolle ausgestattet, wodurch das Hubseil stets unter Zug ohne Einreissgefahr aufgewickelt wird. Die minimale und maximale Füllmenge der Trommeln wird durch Endschalter überwacht. Das Laufwerk ist mit Seilentgleisungs-schutzvorrichtungen ausgestattet. Der obere Endanschlag wird durch Hubendschalter und Zählwerk mit Einfahrtsverlangsamung überwacht. Das Laufwerk fährt über die Wyssen 5 Tonnen Tragseil- und Kurvensättel. Der Transportbalken kann auch ohne Nachlaufwagen verwendet werden.

Die Bedienung zur einfachen Wartung (Dieselbefüllung, Ölkontrolle, Zugang zu Display und Steuerung) ist praktischerweise von einer Seite zugänglich. Die Abdeckung vom Motorgehäuse ist mit Riffelblech versehen, damit kann bei Servicearbeiten problemlos und sicher darauf gearbeitet werden. Für extrem schwere oder sehr lange Transporte kann der Motorseilkran auch mit einem Nachlaufwagen verwendet werden. Je nach Gefälle der Seilbahn, kann das ganze Motorgehäuse dementsprechend schräg gestellt werden.



Technische Daten

Antrieb

| | MSK 2 | MSK 2 DT |
|-----------|------------------|------------------|
| Motortyp | Deutz 4 Zyl | Deutz 4 Zyl |
| Leistung | 74 PS / 54 kW | 122 PS / 90 kW |
| Hydraulik | Rexroth/Poclairn | Rexroth/Poclairn |

Hubkraft

| | MSK 2 | MSK 2 DT |
|-----------------------|----------|------------------------|
| direkt | bis 4 t | 2 x 4 t |
| 2-fach | bis 8 t | 2 x 8 t (max. 12 t) |
| 4-fach mit Nachläufer | bis 16 t | |

Hubgeschwindigkeit bei:

| | MSK 2 | MSK 2 DT |
|--------------|---------|----------|
| Trommel voll | 2.2 m/s | 2.2 m/s |
| Trommel leer | 1.5 m/s | 1.5 m/s |

Hauptabmessungen Motorseilkran

| | MSK 2 | MSK 2 DT |
|---------------|------------------|------------------|
| Länge | 2'935 mm | 3'585 mm |
| Breite | 673 mm | 950 mm |
| Höhe | je nach Laufwerk | je nach Laufwerk |
| Trommel-ø | 470 mm | 470 mm |
| Gesamtgewicht | ca. 1'200 kg* | ca. 2'600 kg* |

* je nach Laufwerk

Fassungsvermögen der Seiltrommel

| | MSK 2 | MSK 2 DT |
|----------------|-------|-----------|
| Seil-ø 11.0 mm | 240 m | 2 x 240 m |
| Seil-ø 12.0 mm | 200 m | 2 x 200 m |
| Seil-ø 13.0 mm | 160 m | 2 x 160 m |
| Seil-ø 14.0 mm | 150 m | 2 x 150 m |
| Seil-ø 15.0 mm | 125 m | 2 x 125 m |
| Seil-ø 16.0 mm | 115 m | 2 x 115 m |

MSK 2 DT

Beim MSK 2 DT können die Hubtrommeln synchron oder unabhängig voneinander bedient werden, womit die Möglichkeit besteht, die Ladung wie z. B. Druckrohre der Geländeneigung angepasst abzusenken. Weiter können auch z. B. Mulden mit grossen Steinbrocken gekippt und somit schnell entleert werden.

Weitere Eigenschaften

- Wenn der Motor keinen Öldruck hat, schaltet er automatisch aus.
- Wird der Motorseilkran während 5 Min. einstellbar nicht benützt, schaltet der Motor automatisch aus.
- Die Hubkraft kann direkt am Funksender wunschgemäss eingestellt werden, womit ein Überladen nicht möglich ist. (Wenn Überladen stoppt die Hubwinde automatisch).
- Absenken bei Überlast ist immer möglich.
- Es besteht die Möglichkeit Lastmessbolzen zu montieren, um genaue Gewichtsmessungen der Last zu machen.
- Auf Wunsch kann auch mittels Lastmessbolzen die Hubkraft limitiert werden.
- Das elektronische Zählwerk reduziert beim Aufziehen automatisch die Geschwindigkeit und auf den letzten 2 m ertönt ein Signalton, worauf mittels Steuerung gestoppt werden kann oder es wird durch Endschalter automatisch gestoppt.
- Der Motorseilkran ist auch ohne Fahrwerk erhältlich.
- Das Fahrwerk ist auch für 2 Tragseile (Doppelspur) erhältlich.
- Ein Kurvenfahrwerk ist ebenfalls erhältlich.
- Beim MSK 2 DT wird die Schräglage des Hubbalkens gegenüber der Horizontalen sowie die Lastverteilung überwacht und begrenzt. Dadurch wird das Heben von unsachgemäss befestigter Ladung vermieden.

Funksender

Auf den Funksendern ist ein Display mit 4x11 Zeichen vorhanden. Auf diesem sind sämtliche Maschinenparameter einstellbar. Alle Zustände und Fehlermeldungen werden angezeigt.

Einstellbare Maschinenparameter

- Öldruck (Maximum und Minimum -> Speisedruck)
- Zugkraft
- Hubgeschwindigkeit
- Geschwindigkeit je Knopf
- Einfahrgeschwindigkeit
- Länge der Einfahrzone
- Temperaturen der Kühlersteuerung
- Hydraulik Rampen
- Motordrehzahlen
- Motor autom. Ausschaltzeit

Informatives Display

- Maschinenstatus
- Hydraulikdruck
- Motordrehzahl
- Betriebsstunden
- Hubhöhe in m
- Fehlermeldungen
- Batteriespannung
- Diesel Reserve
- Hydraulik-Öl Minimum
- Last in t (nur mit Lastmessbolzen)
- Sendestärke/Empfangsqualität
- Hakenschalter gedrückt (oben)
- Unterwickel/Überwickel - Status
- Hydraulik-Öl Überhitzung
- Luftfilter tauschen
- Ladekontrolle
- Batteriespannung



Die Einseilbahnen MES 200/400/500

Die Lösung für Ihr Transportproblem

Eignet sich besonders für Materialtransporte zu abgelegenen Heimwesen, Sennhütten, Klubbhütten, Ferienhäuser, Baustellen, Wartungen, Lawinerverbauungen, Waldpflanzungen, Sondierstellen, Wachtposten, Obstkulturen, Weinbergen etc. - Einfachste Bedienung! Berg- oder Talfahrt: Motor starten und einkuppeln. Fährt selbstständig zur Gegenstation, hält automatisch an dem am Seil verschiebbaren Endpuffer, stellt den Motor ab und schliesst die Bremse. Personen Transport verboten.

Mit der Einseilbahn können auch beliebig viele Stützen problemlos überfahren werden. Zudem kann in wechselndem Gelände, d. h. bergab sowie auch bergauf, gefahren werden. Die Einseilbahn ist nicht abhängig von Gravitation wie herkömmliche Seilwindenbahnen! Durch das direkte Spannen vom Tragseil mittels Greifzug, kann die Einseilbahn sehr schnell und einfach installiert werden.

Die MES 500HY/2 ist eine weitere Transportlösung von Wyssen für Plantagen. Der Wagen überfährt normale Stützensattel, Stützensattel für Kurven mit einem Winkel bis 9° und Niederhaltesattel (für Zwischenstationen). Die MES 500 ist nebst der Standardmässigen Ladebrücke auch mit einer Brücke erhältlich, die sich beim Einfahren in den Endpuffer automatisch entlädt (siehe Bild). Zudem kann die Umschaltung am Fahrwerk so eingestellt werden, dass sie beim Einfahren in den Endpuffer automatisch retour fährt und erst beim Start-Endpuffer wieder stoppt.



Technische Daten

| | MES 200 | MES 400 | MES 500HY/2 |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Nutzlast | 200 kg | 400 kg | 500 kg |
| Leergewicht | ca. 263 kg | 575 kg | 455 kg |
| Tragseil | ø 11 mm 6x19 | ø 16 mm 6x31 | ø 20 mm |
| Fahrgeschwindigkeit | 0.7 m/s | 0.7 m/s | 0.7 m/s |
| Benzinmotor | 9.5 kW/13 PS 3'600 U/min | 13 kW/18 PS 3'600 U/min | 9.5kW/13PS 3'600 U/min |
| max. Steigung | 100% | 100% | nur horizontal |
| Masse Ladebrücke LxBxH (cm) | 135x75x75 | 200x86x100 | 200x86x100 |

Vorteile MES 200 / 400

- bedienungsfreundlich
- niedrige Betriebskosten
- schnell montiert
- ein Tragseil
- kein Zugseil
- selbstfahrend
- fährt horizontal und in wechselndem Gefälle
- automatische Stops bei Zwischenstationen am MES einschaltbar

Vorteile MES 500HY/2

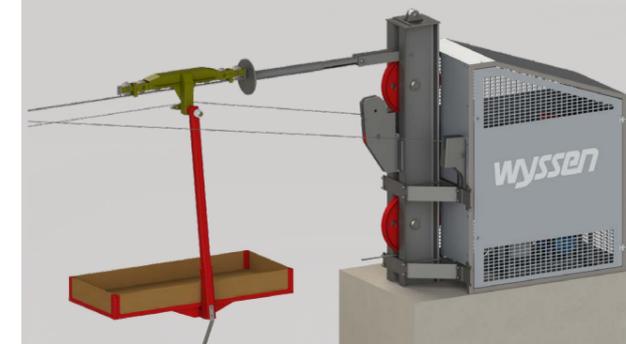
- Hydraulisches Getriebe
- Zwei angetriebene Rollen
- 2 Automatische Federdruckbremsen
- Kann an jeder beliebigen Stelle, manuell oder automatisch angehalten oder gestartet werden.

Umlaufseilbahn

Die Wyssen Umlaufseilbahn wurde speziell für Bahnen konzipiert, wo die MES 200 und MES 400 nicht mehr ausreichen. Es können grössere Nutzlasten sowie grössere Distanzen, ebenfalls in wechselndem Gelände, mit weniger Stützen bewältigt werden.

Eigenschaften:

- Fährt wie die Einseilbahn auch vollautomatisch
- wird bei Lade/Endladestation per Knopfdruck gesendet
- Fährt selbstständig bis Gegenstation
- Bahn stoppt bei Gegenstation automatisch
- Es kann jederzeit auf manuellen Betrieb umgeschaltet werden
- Umlaufantrieb ist elektrisch sowie auch mit Benzin-/Dieselantrieb erhältlich
- Mehrere Zwischenstationen sind möglich
- Kurven sind möglich
- Grössere Distanzen können ohne Stützen bewältigt werden
- Höhere Nutzlasten sind möglich
- Schnellere Fahrgeschwindigkeit



Kleinseilbahn 100 kg

Die Transportlösung für kurze Strecken und kleine Lasten

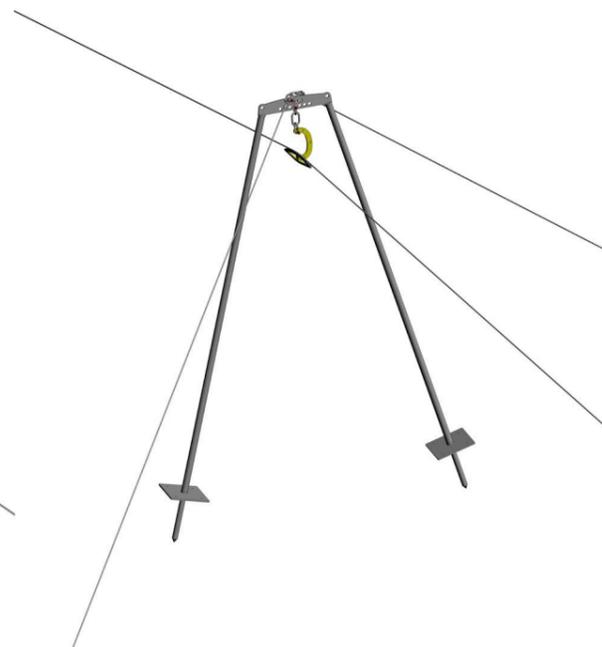
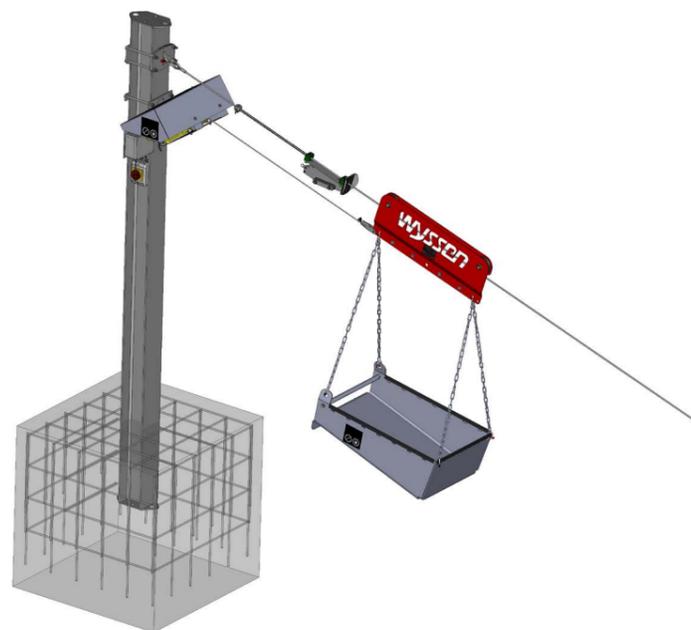
Die Wyssen Kleinseilbahn ist bestens geeignet, um Gepäck oder Baumaterial, in abgelegene Berg-, Club-, und Ferienhäuser zu transportieren. Die maximale Seilbahnlänge beträgt 70m. Das speziell leicht gebaute Laufwerk mit Ladebrücke ist mit seinen 34 kg sehr leicht und durch die einfache, unkomplizierte Konstruktion sehr preiswert. Die Seilbahn ist bis zu einem Tragseildurchmesser von \varnothing 9 mm geeignet. Als Antrieb dient eine kleine elektrische

Seilwinde, welche mit einer Betriebsspannung von 230 V arbeitet. Die Bedienung ist einfach und unkompliziert durch einen Schalter direkt an der Winde. Optional kann die Seilwinde auch mit Funkfernbedienung geliefert werden. Bei konvexem Gelände können auch Stützen mit Tragseilsattel gebaut werden.



Technische Daten

| | |
|--------------------|-----------------|
| Ladefläche | 75 x 52 x 25 cm |
| Max. Nutzlast | 100 kg |
| Max. Seilbahnlänge | 70 m |



Die Stütze kann bei der Kleinseilbahn als auch beim Skymule verwendet werden.

Skymule - Plantagenseilbahn

Die umweltfreundliche Transportlösung für Ihre Plantage

Der preiswerte Wyssen Skymule eignet sich ideal für Transporte talwärts in steilem Gelände. Durch den einfachen, schnellen und flexiblen Aufbau ermöglicht der Skymule rationelle und zügige Transporte in steilem Gelände.

Vorteile:

- Unbegrenzte Seilbahnlänge möglich
- Einfacher und schneller Auf- und Abbau
- Beliebige Anzahl Stützen können aufgebaut werden
- Hohe Produktivität > Mehrere Lasten können gleichzeitig herunter schweben
- Gewicht Skymule beträgt nur 4.5 kg > leicht zu tragen
- Umweltfreundlich: Keine Antriebsenergie / Motor notwendig, Transport erfolgt durch Schwerkraft
- Geschwindigkeitskontrolle durch verschleißfreie Propeller-Luftbremse
- Einfaches Aufziehen der Last mittels Flaschenzug
- Be- und Entladen kann flexibel an jeder Position erfolgen
- Langsame und kontrollierte Ankunft im Tal

Technische Daten

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Gewicht Skymule-Laufwerk | 4.5 kg |
| Max. Nutzlast | 100 kg |
| Max. Seilbahnlänge | unlimitiert (Gravitation) |
| Lastbevorrichtung | 2-Fach Flaschenzug |



Skymule Film:
www.youtube.com/wyssenseilbahnen



Stützenmaterial

Wir haben sämtliches Material für Ihre Stütze

In unserem Sortiment können wir sämtliches Stützenmaterial sowie Stützen - Montagematerial für Seilbahnen mit bis zu 10 Tonnen Nutzlast ab Lager anbieten (Spezialanfertigungen erhältlich bis 20 Tonnen). In verschiedenen Grössen sind Tragseilsättel, Sattelvorschellen, Zugseilrollenbatterien, Stützenwaagen, Endmastrollen, Auflagesättel, Seilreiter, Stützenmaterial sowie auch die entsprechenden Sattelstruppen erhältlich.

Der bewährte Wyssen Tragseilsattel wird seit vielen Jahren weltweit verwendet, wo er sich durch die extrem hohe Festigkeit und zugleich leichtem Gewicht auszeichnet. Zum

Tragseilsattel sind zusätzlich auch Sattelvorschellen erhältlich, welche die Montage sowie das Vorziehen des Tragseilsattels erheblich vereinfachen. Ausserdem können am Wyssen Tragseilsattel optional auch Zugseilrollenbatterien montiert werden.

Zusätzlich im Angebot haben wir verschiedene Grössen von Stützenwaagen, welche für grosse Seilwinkel von mehr als 30° (bei höchster Belastung) verwendet werden, womit der Seilwinkel sowie der Satteldruck auf zwei Tragseilsättel verteilt wird. Daraus ergibt sich eine erhöhte Sicherheit sowie ein sanfteres Überfahren der Stütze, weshalb die Stütze mit

höherer Geschwindigkeit überfahren werden kann.

Für Endmasten sind die Endmastrolle sowie der Endmastsattel in verschiedenen Grössen erhältlich. Die Endmastrolle wird verwendet, wenn die Tragseilspannung auf der Seite vom Endmast ist, ansonsten kann der Endmastsattel verwendet werden. Zusätzlich kann das Tragseil in der Endmastrolle geklemmt werden, damit ein Bewegen und Abnützen vom Tragseil verhindert werden kann.

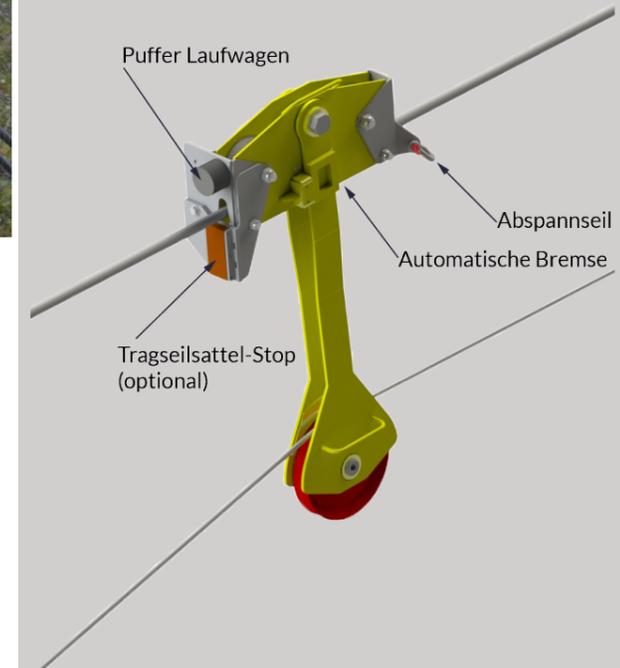
Die Wyssen DQT Gitter-Stützen sind als Einbein oder A-Stütze in ein- bis dreifach Ausführung in verschiedenen Längen erhältlich. Sie erhalten bei uns die komplette Stütze mit allem nötigen Zubehör in Ihrer gewünschten Länge und Stärke.

Die Sattelstruppen sind in verschiedenen Längen und Durchmesser ab Lager erhältlich.

Seilreiter mit Bremse

Um die Sicherheit am Landeplatz zu erhöhen, haben wir neu einen Seilreiter mit automatischer Bremse entwickelt. Der Seilreiter hält das Zugseil hoch und nahe am Tragseil, damit ein sicheres Wegtransportieren vom Holz beim Landeplatz ermöglicht wird. Somit kann die Gefahr von einem Hängenbleiben des Zugseils am Holz oder am Greifer vom Bagger oder Prozessor ausgeschlossen werden. Der Seilreiter ist mit gehärteten und kugelgelagerten Rollen, sowie einer automatischen Bremse versehen, welche bei Belastung der Zugseilrolle ein Wegfahren verhindert. Speziell bei Mobilseilkränen ist der Seilreiter zur Erhöhung der Sicherheit sehr empfehlenswert.

Seilreiter sind in verschiedenen Versionen wie fahrbar oder durchfahrbar erhältlich.



Technische Daten

| Typ | zu Laufwagen | Seil-Ø * | Gewicht | max. Seilabwinklung | max. Belastung |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------|---------|-------------------------------|----------------|
| Tragseilsattel 2.5 t | HY-2, HY-4, Slackpuller, Universal, LW 2.5 t | 16 - 32 mm | 23 kg | 30° | 6 t |
| Tragseilsattel 5 t | HY-7, MSK 2, MSK 3, LW 5 t, HY-4, Slackpuller, Universal | 32 - 44 mm | 80 kg | 30° (20° HY-4, SP, Universal) | 12 t |
| Tragseilsattel 10 t | LW 10 t | auf Anfrage | 284 kg | 30° | auf Anfrage |
| Endmastrolle 2.5 t | HY-2, HY-4, Slackpuller, Universal, 2.5 t | 24 mm | 24 kg | 60° | 15 t |
| Endmastrolle 5 t | HY-7, MSK 2, MSK 3, HY-4, Slackpuller, Universal, LW 5 t | 34 mm | 47 kg | 60° | 25 t |
| Endmastrolle 10 t | HY-7, MSK 2, MSK 3, LW 10 t | 48 mm | 100 kg | 60° | 50 t |
| Endmastsattel 2.5 t | HY-2, HY-4, Slackpuller, Universal, LW 2.5 t | max. 28 mm | 8 kg | 60° | 15 t |
| Endmastsattel 5 t | HY-7, MSK 2, MSK 3, HY-4 Slackpuller, Universal, LW 5 t | max. 32 mm | 20 kg | 60° | 22 t |
| Endmastsattel 10 t | HY-7, MSK 2, MSK 3, LW 10 t | max. 48 mm | 36 kg | 60° | 65 t |
| Stützenwaage zu Tragseilsattel 2.5 t | HY-2, HY-4, Slackpuller, Universal, LW 2.5 t | - | 78 kg | - | 12 t |
| Stützenwaage zu Tragseilsattel 5 t | HY-7, MSK 2, MSK 3, HY-4, Slackpuller, Universal, LW 5 t | - | 291 kg | - | 32 t |
| Stützenwaage zu Tragseilsattel 10 t | LW 10 t | - | 294 kg | - | 32 t |

* andere Seil-Ø nach Absprache möglich

Automatische Trageilklemme

Die schnelle und sichere Art zum Spannen

Sie wird zum Spannen vom Trageil bei einer Transportseilbahn verwendet.

Die Trageilklemme gibt es in fünf verschiedenen Grössen für Spannungen von 8 - 48 Tonnen und für Seildurchmesser von 12 - 60 mm.

Sie kann für die meisten Arten von Stahl-Drahtseilen bei Seilbahnen verwendet werden.

Die Klemmung erfolgt automatisch durch Keilwirkung, ohne ein aufwendiges Verschrauben. Mit dem achtfachen

Flaschenzug wird mit geringem Zug am Spannseil eine hohe Spannung am Trageil erreicht. Die Seilflaschen sind kugelgelagert mit Dauerschmierung. Die Klemmböden sind für verschiedene Seildurchmesser erhältlich und jederzeit austauschbar.

Für Verwendung bei mehreren Bahnen ist speziell eine Trageilklemme Typ A erhältlich, welche dann jeweils bei der abgespannten Bahn als

Ankerklemme verwendet wird und womit dann die gleiche Garnitur für mehrere Bahnen verwendet werden kann.

Zur Spanngarnitur können wir auch verschiedene Typen von Spannungs-Messgeräten sowie passenden Felsanker-Platten anbieten.



Bild 1



Bild 2



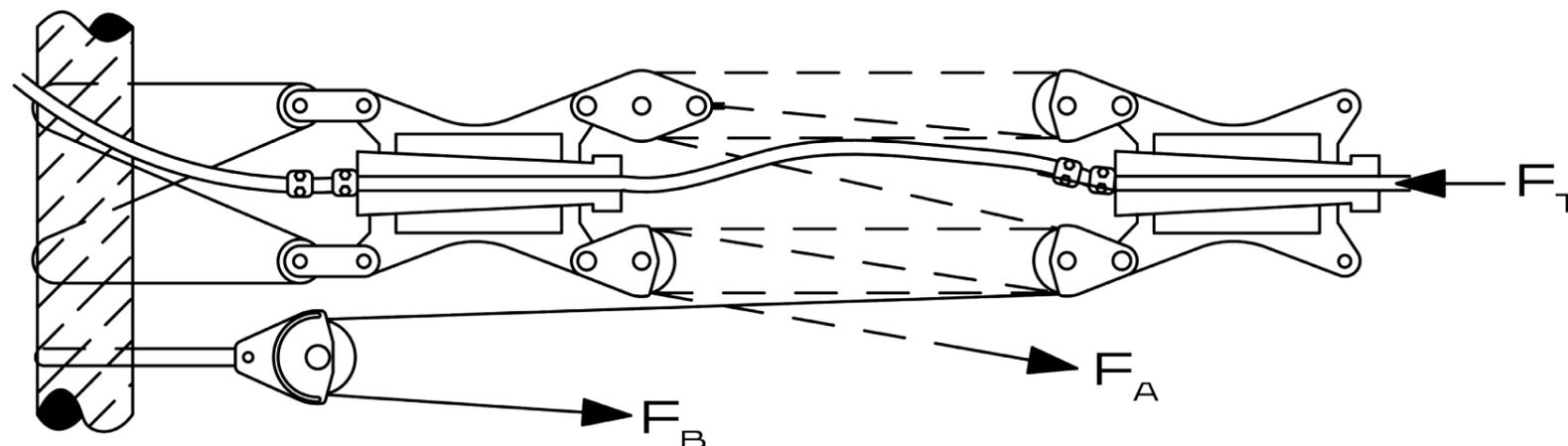
Bild 3

Technische Daten

| Typ | Flaschenzug (n-fach) | Zulässige Belastung (F_T) | Zulässige Belastung ($F_A + F_B$) | Spannseil- \varnothing | Trageil- \varnothing | Gewicht | Schrauben Deckel Typ / Nm |
|------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------|---------------------------|
| 8 t | 4 | 80 kN / 8 t | 20 kN / 2 t | 11 mm | 12 - 20 mm * | 61 kg | M12x35-8.8 / 71 Nm |
| 12 t | 8 | 120 kN / 12 t | 15 kN / 1.5 t | 11 mm | 16 - 32 mm * | 107 kg | M12x70-8.8 / 71 Nm |
| 22 t | 8 | 220 kN / 22 t | 27.5 kN / 2.75 t | 16 mm | 20 - 44 mm * | 199 kg | M16x80-8.8 / 170 Nm |
| 32 t | 8 | 320 kN / 32 t | 40 kN / 4 t | 16 mm | 20 - 44 mm * | 208 kg | M16x80-8.8 / 170 Nm |
| 48 t | 8 | 480 kN / 48 t | 60 kN / 6 t | 22 mm | 40 - 60 mm * | 625 kg | M18x50-12.9 / 410 Nm ** |

* Die Klemmengrößen sind erhältlich in Abständen von 2 mm, für ungerade Seildurchmesser muss jeweils der nächst grössere Klemmendurchmesser verwendet werden

** Innensechskantschraube



Spannungsmesser

Passend zur automatischen Trageilklemme können wir Ihnen verschiedene Typen von Spannungsmessgeräten anbieten. Das elektronische Mess- und Anzeigegerät wird komplett im Hause Wyszen hergestellt und kann sowohl für die Messbolzen wie auch für den Messschäkel verwendet werden. Durch die mitgelieferten 10 m Kabel wird eine Fernablesung ermöglicht, womit während des Spanns und Betriebs die Messung ausserhalb der Gefahrenzone abgelesen werden kann.

Elektronischer Spannungsmesser Wyszen mit Lastmessbolzen (Bild 1)

- Elektronische Messung mittels Lastmessbolzen direkt in der Trageilklemmung
- Effektive Spannung vom Trageil wird angezeigt (Multiplikation von angezeigtem Wert ist nicht notwendig)
- 10 m Kabel zur Fernablesung
- Messung kann während dem Spannen und Betrieb permanent ausserhalb Gefahrenzone abgelesen werden
- Erhältlich für Messungen von 12/22/32 Tonnen

Elektronischer Spannungsmesser Wyszen mit Messschäkel (Bild 2)

- Elektronische Messung mittels Messschäkel 7/8"
- für Zugspannungsmessungen bis max. 6.5 t
- Einsetzbar (im Spannseil) zum Spannen mit der automatischen Wyszen Trageilklemme 12 t / 22 t / 32 t
- verschiedenste Anwendungsmöglichkeiten
- 10 m Kabel zur Fernbedienung
- arbeitet mit handelsüblichen Batterien 1.5V Typ AM3 / AA
- alle Ersatzteile ab Lager lieferbar

Spannungsmesser PIAB (Bild 3)

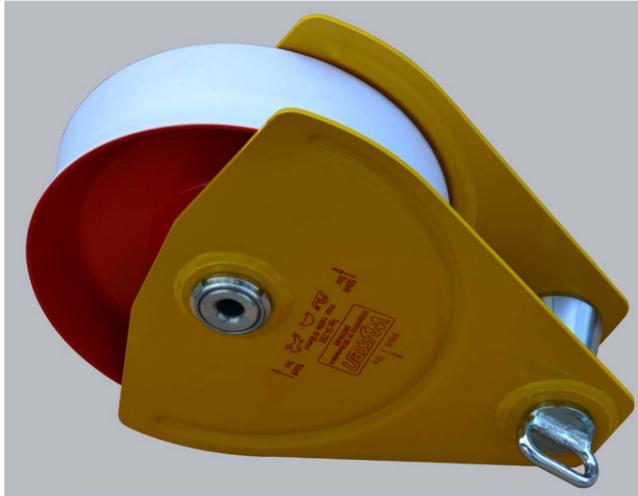
- Analoges Messgerät (Benötigt keine Batterien!)
- Messung beim Spannseil (Flaschenzug, Multiplikationsfaktor beachten)
- Messung kann nur im Stillstand abgelesen werden
- Erhältlich für Messungen von 1/2/3/5 Tonnen

Seilumlenkrollen

Die qualitativ hochstehenden Wyssen Seilumlenkrollen sind speziell für den Seilkranbau und -Betrieb entwickelt, werden jedoch heute für jegliche Arbeiten im Hebe- und Bodenzug verwendet.

Alle unsere Seilumlenkrollen wurden mit einem Sicherheitsfaktor 5 berechnet. Die Modelle aus Stahl eignen sich besonders für schnellaufende Seile unter grosser Last. Die Modelle aus Aluminium/Kunststoff sind dank ihrem leichten Gewicht für Montagearbeiten bestens geeignet. Dank den dauergeschmierten Kugellagern und dem

hochfesten Material kann auch eine Langlebigkeit garantiert werden. Die Rollen sind unter anderem auch mit einem Seilentgleisungs-Schutz ausgestattet, womit ein Entgleisen oder Beschädigen vom Drahtseil nicht möglich ist. Die Umlenkrollen können am Struppen hängend aufgeklappt sein und das Seil kann einfach eingelegt werden. Verschiedene Modelle sind auch in breiter Ausführung erhältlich, womit z. B. beim Seilziehen Muffen oder Seilverbindungen durchgezogen werden können. Für alle Rollen sind auch einzelne Ersatzteile erhältlich.



Technische Daten

| Artikel Nr. | Durchmesser Rolle | Material Blech / Rolle | Max. Zug am Bolzen | Max. Seilzug bei 180° | Seil-ø bis max. | Gewicht |
|-------------|-------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|---------|
| 34.700 | 100 mm | Stahl / Stahl | 3'200 kg | 1'600 kg | ø 11 mm | 2.7 kg |
| 34.700A | 100 mm | Alu / Kunststoff | 3'200 kg | 1'600 kg | ø 11 mm | 1.2 kg |
| 34.500B | 140 mm | Stahl / Stahl | 3'200 kg | 1'600 kg | ø 10 mm | 4.5 kg |
| 34.600B | 180 mm | Stahl / Stahl | 4'000 kg | 2'000 kg | ø 11 mm | 8.0 kg |
| 34.600BH | 180 mm | Stahl / Stahl gehärtet | 4'000 kg | 2'000 kg | ø 11 mm | 8.0 kg |
| 34.100A | 240 mm | Alu / Stahl | 5'000 kg | 2'500 kg | ø 12 mm | 8.5 kg |
| 34.100B | 240 mm | Stahl / Stahl | 5'000 kg | 2'500 kg | ø 12 mm | 12 kg |
| 34.100-500 | 500 mm | Stahl / Stahl | 4'000 kg | 2'000 kg | ø 12 mm | 38 kg |
| 34.1000 | 240 mm, breit | Stahl / Stahl | 5'000 kg | 2'500 kg | ø 24 mm | 21 kg |
| 34.200B | 320 mm | Stahl / Stahl | 10'000 kg | 5'000 kg | ø 16 mm | 31 kg |
| 34.200BH | 320 mm | Stahl / Stahl gehärtet | 10'000 kg | 5'000 kg | ø 16 mm | 31 kg |
| 34.2000 | 320 mm, breit | Stahl / Stahl | 10'000 kg | 5'000 kg | ø 16 mm | 45 kg |
| 34.300B | 400 mm | Stahl / Stahl | 20'000 kg | 10'000 kg | ø 24 mm | 59 kg |
| 34.3000B | 400 mm, breit | Stahl / Stahl | 20'000 kg | 10'000 kg | ø 24 mm | 94 kg |
| 34.800 | 600 mm | Stahl / Stahl | 20'000 kg | 10'000 kg | ø 18 mm | 100 kg |

Seilumlenkrollen speziell für Rückeseilwinden

Die extrem leichte und starke aluminium-kunststoff Seilumlenkrolle wurde speziell entwickelt für den harten Einsatz mit Forstseilwinden im Bodenzug. Die Umlenkrollen finden vorwiegend Verwendung bei jeglichen Forstseilwinden im Bodenzug wie z.B. für Traktor- und Schlepperseilwinden und ist in zwei verschiedenen Grössen für Winden mit Zugkräften von max. 9 t und max. 16 t erhältlich.

Vorteile:

- optimiert auf maximale Belastung bei minimalem Gewicht
- Seitenbleche und Bolzen aus hochfestem Flugzeug-Aluminium, Rolle Kunststoff
- ergonomischer Tragegriff
- Hohlachse zum Aufhängen oder fixieren
- Nuss fix an Blech montiert
- sichere Struppenbefestigung mittels Schraubbolzen
- speziell breit zur Aufnahme von Rundschlingen oder Gurtbänder
- grosser Seilrollendurchmesser (>10 mal Seildurchmesser)
- Sicherheitsfaktor 2.5
- Sämtliche Ersatzteile ab Lager einzeln erhältlich

Technische Daten

| | | |
|-----------------------|------------|-----------|
| Seilumlenkrolle | 10 t | 16 t |
| max. Seilzug bei 180° | 10 t | 16 t |
| max. Zug Bolzen | 20 t | 32 t |
| max. Seildurchmesser | 14 mm | 16 mm |
| Gewicht | ca. 6.5 kg | ca. 11 kg |
| Durchmesser Rolle | 180 mm | 240 mm |





Wyssen Seilbahnen AG

CH-3713 Reichenbach i.K.
Schweiz

Tel.: +41 (0) 33 676 76 76

Fax.: +41 (0) 33 676 76 77

info@wyssen.com

www.wyssenseilbahnen.com

In Österreich:

Wyssen Austria GmbH

Archenweg 52

AT-6020 Innsbruck

Tel.: +43 (0) 6648 8229 015

austria@wyssen.com

www.wyssenseilbahnen.com



You Tube

WYSSSEN
switzerland+

seilbahnen